



# Husqvarna®

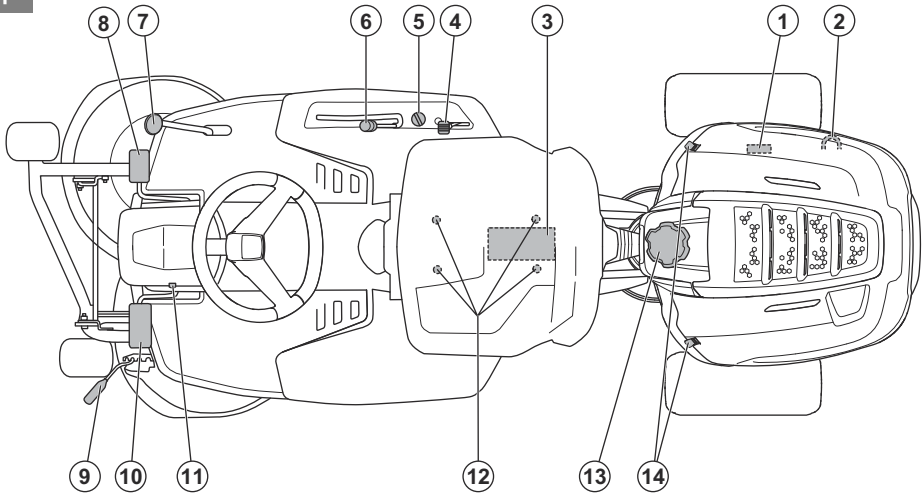


## R112C, R112C5, R115C

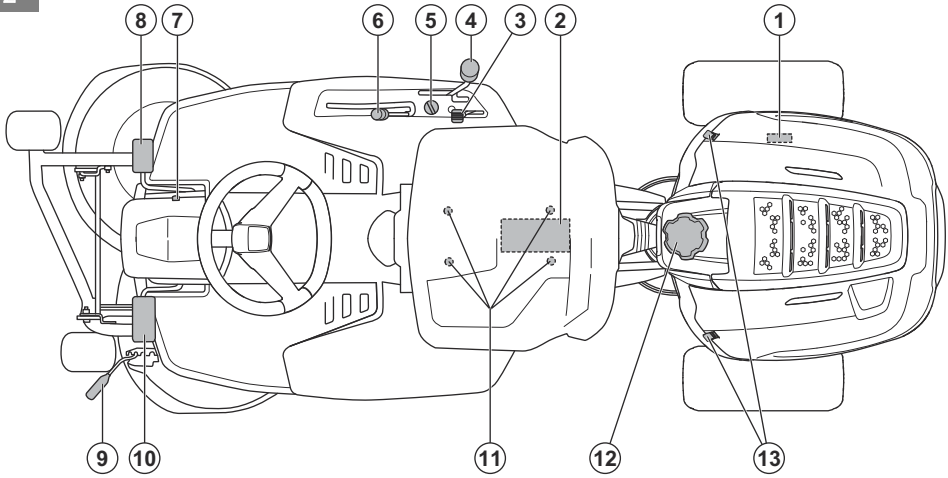


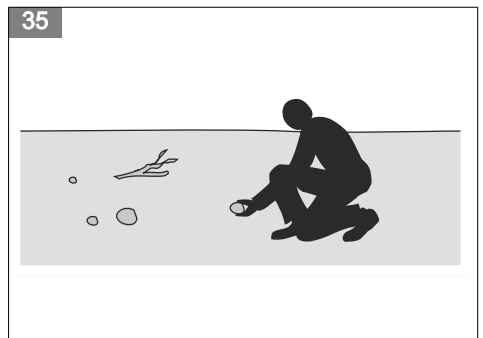
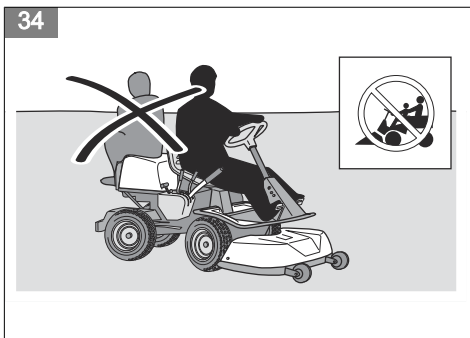
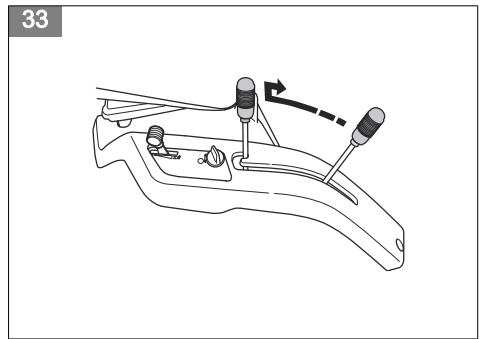
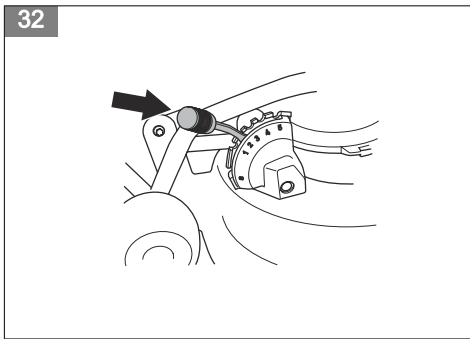
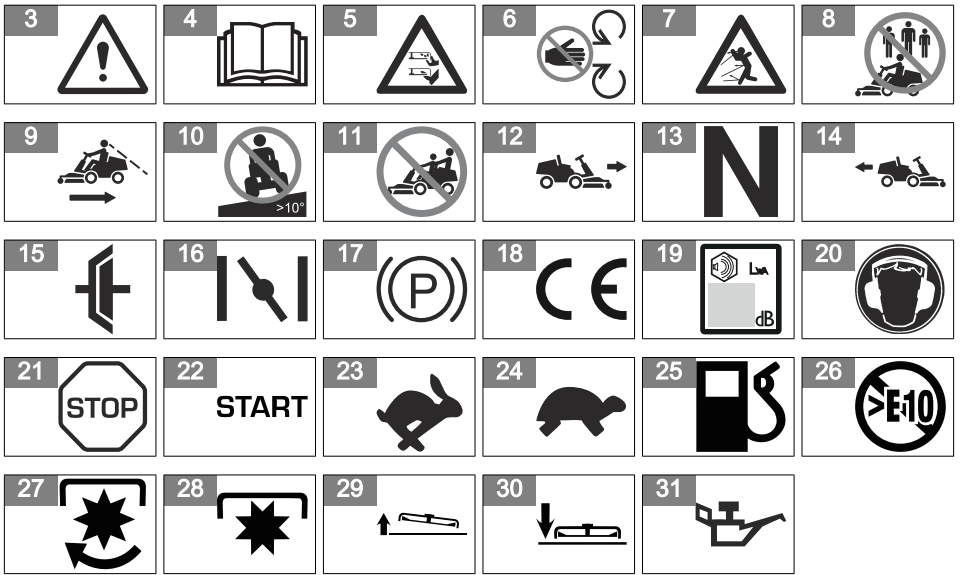
RU	Руководство по эксплуатации	12-34
BG	Ръководство за експлоатация	35-57
UK	Посібник користувача	58-80
RO	Instrucțiuni de utilizare	81-102

