

Fig.1

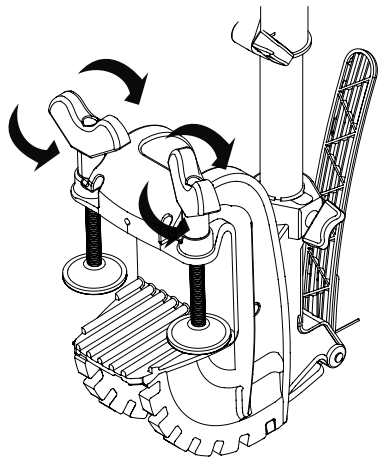


Fig.2

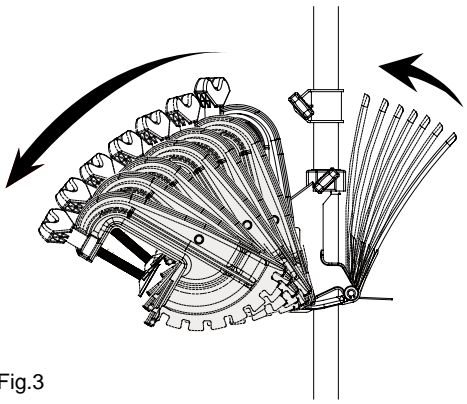


Fig.3

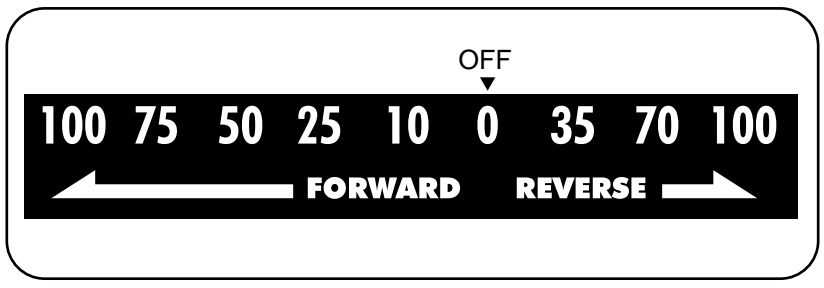


Fig.4

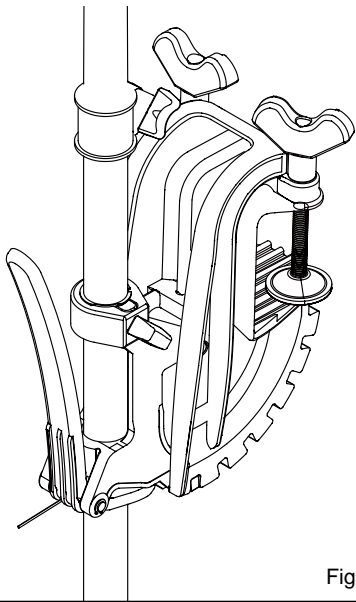


Fig.5

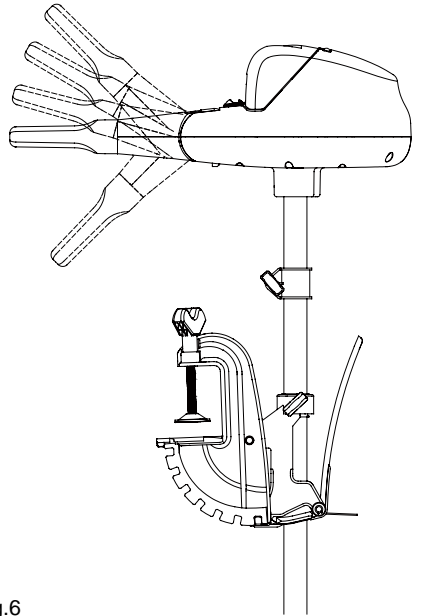


Fig.6

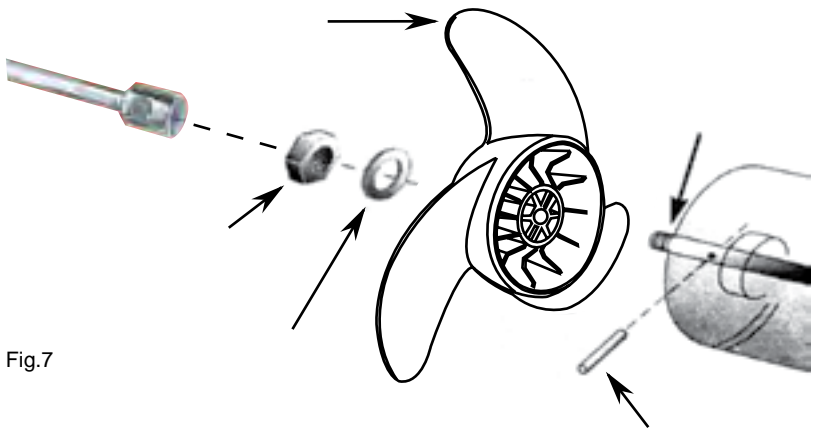


Fig.7

Русский (Перевод оригинальных инструкций)

Данное устройство спроектировано и изготовлено с учетом высоких стандартов надежности, простоты эксплуатации и безопасности работы, принятых в компании Greenworks tools. Правильный уход за инструментом обеспечит его многолетнюю высоконадежную, бесперебойную работу. Благодарим за приобретение продукции компании Greenworks tools.

СОХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ВВЕДЕНИЕ

Данный прибор не предназначен для использования людьми (включая детей) с ограниченными и физическими, сенсорными или умственными способностями, либо с недостатком опыта и знаний, если только они не находятся под присмотром или получили инструкции по использованию прибора от лица, ответственного за их безопасность.

Дети должны находиться под присмотром, чтобы гарантировать, что они не играют с прибором.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мотор	40V
Тяга	55 фунтов
Частота вращения винта	1000-1600 RPM
Аккумулятор	2901207
Зарядное устройство	2902507/2904007
Масса (без аккумулятора)	Макс. 7 кг
Передний ход	5 скоростей
Задний ход	3 скорости

ОПИСАНИЕ (Рис. 1):

1. Ручка управления румпеля
2. Счетчик аккумулятора
3. Зажимные винты
4. Винт ограничителя глубины
5. Рычаг фиксатора наклона
6. Дейдвуд
7. Регулируемый вал
8. Мотор 40 В пост. тока
9. Гребной винт

РЕГУЛИРОВКА

УСТАНОВКА МОТОРА См. рис. 2.