1

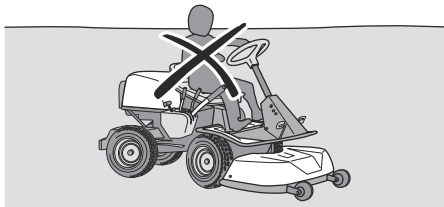


2

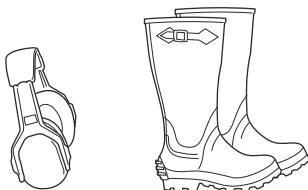




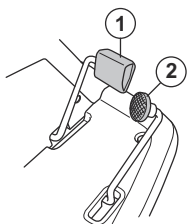
36



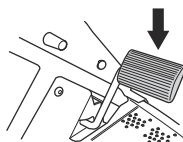
37



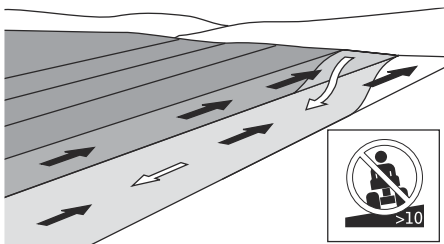
38



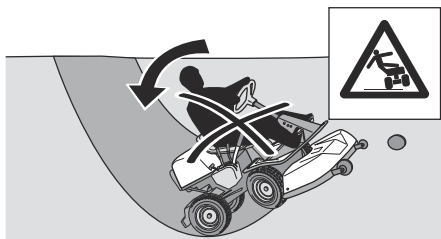
39



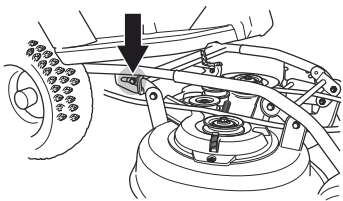
40



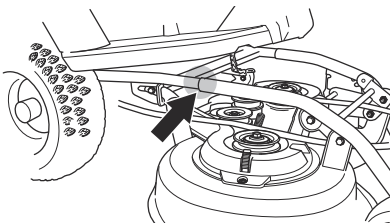
41



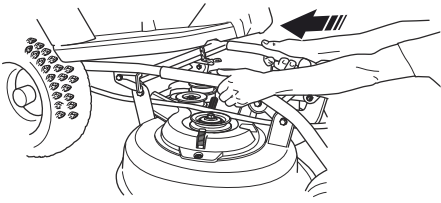
42



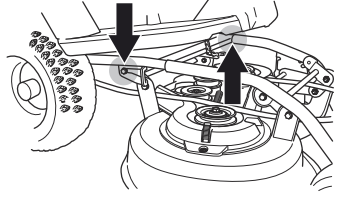
43



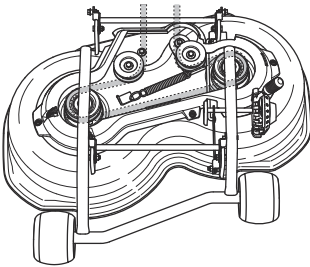
44



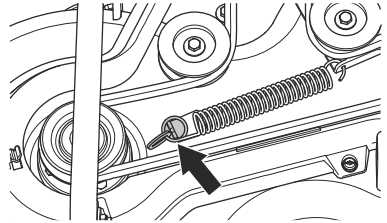
45



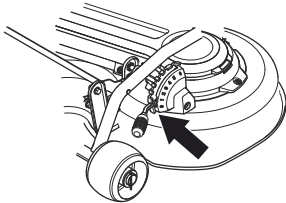
46



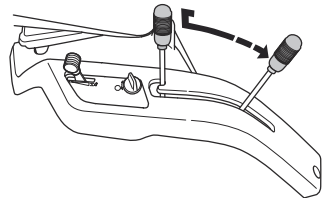
47



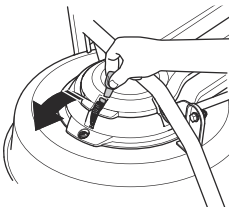
48



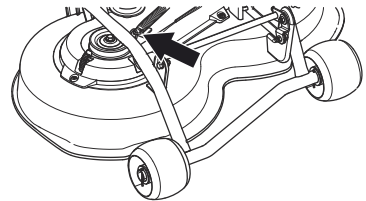
49



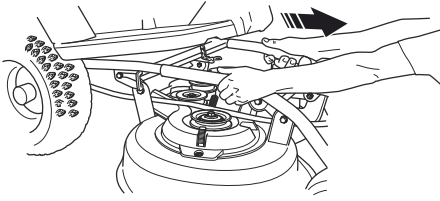
50



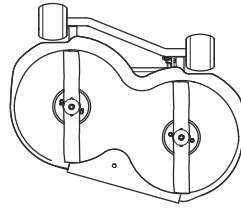
51



52



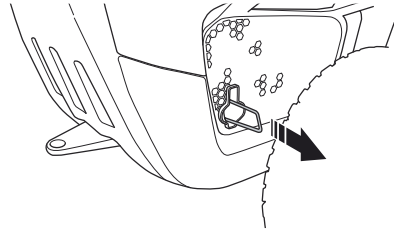
53



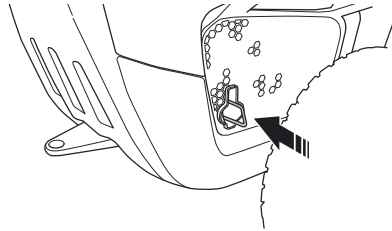
54



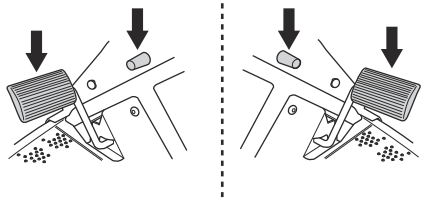
55



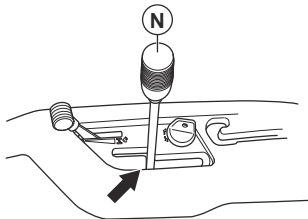
56



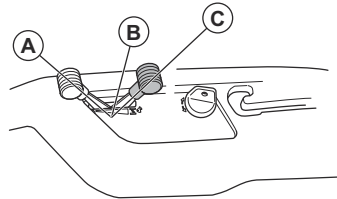
57



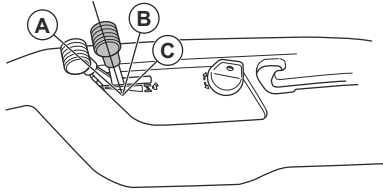
58



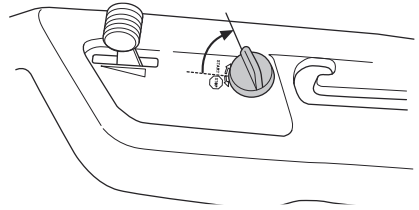
59



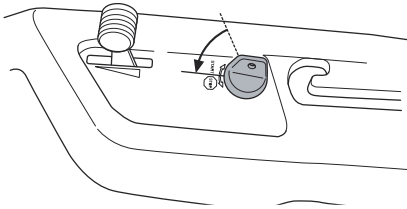
60



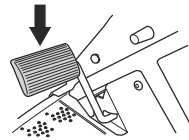
61



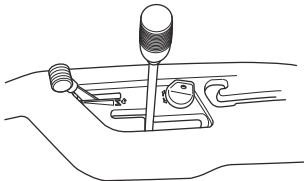
62



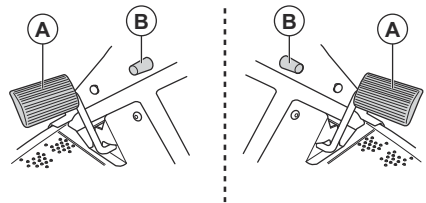
63



64



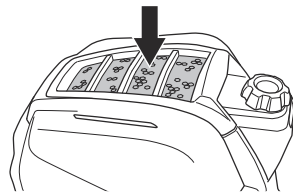
65

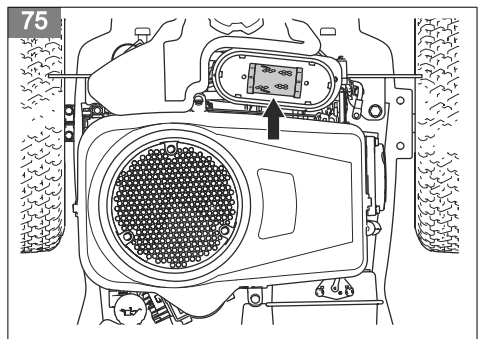
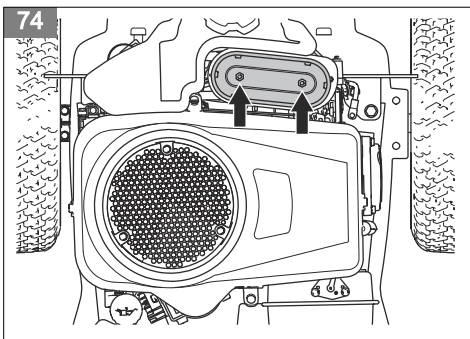
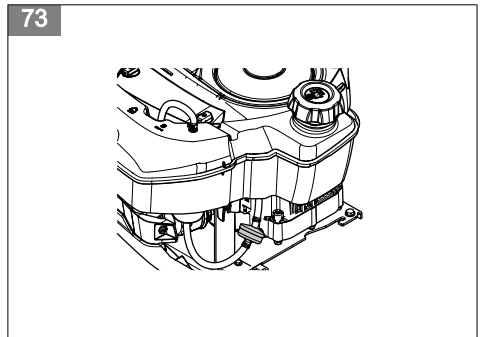
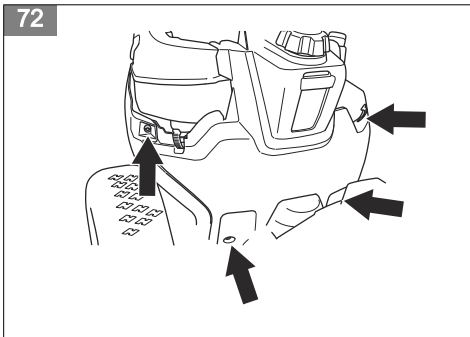
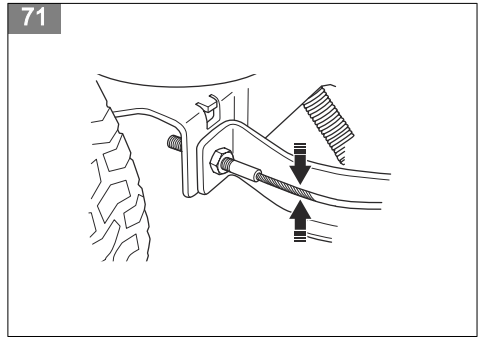
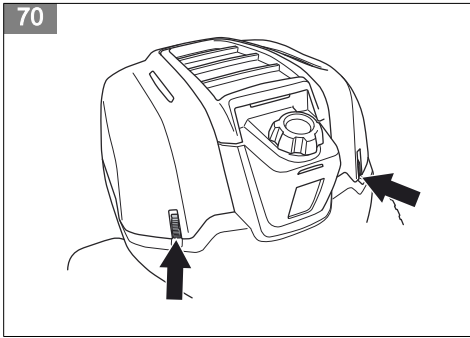
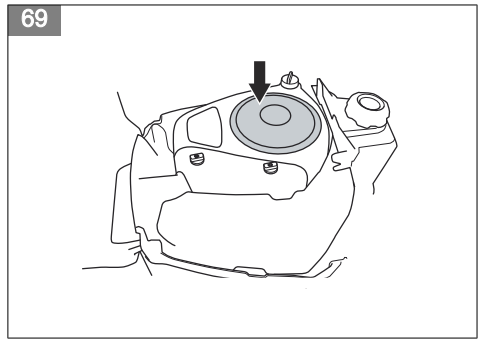
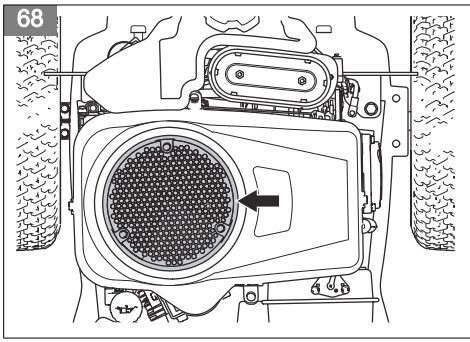


66



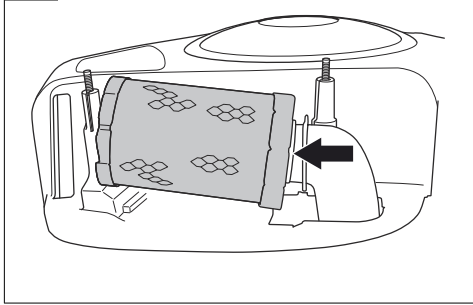
67



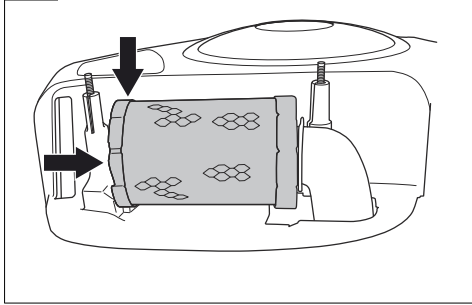




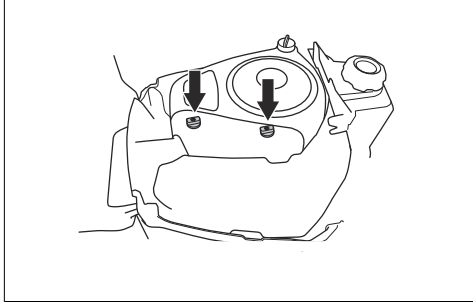
76



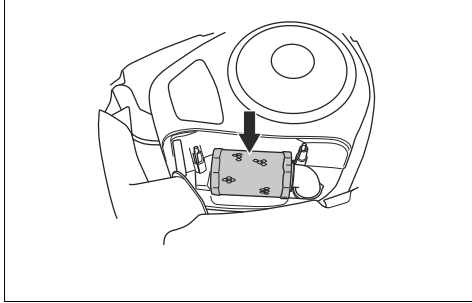
77



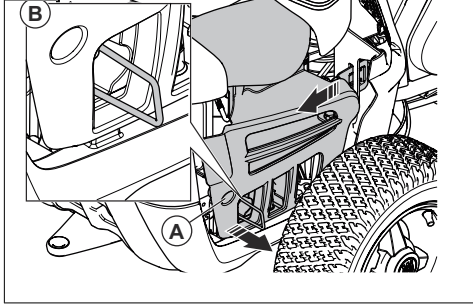
78



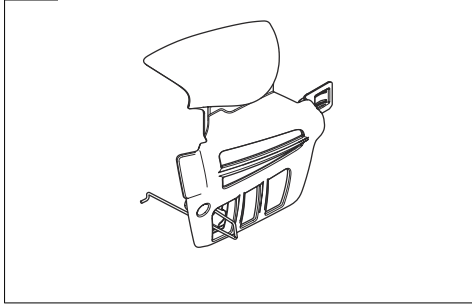
79



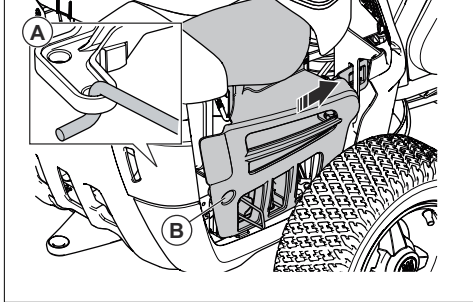
80



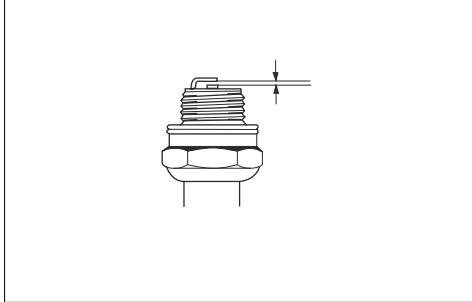
81



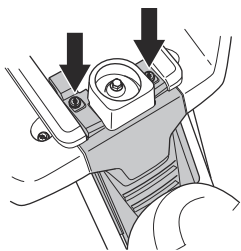
82



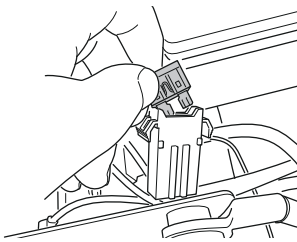
83



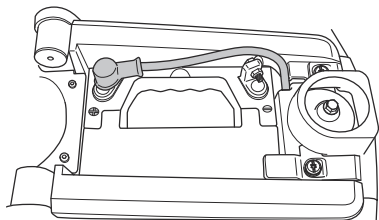
84



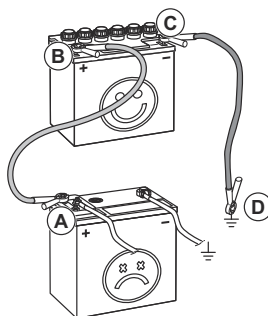
85



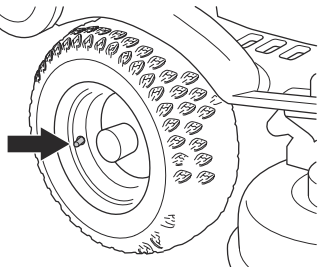
86



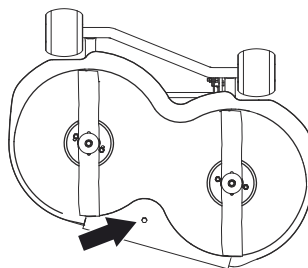
87



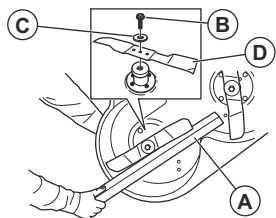
88



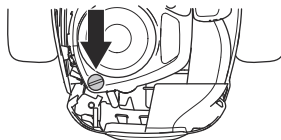
89



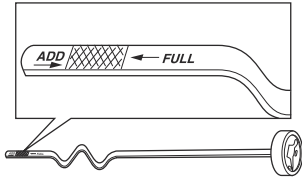
90



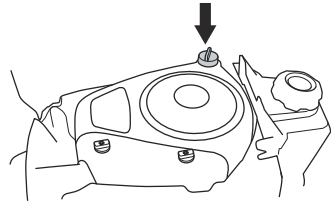
91



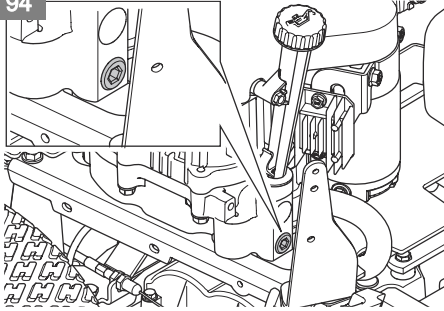
92



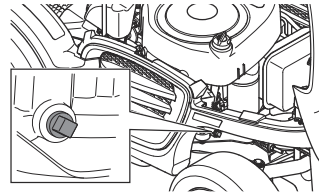
93



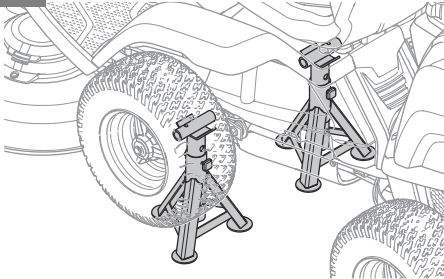
94



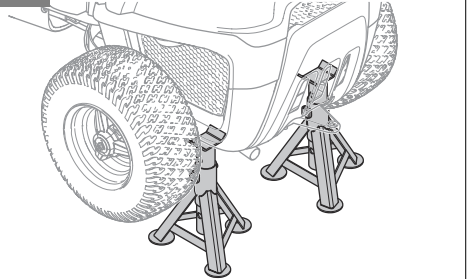
95



96



97



---

## Содержание

---

Введение.....	12	Поиск и устранение неисправностей.....	28
Безопасность.....	14	Транспортировка, хранение и утилизация.....	29
Сборка.....	19	Технические данные.....	31
Эксплуатация.....	20	Сервисное обслуживание.....	33
Техническое обслуживание.....	22	Декларация соответствия ЕС.....	34

---

## Введение

---

### Проверка перед поставкой и номера изделий

---

копии акта проверки перед поставкой от вашего дилера.

---

**Примечание:** Данное изделие прошло проверку перед поставкой. Проверьте наличие подписанной

Контактная информация специалиста по обслуживанию:	
Данное руководство по эксплуатации относится к изделию с номером изделия / серийным номером:	
/	
Двигатель:	
Трансмиссия:	

### Описание изделия

Изделие представляет собой газонокосилку-райдер. Оператор может бесступенчато регулировать скорость с помощью педалей переднего и заднего хода. Изделие используется с режущей декой 2-в-1 с заглушкой для мульчирования.

можно расширить, установив дополнительные принадлежности. Для получения дополнительных сведений о доступных принадлежностях обратитесь к своему дилеру Husqvarna.

### Страховка изделия

Убедитесь в наличии страховой защиты вашего нового изделия. В случае сомнений обратитесь в свою страховую компанию. Мы рекомендуем воспользоваться полной страховкой, включающей страхование от действий третьих лиц, пожара, повреждений, кражи и страхование ответственности.

### Назначение

Данное изделие предназначено для стрижки травы на открытых и ровных участках земли в частных владениях и садах. Функциональность изделия

### Обзор изделия R112C, R115C

(Рис. 1)

1. Паспортная табличка
2. Рычаг включения/выключения привода
3. Аккумулятор
4. Ручка газа/заслонки
5. Замок зажигания
6. Рычаг подъема режущей деки
7. Педаль заднего хода
8. Педаль переднего хода
9. Рычаг регулировки высоты стрижки
10. Педаль стояночного тормоза
11. Кнопка блокировки стояночного тормоза
12. Рычаг регулировки сиденья
13. Крышка топливного бака
14. Фиксатор крышки

## Обзор изделия R112C5

(Рис. 2)

1. Паспортная табличка
2. Аккумулятор
3. Ручка газа/заслонки
4. Рычаг переключения передач
5. Замок зажигания
6. Рычаг подъема режущей деки