⚠ ВНИМАНИЕ

Наклоняя мотор, держите пальцы подальше от петель, точек вращения и движущихся частей.

⚠ ВНИМАНИЕ

Чрезмерная затяжка зажимных винтов может повредить кронштейн.

Установите мотор на транец лодки. Убедитесь, что зажимные винты надежно затянуты.

РЕГУЛИРОВКА КРОНШТЕЙНА См. рис. 3.

Вы можете заблокировать мотор в вертикальном положении, наклонить на мелководье или полностью откинуть вверх, чтобы он вышел из воды.

- Крепко держите блок управления или стальной вал.
- Нажмите и удерживайте рычаг фиксатора наклона.
- Наклоните, установив кронштейн в одно из доступных положений.
- Отпустите рычаг.

РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ См. рис. 5.

- Крепко держите вал, чтобы сохранять его в устойчивом положении.
- Ослабьте ручку чувствительности руля и винт ограничителя глубины, чтобы трубка могла свободно скользить.
- Поднимите или опустите мотор на необходимую глубину.
- Затяните винт ограничителя глубины, чтобы закрепить мотор.

ВАЖНО! При регулировке глубины убедитесь, что верхняя часть мотора погружена в воду не менее чем на 30 см во избежание бурления и завихрения поверхности воды. Винт должен быть полностью погружен в воду.

Русский (Перевод с оригинальных инструкций)

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ РУЛЯ См.

рис. 5.

Отрегулируйте ручку чувствительности руля, чтобы мотор мог свободно поворачиваться, оставаясь на своем месте, либо затяните ручку и зафиксируйте мотор в заданном положении, чтобы ваши руки были свободны.

РУМПЕЛЬ

В данном моторе имеется пять передач переднего хода и три передачи заднего хода. Регулировка оборотов мотора может осуществляться независимо от выбранной передачи. См. рис. 4.