7. Кнопка блокировки стояночного тормоза
8. Педаль стояночного тормоза
9. Рычаг регулировки высоты стрижки
10. Педаль сцепления
11. Рычаг регулировки сиденья
12. Крышка топливного бака
13. Фиксатор крышки

### Защитный переключатель сиденья

Защитный переключатель сиденья активирует цепь обеспечения безопасности, когда оператор поднимается с сиденья. Двигатель и привод ножей выключаются, если ножи задействованы или не включен стояночный тормоз. См. также раздел *Цель обеспечения безопасности на стр. 17.*

### Управление дросселем и заслонкой

Органы управления дросселем/заслонкой позволяют регулировать частоту оборотов двигателя и положение заслонки. Переместите ручку вперед для увеличения частоты оборотов двигателя и назад — для ее уменьшения. Переместите ручку наверх для активации заслонки. При холодном двигателе используйте заслонку для запуска машины. См. раздел *Запуск двигателя на стр. 21.*

### Режущая дека

Изделие используется с режущей декой 2-в-1 с функцией мульчирования. Функция мульчирования позволяет измельчать траву в удобрение. Режущая дека 2-в-1 также может использоваться без функции мульчирования с выбросом скошенной травы назад.

### Рычаг регулировки высоты стрижки

Существует 5 (1-5) различных положений регулировки высоты стрижки.

(Рис. 32)

---

**Примечание:** Поднимите режущую деку перед регулировкой высоты стрижки.

---

(Рис. 33)

### Условные обозначения на изделии

- (Рис. 3) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Небрежная или неправильная эксплуатация может привести к тяжелой травме или смерти оператора или других лиц.
- (Рис. 4) Перед началом работы внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.
- (Рис. 5) Вращающиеся ножи. Во время работы двигателя не приближайтесь к кожуру.
- (Рис. 6) Предупреждение: вращающиеся части. Находитесь на безопасном расстоянии.
- (Рис. 7) Берегитесь отскакивающих предметов и рикошетов.
- (Рис. 8) Не используйте изделие в непосредственной близости от других людей (особенно детей) или животных.
- (Рис. 9) Перед началом движения задним ходом и во время него внимательно смотрите назад.
- (Рис. 10) Никогда не выполняйте стрижку поперек склона. Запрещается выполнять стрижку на участках с уклоном более 10°. См. раздел *Стрижка травы на склонах на стр. 17.*
- (Рис. 11) Запрещается перевозить пассажиров на изделии или оборудовании.
- (Рис. 12) Передний ход.
- (Рис. 13) Нейтральная передача.
- (Рис. 14) Задний ход.
- (Рис. 15) Сцепление (R112C5).
- (Рис. 16) Заслонка (для R112C и R112C5).
- (Рис. 17) Стояночный тормоз.
- (Рис. 18) Изделие соответствует действующим директивам ЕС.

(Рис. 19) Эмиссия шума в окружающую среду согласно Директиве Европейского союза 2000/14/ЕС и законодательству Нового Южного Уэльса "Регламент 2017 года по защите окружающей среды (контроль уровня шума)". Данные об эмиссии шума приведены на паспортной табличке агрегата и в разделе "Технические данные".

(Рис. 20) Всегда пользуйтесь защитными наушниками.

(Рис. 21) Остановите двигатель.

(Рис. 22) Запустите двигатель.

(Рис. 23) Частота вращения двигателя – высокая.

(Рис. 24) Частота вращения двигателя – низкая.

(Рис. 25) Топливо.

(Рис. 26) Макс. содержание этилового спирта 10%.

(Рис. 27) Ножи включены.

(Рис. 28) Ножи выключены.

(Рис. 29) Положение режущей деки для транспортировки.

(Рис. 30) Рабочее положение режущей деки.

(Рис. 31) Уровень масла.

---

**Примечание:** Остальные символы/наклейки на изделии относятся к специальным требованиям сертификации в определенных коммерческих зонах.

---

## Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

---

## Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- ненадлежащего ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом;

---

## Безопасность

---

### Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.

---



**ВНИМАНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

---

**Примечание:** Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

---

### Общие инструкции по технике безопасности



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Данное изделие может привести к порезам конечностей и отбрасыванию предметов. Несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к тяжелым травмам или смерти.

---



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Запрещается продолжать использовать изделие, если режущее оборудование повреждено. Поврежденное режущее оборудование может отбрасывать

---

предметы и вызвать тяжелые травмы или смерть. Заменяйте поврежденные ножи немедленно.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время работы данное изделие создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. В целях снижения риска серьезной или смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантата, прежде чем приступать к эксплуатации данного изделия.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Будьте всегда осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Избегайте ситуаций, для которых, по-вашему мнению, уровень вашей квалификации недостаточен. Если после изучения руководства по эксплуатации у вас возникли вопросы относительно эксплуатации агрегата, прежде чем приступить к работе, обратитесь за консультацией к специалисту.
- Внимательно изучите и уясните содержание руководства по эксплуатации и инструкций на изделии перед началом работы.
- Изучите инструкции по безопасной эксплуатации изделия и использованию органов управления, а также научитесь быстро останавливать изделие.
- Научитесь разбираться в значении предупреждающих табличек.
- Содержите изделие в чистоте, чтобы знаки и наклейки были легко читаемыми.
- Помните: ответственность за аварии, угрожающие другим людям или их имуществу, несет оператор.
- Запрещается перевозить пассажиров. Изделие должен использовать только один человек.

(Рис. 34)

- Запрещается оставлять изделие без присмотра с работающим двигателем. Каждый раз останавливайте ножи, включайте стояночный тормоз, выключайте двигатель и извлекайте ключ зажигания перед тем, как оставить изделие без присмотра.
- Используйте изделие только в дневное время или при хорошем освещении. Держите изделие на безопасном расстоянии от ям и других

неровностей. Учитывайте другие возможные опасности.

- Не используйте изделие при неблагоприятных погодных условиях, например, в туман, дождь, при сильном ветре, на сырых участках, при низких температурах воздуха, риске удара молнии и т.д.
- Во избежание ударов установите метки у больших камней и других неподвижных предметов.
- Освободите зону работы от предметов, которые могут быть отброшены ножами, например, камней, игрушек, проводов и т.д.

(Рис. 35)

- Не позволяйте использовать изделие или выполнять его техобслуживание детям или другим лицам, не допущенным к эксплуатации изделия. Местные законы могут устанавливать требования к возрасту пользователя.
- Убедитесь, что во время запуска двигателя, включения привода или начала движения изделия рядом с изделием нет посторонних.
- Следите за движением транспорта при кошении рядом с дорогой или при перемещении через дорогу.
- Ни в коем случае не приступайте к работе с изделием, если вы устали, находитесь под воздействием алкогольных напитков или наркотиков или принимаете лекарства, которые могут повлиять на зрение, реакцию, координацию или оценку действительности.
- Всегда паркуйте агрегат на ровной поверхности с выключенным двигателем.

### Инструкции по технике безопасности в отношении детей



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Если не следить за детьми, находящимися вблизи изделия, возможны серьезные травмы. У детей может вызывать интерес как само изделие, так и процесс стрижки травы. Всегда существует вероятность, что дети находятся уже не в том месте, где вы их видели в последний раз.
- Держите детей на расстоянии от рабочей зоны. За детей должен нести ответственность кто-либо из взрослых.
- Будьте начеку и выключите изделие, если дети войдут в рабочую зону. Будьте особенно осторожны возле поворотов, кустов, деревьев или других предметов, которые затрудняют обзор.
- Перед началом движения задним ходом и во время него внимательно смотрите назад и вниз,

чтобы убедиться в отсутствии маленьких детей рядом с изделием.

- Не позволяйте детям кататься на изделии. Они могут упасть и получить серьезные травмы или помешать безопасному управлению изделием.
- Не позволяйте детям управлять изделием.

(Рис. 36)

## Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не прикасайтесь к двигателю или выхлопной системе во время работы или сразу после ее завершения. Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Риск получения ожогов, возгорания или поврежденный имущества и прилегающих территорий. При эксплуатации изделия держитесь вдали от кустарников и других объектов.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз. Следите за появлением как больших, так и маленьких препятствий.
- Перед поворотом за угол сбавьте скорость.
- При пересечении зон, где стрижка не выполняется, останавливайте ножи.



**ВНИМАНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Перед началом эксплуатации изделия очистите воздухозаборник охлаждения двигателя от травы и загрязнений. Если воздухозаборник охлаждения засорен, возникает опасность повреждения двигателя.
- Соблюдайте осторожность, объезжая камни и другие крупные предметы, и следите за тем, чтобы ножи не касались их.
- Запрещается наезжать на препятствия. Если вы переехали какое-то препятствие или столкнулись с ним, остановитесь и проверьте изделие и режущую деку. При необходимости выполните ремонт, прежде чем продолжать работу.

## Средства индивидуальной защиты



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Каждый раз при работе с изделием следует использовать рекомендованные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору оборудования обращайтесь к дилеру.
- Всегда пользуйтесь рекомендованными средствами защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может повлечь за собой неизлечимое ухудшение слуха.
- Всегда надевайте защитную обувь (защитные ботинки). Рекомендуется использовать обувь со стальным носком. Не пользуйтесь изделием босиком.

(Рис. 37)

- При необходимости надевайте защитные перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.
- Не надевайте просторную одежду, украшения или другие аксессуары, которые могут застрять в движущихся частях.
- Средства оказания первой помощи и огнетушитель всегда должны быть под рукой.

## Защитные устройства на изделии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие с неисправными защитными устройствами. Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства неисправны, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
- Не вносите никакие изменения в защитные устройства. Запрещается использовать изделие с поврежденными или отсутствующими защитными панелями, защитными кожухами, защитными переключателями и прочими защитными устройствами.



## Порядок проверки замка зажигания

- Запустите и остановите двигатель для проверки замка зажигания. См. разделы *Запуск двигателя на стр. 21* и *Остановка двигателя на стр. 22*.
- Убедитесь, что двигатель запускается, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение START.
- Убедитесь, что двигатель останавливается сразу после того, как вы поворачиваете ключ зажигания в положение STOP.

## Цель обеспечения безопасности

Двигатель запускается только при соблюдении следующих условий:

- Режущая дека поднята, стояночный тормоз задействован.

Двигатель должен останавливаться в следующих ситуациях:

- Режущая дека опущена, оператор встает с сиденья.
- Режущая дека поднята, стояночный тормоз не задействован, оператор встает с сиденья.

Для проверки цепи обеспечения безопасности попробуйте запустить двигатель, не выполнив одно из указанных выше условий. Измените условия и повторите попытку. Выполняйте данную проверку каждый день.

## Проверка ограничителя скорости, R112C, R115C

- Отпустите педаль переднего хода (1). Скорость уменьшается.
- Для увеличения тормозного усилия нажмите на педаль заднего хода (2). (Рис. 38)
- Убедитесь, что педали переднего и заднего хода не заблокированы и нажимаются свободно.
- Убедитесь, что при отпуске педали переднего хода скорость уменьшается.

## Проверка педали тормоза, R112C5

На модели R112C5 педаль стояночного тормоза также служит рабочим тормозом.

- Убедитесь, что при нажатии на педаль тормоза скорость уменьшается. (Рис. 39)
- Убедитесь, что педаль тормоза не заблокирована и нажимается свободно.

## Глушитель

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя приводит к увеличению уровня шума и риску возгорания.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Глушитель значительно нагревается во время эксплуатации и сразу после остановки, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

## Стояночный тормоз



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если стояночный тормоз не работает, изделие может начать движение и привести к травмам или повреждениям. Обеспечьте регулярную проверку и регулировку стояночного тормоза.

См. раздел *Проверка стояночного тормоза на стр. 24*.

## Защитные кожухи

Отсутствие или повреждение защитных кожухов повышает риск получения травм от движущихся частей или нагретых поверхностей. Проверьте состояние защитных кожухов перед запуском изделия. Проверьте правильность установки защитных кожухов и отсутствие на них трещин или других повреждений. Замените поврежденные кожухи.