- Поверните ручку управления румпеля против часовой стрелки от положения О (Выкл.), чтобы увеличить скорость заднего хода.
- Поверните ручку управления румпеля по часовой стрелке от положения О (Выкл.), чтобы увеличить скорость переднего хода.

При повороте ручки в сторону положения О тяга уменьшается. Числа, указанные на ручке управления, представляют собой процент от максимальной тяги.

В комплекте поставки ручка управления румпеля установлена наклоненной вниз. Потяните ручку вверх, чтобы установить ее в горизонтальное положение. Имеется пять положений ручки: наклон 45° вниз, горизонтальное, наклон 15°, 30° и 45° вверх. Ручка фиксируется в горизонтальном положении, но ее можно наклонить вниз, нажимая на кнопку фиксатора, расположенную на левой внутренней стороне ручки. См. рис. 6.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается запускать не погруженный в воду мотор.

АККУМУЛЯТОР

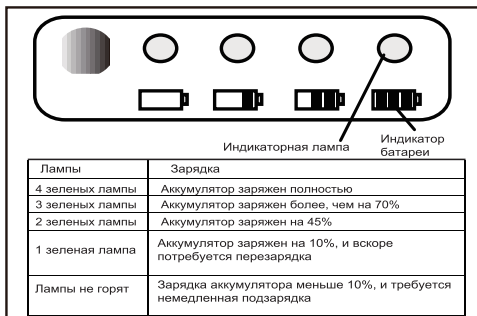
29727

Аккумулятор: 36 В 4 а-ч 144 Вт/ч 40 В макс.
Напряжение на элемент: 3,6 В; количество элементов: 20

Продолжительность зарядки: 120 минут
(использовать зарядное устройство 29417 (разъем VDE) или 29447 (разъем BS))

ПРОВЕРКА ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА

Нажать кнопку индикатора зарядки аккумулятора (BCI). Загораются лампочки в соответствии с уровнем зарядки аккумулятора. См. нижеприведенную таблицу:



ПРОЦЕДУРА ЗАРЯДКИ

ПРИМЕЧАНИЕ: аккумулятор не поставляется полностью заряженным. Рекомендуется полностью зарядить его перед использованием, чтобы убедиться в достижении максимального времени работы. Этот аккумулятор на ионах лития не оборудован памятью и может заряжаться в любое время.

1. Подключить зарядное устройство в силовую розетку переменного тока.
2. Вставить аккумуляторную батарею (1) в зарядное устройство (2).

Это диагностическое зарядное устройство. Светодиодные лампы зарядного устройства (3) будут гореть в определенном порядке, чтобы показать текущее состояние аккумулятора. Это происходит следующим образом:

ПРОЦЕДУРА ЗАРЯДКИ (СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР)

БАТАРЕЯ ЗАРЯЖАЕТСЯ:	● КРАСНЫЙ	● КРАСНЫЙ
ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯЖЕНА:	● КРАСНЫЙ	● ЗЕЛЕНый
БАТАРЕЯ СЛИШКОМ ТЕПЛАЯ: (ИЗВЛЕЧЬ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО НА 30 МИНУТ, ЧТОБЫ ДАТЬ ОСТУДИТЬСЯ)	● КРАСНЫЙ	● ОРАНЖЕ-ВЫЙ
БАТАРЕЯ ОТСУТСТВУЕТ	● КРАСНЫЙ	○ ВЫКЛ.
НЕИСПРАВНАЯ БАТАРЕЯ: (ЕСЛИ ЭТО ПРОИСХОДИТ, ИЗВЛЕЧЬ И ЗАМЕНИТЬ НОВОЙ БАТАРЕЕЙ)	● КРАСНЫЙ	⚡ КРАСНЫЙ МИГАЕТ

Примечание, касающееся ложной неисправности:

Когда аккумулятор вставлен в зарядное устройство, и мигает светодиод статуса, извлеките аккумулятор из зарядного устройства на 1 минуту, затем вставьте его обратно. Если светодиод статуса показывает норму, это означает, что аккумуляторная батарея исправна. Если светодиод статуса продолжает мигать, извлеките аккумуляторную батарею и отключите зарядное устройство. Подождите 1 минуту и снова подключите зарядное устройство, а затем вставьте аккумуляторную батарею. Если светодиод статуса показывает норму, это означает, что аккумуляторная батарея исправна. Если светодиод статуса продолжает мигать, это означает, что аккумуляторная батарея неисправна, и ее необходимо заменить.