## Стрижка травы на склонах



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Стрижка травы на склонах повышает риск потери управления газонокосилкой и ее опрокидывания. Это может привести к травмам или смерти. При стрижке травы на склонах всегда необходимо соблюдать осторожность. Не выполняйте стрижку на склоне, если не можете подняться обратно по склону вверх или не уверены, что сможете управлять газонокосилкой.
- Уберите камни, ветки и другие препятствия.
- Выполняйте стрижку вверх-вниз, а не поперек склона.
- Запрещается перемещаться вниз по склону с поднятой режущей декой.
- Запрещается использовать изделие на участках с уклоном более 10°.

(Рис. 40)

- Не выполняйте запуск или остановку на склоне.

- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно.
- Не меняйте скорость и направление движения слишком резко.
- Сведите маневры к минимуму. При движении вниз по склону выполняйте поворот медленно и постепенно. Двигайтесь с низкой скоростью. Осторожно поворачивайте колесо.
- Следите за тем, чтобы на земле не было борозд, ям или колдобин; не пересекайте их. На неровной поверхности повышается риск опрокидывания изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Не выполняйте стрижку вблизи обрывов, канав и берегов. Изделие может внезапно опрокинуться, если колесо переедет через край крутого склона или канавы, или если начнется обрушение обрыва. При падении изделия в воду существует опасность утонуть.
- При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Не заливайте топливо выше отметки рекомендованного уровня. Тепло от двигателя и солнца приведет к расширению топлива и переливу, если бак был заполнен слишком большим количеством топлива.
- Не заливайте слишком много топлива. Если вы пролили топливо на изделие, вытрите пролитую жидкость и дождитесь ее полного испарения, прежде чем запускать двигатель. Если вы пролили топливо на одежду, смените ее.
- Всегда храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
- Следует хранить изделие и топливо таким образом, чтобы не возникло риска повреждений из-за утечки или испарения топлива.
- Сливайте топливо в соответствующую емкость на открытом воздухе и вдали от открытого огня.

(Рис. 41)

- Не косите влажную траву. Поскольку трава будет скользкой, шины могут потерять сцепление с землей, и изделие начнет скользить (буксовать).
- Не пытайтесь повысить устойчивость изделия, поставив ногу на землю.
- Двигайтесь крайне осторожно, если на изделии закреплена принадлежность или другое оборудование, которое может снизить его устойчивость.

### Правила безопасного обращения с топливом



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Топливо легко воспламеняется и может привести к травмам и повреждению имущества.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В

обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
- Бензин и пары бензина ядовиты и легко воспламеняются. Соблюдайте осторожность при обращении с бензином во избежание травм или возгорания.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.
- Перед заправкой двигателя дайте ему остыть.
- Запрещается курить при заправке топлива.
- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.

### Техника безопасности при работе с аккумулятором



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поврежденный аккумулятор может привести к взрыву и причинить травмы. При наличии деформаций или повреждений на аккумуляторе обратитесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В

обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Находясь рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки.
- Не надевайте часы, украшения или другие металлические предметы при работе рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора легковоспламеняющиеся материалы должны находиться на расстоянии не менее 1 м от аккумулятора.
- Утилизируйте замененные аккумуляторы. См. раздел *Утилизация на стр. 30*.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Запрещается курить рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

## Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Изделие имеет большой вес и может нанести травмы или повредить имущество/прилегающую территорию. Ни в коем случае не выполняйте техническое обслуживание двигателя или режущей деки, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Агрегат припаркован на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз задействован.
- Ключ зажигания извлечен из замка зажигания.
- Режущая дека отключена.
- Кабели зажигания сняты со свечей зажигания.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать изделие в замкнутых пространствах или в местах с недостаточной вентиляцией.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Для достижения оптимальной производительности и обеспечения безопасности регулярно выполняйте техническое

обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 22.*

- Поражение электрическим током приводит к травмам. Не касайтесь кабелей во время работы двигателя. Не выполняйте функциональную проверку системы зажигания с помощью пальцев.
- Не запускайте двигатель, если защитные кожухи сняты. Существует высокий риск получения травмы от движущихся или нагретых деталей.
- Дайте изделию остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание рядом с двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести раны. При работе с ножами обмотайте защиту вокруг ножей или наденьте защитные перчатки.
- Перед очисткой режущей деки в обязательном порядке переведите ее в сервисное положение. Не паркуйте агрегат у кромки канавы или на краю склона, если собираетесь работать с режущей декой.



**ВНИМАНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Не переворачивайте двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.
- Убедитесь, что все гайки и болты были затянуты должным образом, а оборудование находится в надлежащем состоянии.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При слишком высокой частоте вращения двигателя существует риск повреждения компонентов изделия. Максимальную допустимую частоту вращения двигателя см. в разделе *Технические данные на стр. 31.*
- Допускается эксплуатация изделия только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием.

## Сборка

### Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Пружина натяжения приводного ремня может сломаться и стать причиной травмы. Надевайте защитные очки во время крепления или снятия режущей деки.

Внимательно прочитайте инструкции по сборке, приведенные в руководстве пользователя. Процедура крепления и снятия режущей деки также показана на табличке с внутренней стороны переднего кожуха изделия.

### Крепление режущей деки

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Задвиньте режущую деку и убедитесь, что направляющие болты установлены в пазы на раме оборудования. (Рис. 42)
4. Совместите трубы на режущей деке с трубами на раме оборудования. (Рис. 43)
5. Вставьте режущую деку, удерживая ее обеими руками. (Рис. 44)
6. Надавливайте на деку до тех пор, пока трубы и болты не коснутся нижней части. (Рис. 45)

7. Подсоедините приводной ремень, как показано на рисунке. (Рис. 46)
8. Закрепите пружину натяжения, чтобы натянуть приводной ремень. (Рис. 47)
9. Закрепите крышку приводного ремня.
10. Установите рычаг регулировки высоты стрижки в любое из положений 1-5. (Рис. 32)
8. Для R112C: Вытяните режущую деку, удерживая ее обеими руками. Поднимите деку и прислоните ее к агрегату или стене. (Рис. 52)
9. Для R112C5, R115C: Вытяните режущую деку до упора, удерживая ее обеими руками. (Рис. 52)
10. Поднимите фиксатор рамы оборудования в вертикальное положение.

## Снятие режущей деки

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Установите рычаг регулировки высоты стрижки в сервисное положение (S). (Рис. 48)
4. Установите рычаг подъема режущей деки в рабочее положение. (Рис. 49)
5. Разблокируйте шплинт и снимите крышку приводного ремня. (Рис. 50)
6. Разомкните пружину приводного ремня, чтобы ослабить натяжение приводного ремня. (Рис. 51)
7. Снимите приводной ремень.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если не соблюдать осторожность при задействовании фиксатора, можно повредить пальцы. Установите фиксатор рамы оборудования в полностью вертикальное положение.

11. Снимите штифт, чтобы отсоединить стойку от режущей деки.
12. Вытяните режущую деку, удерживая ее обеими руками. (Рис. 52)
13. Поднимите деку и прислоните ее к агрегату или стене. (Рис. 53)

## Эксплуатация

### Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед эксплуатацией прибора необходимо внимательно изучить раздел безопасности.

- Каждый раз перед началом работы проверяйте уровень топлива и при необходимости выполняйте дозаправку.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Оставляйте не менее 2,5 см от максимального уровня.

### Заправка топливом



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бензин легко воспламеняется. Проявляйте осторожность и заправляйте изделие только вне помещений, см. раздел *Правила безопасного обращения с топливом на стр. 18.*

### Регулировка сиденья

- Сиденье можно наклонить вперед.
- Чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад, ослабьте болты под сиденьем. Установите сиденье в требуемое положение и затяните болты. (Рис. 54)

### Включение и выключение системы привода, R112C, R115C

Для перемещения агрегата с выключенным двигателем система привода должна быть отключена.

- Полностью вытяните рычаг системы привода, чтобы отключить привод на ось. (Рис. 55)
- Полностью задвиньте рычаг системы привода, чтобы включить привод на ось. (Рис. 56)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается использовать топливный бак в качестве опоры.



**ВНИМАНИЕ:** Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению двигателя.

Двигатель работает на бензине с минимальным октановым числом 91 RON (87 AKI) (не смешанном с маслом). Мы рекомендуем использовать биоразлагаемый алкилатный бензин. Запрещается использование бензина с содержанием этанола более 10%.

**Примечание:** Не используйте промежуточные положения.

## Подъем и опускание режущей деки

- Для подъема режущей деки в положение для транспортировки потяните рычаг подъема назад. Если двигатель включен, ножи перестанут вращаться. (Рис. 33)
- Для опускания режущей деки в рабочее положение нажмите кнопку блокировки и переместите рычаг подъема вперед. Если двигатель включен, ножи начнут вращаться. (Рис. 49)

## Запуск двигателя

1. Для R112C, R115C: убедитесь, что система привода включена, см раздел *Включение и выключение системы привода, R112C, R115C на стр. 20.* (Рис. 56)
2. Поднимите режущую деку. (Рис. 33)
3. Включите стояночный тормоз. (Рис. 57)

**Примечание:** Для R112C, R115C: стояночный тормоз расположен слева. Для R112C5: стояночный тормоз расположен справа.

4. Для R112C5: переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N). (Рис. 58)
5. Для R112C и R112C5. Установите ручку дросселя в положение запуска.
  - a) При холодном двигателе установите ручку дросселя в закрытое положение (C). (Рис. 59)
  - b) При теплом двигателе установите ручку дросселя между положениями (A) и (B). (Рис. 60)
6. Поверните ключ зажигания в положение запуска. (Рис. 61)
7. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ в нейтральное положение. (Рис. 62)

**Примечание:** Не включайте стартер более чем на 5 секунд за раз. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд перед повторной попыткой. Если двигатель не запускается, подождите 1 минуту перед повторной попыткой.

8. Перед тяжелой нагрузкой двигатель должен в течение 3-5 минут поработать на средних оборотах (B).
9. Установите частоту оборотов двигателя с помощью ручки дросселя.

**Примечание:** Включение ножей, когда двигатель работает на полных оборотах, приводит к натяжению приводных ремней. Не открывайте дроссель полностью, пока режущая дека не будет опущена в рабочее положение.

## Эксплуатация изделия, R112C, R115C

1. С помощью рычага регулировки высоты стрижки выберите высоту стрижки (1-5). (Рис. 32)
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите на педаль стояночного тормоза, а затем отпустите ее, чтобы отключить стояночный тормоз. (Рис. 63)
4. Аккуратно нажмите на одну из педалей хода. Чем сильнее вы нажимаете на педаль, тем больше увеличивается скорость. Используйте педаль (1) для движения вперед, а педаль (2) — для движения назад. (Рис. 38)
5. Отпустите педаль хода, чтобы включить тормоз.
6. Опустите режущую деку. (Рис. 49)

## Эксплуатация изделия, R112C5



**ВНИМАНИЕ:** Во избежание повреждения редуктора каждый раз останавливайте изделие и отключайте двигатель, прежде чем переключить передачу.

1. С помощью рычага регулировки высоты стрижки выберите высоту стрижки (1-5). (Рис. 32)
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите на педаль стояночного тормоза, а затем отпустите ее, чтобы отключить стояночный тормоз. (Рис. 39)
4. Нажмите на педаль сцепления и выберите передачу. Выберите передачу 1-4 для стрижки травы. Выберите передачу 4-5 для транспортировки изделия. (Рис. 64)



**ВНИМАНИЕ:** Если передача не включается сразу же, не применяйте силу. Отпустите педаль сцепления, снова нажмите на нее и попытайтесь включить передачу еще раз.

**Примечание:** Изделие можно запускать на любой из пяти передач.

5. Медленно отпустите педаль сцепления.
6. Опустите режущую деку. (Рис. 49)
7. Для торможения нажмите на педаль стояночного тормоза/скоростного тормоза.

## Запуск на склоне, R112C5

1. С помощью рычага регулировки высоты стрижки выберите высоту стрижки (1-5). (Рис. 32)
2. Запустите двигатель.
3. Нажмите на педаль стояночного тормоза.

4. Полностью откройте дроссель.
5. Нажмите на педаль сцепления и выберите первую передачу.
6. Медленно отпустите педаль стояночного тормоза и педаль сцепления.

## Остановка двигателя

1. Потяните рычаг подъема режущей деки назад, чтобы поднять режущую деку. Ножи перестанут вращаться. (Рис. 33)
2. Установите ручку дросселя в положение (А). (Рис. 59)
  - a) Для R112C, R115C: дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее 30 секунд.
  - b) Для R112C5: переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N). (Рис. 58)
3. Поверните ключ зажигания в положение STOP.
4. Когда агрегат остановится, включите стояночный тормоз.

## Включение и отключение стояночного тормоза

На модели R112C, R115C педаль стояночного тормоза и кнопка блокировки стояночного тормоза расположены слева. На модели R112C5 педаль стояночного тормоза и кнопка блокировки стояночного тормоза расположены справа.

1. Нажмите на педаль стояночного тормоза (А).
2. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку блокировки (В). (Рис. 65)
3. Удерживая кнопку нажатой, отпустите педаль стояночного тормоза.
4. Для отключения стояночного тормоза нажмите на педаль стояночного тормоза еще раз.

## Достижение оптимальных результатов

- Не выполняйте стрижку мокрого газона. Стрижка мокрой травы может иметь неудовлетворительные результаты.
- Начиная работать с большой высотой стрижки и постепенно уменьшайте ее.
- Во время стрижки ножи должны вращаться с высокой скоростью (максимальную допустимую частоту вращения двигателя см. в разделе *Технические данные на стр. 31*). Перемещайте изделие вперед на низкой скорости. Если трава не слишком высокая и густая, вы также можете получить хороший результат при работе с высокой скоростью.
- Для достижения оптимальных результатов выполняйте стрижку травы чаще и используйте функцию мульчирования. См. раздел *Снятие заглушки для мульчирования на стр. 26*.

# Техническое обслуживание

## Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед выполнением обслуживания прибора необходимо ознакомиться и понять раздел безопасности.

X = инструкции представлены в данном руководстве по эксплуатации.

O = инструкции не представлены в данном руководстве по эксплуатации. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения технического обслуживания.

## График технического обслуживания

\* = общее техобслуживание, выполняемое оператором. Инструкции не представлены в данном руководстве по эксплуатации.

**Примечание:** Если в таблице указано несколько интервалов технического обслуживания, то самый короткий интервал относится только к первому техобслуживанию.

Техническое обслуживание	Ежедневное техобслуживание перед началом работы	Интервал техобслуживания в часах			
		25	50	100	200
Проверьте затяжку гаек и винтов	*				
Убедитесь в отсутствии утечек топлива или масла	*				
Выполните очистку, см. раздел <i>Очистка изделия на стр. 23</i>	X				
Очистите внутреннюю поверхность режущей деки вокруг ножей	X				

Техническое обслуживание	Ежедневное техобслуживание перед началом работы	Интервал техобслуживания в часах			
		25	50	100	200
Очистите поверхность вокруг глушителя	*				
Убедитесь, что воздухозаборник охлаждения двигателя не засорен	X				
Убедитесь, что защитные устройства исправны	X				
Осмотрите тормоза и проверьте их исправность	*				
Проверьте уровень моторного масла	X				
Проверьте аккумулятор	*				
Проверьте тросы системы управления	X				
Осмотрите ножи в режущей деке		X			
Очистите режущую деку, области под кожухами ремня и под режущей декой			X		
Проверьте давление в шинах		X	X		
Проверьте стояночный тормоз			X		
Замените моторное масло (первый раз через 8 часов эксплуатации)			X		
Замените воздушный фильтр				X	
Замените топливный фильтр				X	
Замените свечу зажигания				X	
Проверьте и отрегулируйте трос дросселя			O		
Проверьте ремни		O	O		
Проверьте топливный шланг. Замените при необходимости				O	

## Очистка изделия



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте моечный агрегат высокого давления или парочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению изделия.

Сразу по окончании работы очистите изделие.

- Не выполняйте очистку нагретых поверхностей, таких как двигатель, глушитель и выхлопная система. Подождите, пока эти поверхности остынут, а затем удалите траву или грязь.
- Перед началом влажной очистки выполните очистку щеткой. Удалите обрезки травы и грязь с трансмиссии, воздухозаборника трансмиссии и двигателя и вокруг них.