Русский (Перевод оригинальных инструкций)

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда мигает красный индикатор, извлечь аккумулятор из зарядного устройства и вставить его обратно через 2 часа. Если индикатор показывает зарядку, это означает, что аккумулятор исправен. Через 2 часа извлечь аккумулятор, а также отключить силовой шнур переменного тока зарядного устройства на 1 минуту, а затем снова подключить силовой шнур переменного тока и вставить аккумулятор. Если индикатор показывает зарядку, это означает, что аккумулятор исправен. Если нет, аккумулятор необходимо заменить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАМЕНА ГРЕБНОГО ВИНТА *См. рис.7.*

■ Удерживая гребной винт, открутите крепящие его гайки плоскогубцами или гаечным ключом.

■ Снимите гайку и шайбу гребного винта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если штифт деформирован/сломан, то нужно удерживать вал в устойчивом положении, надавливая отвертку в паз на конце вала.

■ Установите гребной винт в горизонтальном положении (как показано на рисунке) и вытяните его. Если штифт выпадет, вставьте его обратно.

■ Совместите новый гребной винт со штифтом.

■ Установите шайбу и гайку гребного винта.

■ Затяните гайку гребного винта на 1/4 оборота от метки (усилие 25-35 дюйм-фунтов)

ВАЖНО: Если гайка гребного винта слишком сильно затянута, это может привести к повреждению гребного винта или вызовет слишком большую нагрузку на мотор, в результате чего может произойти перегрев и преждевременная разрядка аккумулятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отсоедините мотор от аккумулятора перед проведением какого-либо ремонта или технического обслуживания гребного винта.

■ После использования изделие следует промыть пресной водой, а затем протереть тряпочкой, смоченной силиконовым спреем на водной основе.

■ Гребной винт необходимо очистить от водорослей и лески, которые могли наматываться на него. Леска, наматывавшаяся позади гребного винта, разрушает уплотнения, что может привести к попаданию воды в мотор. Проверьте гребной винт на наличие лески через каждые 20 часов эксплуатации мотора.

■ Перед каждым использованием убедитесь, что гайка гребного винта надежно затянута.

■ Чтобы предотвратить случайное повреждение во время транспортировки или хранения, отсоедините аккумулятор, когда мотор находится не в воде. При длительном хранении нанесите на все металлические части силиконовый спрей на водной основе.

■ Для максимальной производительности полностью зарядите аккумулятор перед его использованием.

■ Очищайте клеммы аккумулятора мелкой

наждачной бумагой или абразивной тканью.

- Конструкция гребного винта такова, что наматывание водорослей на него практически исключено, благодаря чему сохраняется его высокая производительность. Для поддержания такой высокой производительности входящая кромка лопастей должна быть гладкой. Если она стала шероховатой или шербоатой от использования, сделайте ее гладкой, зашкурив мелкой наждачной бумагой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Замените гребной винт, если его невозможно отремонтировать.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ
Мотор не запускается, или наблюдается потеря мощности.	Проверьте, не препятствует ли что-то работе мотора. Возможно, мотор достиг порога по току. Для исправления выключите мотор, удалите препятствие и возобновите работу.
	Убедитесь, что аккумулятор подключен с соблюдением правильной полярности.
	Убедитесь, что клеммы чистые и без следов коррозии. Для чистки клемм используйте мелкую наждачную бумагу или абразивную ткань.
	Проверьте уровень электролита аккумулятора. При необходимости долейте дистиллированную воду.
Мотор теряет мощность после непродолжительной работы	Проверьте заряд аккумулятора, если он на низком уровне, зарядите аккумулятор.
Мотор поворачивается с трудом.	Ослабьте ручку чувствительности руля на задней части кронштейна.
	Смажьте композитный вал.
Вибрация гребного винта при нормальной работе мотора	Снимите гребной винт и поверните его на 180°. См. инструкции по снятию в разделе «Замена гребного винта».

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вам непонятны предупреждения и инструкции в руководстве по эксплуатации, не пользуйтесь данным изделием. Обратитесь в службу поддержки для получения помощи.