- Используйте для очистки изделия проточную воду из шланга. Не используйте высокое давление.
- Не направляйте струю воды на электрические компоненты или подшипники. Как правило, использование моющего средства усугубляет повреждение.
- Для очистки режущей деки снимите ее и полейте из шланга водой.
- Когда изделие будет очищено, запустите режущую деку на некоторое время, чтобы выдуть остатки воды.

(Рис. 66)

## Очистка воздухозаборника охлаждения двигателя, R112C



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Остановите двигатель. Воздухозаборник охлаждения вращается и может повредить ваши пальцы.

- Убедитесь, что решетка воздухозаборника на кожухе двигателя не засорена. Удалите траву и грязь щеткой. (Рис. 67)
- Откройте кожух двигателя. Убедитесь, что воздухозаборник охлаждения не засорен. Удалите траву и грязь щеткой. (Рис. 68)

## Очистка воздухозаборника охлаждения двигателя, R112C5, R115C



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Остановите двигатель. Воздухозаборник охлаждения вращается и может повредить ваши пальцы.

- Убедитесь, что решетка воздухозаборника на кожухе двигателя не засорена. Удалите траву и грязь щеткой. (Рис. 67)
- Откройте кожух двигателя. Убедитесь, что воздухозаборник охлаждения не засорен. Удалите траву и грязь щеткой. (Рис. 69)

## Снятие кожухов

### Снятие кожуха двигателя

1. Разблокируйте шплинты на кожухе двигателя. (Рис. 70)
2. Сложите кожух двигателя назад.

### Снятие крышки ремня

1. Разблокируйте шплинты на крышке ремня. (Рис. 50)
2. Снимите крышку ремня.

## Проверка тросов системы управления

1. Натяжение тросов системы управления соответствует норме, если вы можете вручную подвинуть их на 5 мм вверх или вниз в пазу на направляющей втулке. (Рис. 71)
2. Если тросы ослаблены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для их регулировки.

## Проверка стояночного тормоза

1. Припаркуйте агрегат на твердой поверхности с уклоном.

**Примечание:** Во время проверки стояночного тормоза не паркуйте агрегат на склоне с травой.

2. Нажмите на педаль стояночного тормоза (А).
3. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку блокировки (В), а затем отпустите педаль стояночного тормоза, продолжая нажимать на кнопку. (Рис. 65)

**Примечание:** Для R112C, R115C: стояночный тормоз расположен слева. Для R112C5: стояночный тормоз расположен справа.

4. Для R112C5: переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N). (Рис. 58)
5. Если изделие начнет движение, обратитесь в авторизованный сервисный центр для регулировки стояночного тормоза.
6. Нажмите на педаль стояночного тормоза еще раз, чтобы отключить стояночный тормоз.

## Замена топливного фильтра

1. Откройте кожух двигателя.
2. Чтобы получить доступ к топливному фильтру, отверните 4 винта и снимите защитную крышку. (Рис. 72)
3. Снимите хомуты шлангов с топливного фильтра с помощью плоскогубцев.
4. Стяните концы шлангов с топливного фильтра. (Рис. 73)
5. Вставьте новый топливный фильтр в концы шлангов. Нанесите жидкое мыло на края топливного фильтра, чтобы упростить соединение.
6. Установите хомуты шлангов вокруг топливного фильтра.
7. Закрепите защитную крышку 4 винтами.

## Замена воздушного фильтра, R112C

1. Откройте кожух двигателя.
2. Ослабьте крепления крышки воздушного фильтра и снимите ее. (Рис. 74)
3. Извлеките картридж из корпуса фильтра. (Рис. 75)
4. Установите новый картридж воздушного фильтра на воздушный шланг. (Рис. 76)
5. Вставьте картридж воздушного фильтра в правильное положение. (Рис. 77)
6. Установите крышку воздушного фильтра и затяните крепления.



## Замена воздушного фильтра, R112C5, R115C

1. Откройте кожух двигателя.
2. Ослабьте крепления крышки воздушного фильтра и снимите ее. (Рис. 78)
3. Извлеките картридж из корпуса фильтра. (Рис. 79)
4. Установите новый картридж воздушного фильтра на воздушный шланг. (Рис. 76)
5. Вставьте картридж воздушного фильтра в правильное положение. (Рис. 77)
6. Установите крышку воздушного фильтра и затяните крепления.

## Снятие и установка заднего правого щитка

1. Откройте кожух двигателя.
2. Отсоедините винт (А).
3. Поверните рычаг системы привода (В) против часовой стрелки, чтобы ослабить его крепление к системе привода.

**Примечание:** Не снимайте рычаг системы привода полностью.

4. Снимите задний правый щиток. Рычаг системы привода снимается вместе с задним правым щитком. (Рис. 80)

**Примечание:** Пластиковые крышки гибкие. Аккуратно согните их для упрощения извлечения.

5. Перед установкой заднего правого щитка убедитесь, что рычаг системы привода находится в правильном положении. (Рис. 81)
6. Установите крышку заднего правого щитка в исходное положение.
7. Установите крюк на край рычага системы привода через отверстие, как показано на рисунке (А).
8. Установите винт (В). (Рис. 82)

## Проверка и замена свечи зажигания

1. Снимите задний правый щиток, см. раздел *Снятие и установка заднего правого щитка на стр. 25*.
2. Отсоедините наконечник кабеля зажигания и очистите область вокруг свечи зажигания.
3. Снимите свечу зажигания с помощью свечного ключа  $\frac{5}{8}$ " (16 мм).

4. Проверьте свечу зажигания. Замените свечу в случае перегорания электродов или при наличии трещин и повреждений на изоляции. Если свеча зажигания не повреждена, очистите ее стальной щеткой.
5. Измерьте зазор между электродами и убедитесь, что он правильный. См. раздел *Технические данные на стр. 31*. (Рис. 83)
6. Согните боковой электрод для регулировки зазора между электродами.
7. Вставьте свечу зажигания обратно и заверните от руки, пока она не коснется гнезда свечи.
8. Затяните свечу зажигания с помощью свечного ключа до сжатия шайбы.
9. Затяните уже использовавшуюся раньше свечу зажигания еще на  $\frac{1}{8}$  оборота, а новую свечу — на  $\frac{1}{4}$  оборота.



**ВНИМАНИЕ:** Неправильная затяжка свечей зажигания может привести к повреждению двигателя.

10. Замените наконечник кабеля зажигания.



**ВНИМАНИЕ:** Не пытайтесь запустить двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.

11. Установите крышку заднего правого щитка, см. раздел *Снятие и установка заднего правого щитка на стр. 25*.

## Замена главного предохранителя

Неисправный предохранитель можно определить по перегоревшему разьему.

1. Отверните 2 винта и снимите защитную крышку. Главный предохранитель расположен в держателе позади аккумулятора. (Рис. 84)
2. Извлеките предохранитель из держателя. (Рис. 85)
3. Замените перегоревший предохранитель предохранителем такого же типа, плоский штифт 15 А.
4. Замените крышку.

Если через короткий промежуток времени после замены главный предохранитель снова перегорит, это указывает на наличие короткого замыкания. Устраните короткое замыкание, прежде чем использовать изделие снова. Обратитесь в авторизованный сервисный центр за помощью.

## Зарядка аккумулятора

- Зарядите аккумулятор, если его заряда не хватает для запуска двигателя.
- Используйте стандартное зарядное устройство.



**ВНИМАНИЕ:** Запрещается использовать зарядное устройство с усилителем или усилитель запуска. Это приведет к повреждению электрической системы изделия.

- Зарядите в течение 4 часов с максимальным током 3 А.
- Перед запуском двигателя всегда отсоединяйте зарядное устройство.
- Когда аккумулятор заряжен, подключите красный кабель к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+), а черный — к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-). Убедитесь, что красный кабель (+) занесен за черный кабель (-). (Рис. 86)

## Аварийный запуск двигателя

Если заряда аккумулятора не хватает для запуска двигателя, вы можете использовать соединительные кабели для аварийного запуска. Изделие оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси. Изделие, используемое для аварийного запуска, также должно быть оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси.

### Подключение соединительных кабелей



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Опасность взрыва из-за взрывоопасных газов, выделяемых аккумулятором. Запрещается подключать отрицательную клемму полностью заряженного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора или рядом с ним.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте аккумулятор вашего изделия для запуска других транспортных средств.

1. Снимите кожух двигателя.
2. Снимите кожух аккумуляторного отсека.
3. Подключите один конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) разряженного аккумулятора (А). (Рис. 87)
4. Подключите другой конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) полностью заряженного аккумулятора (В).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ни в коем случае не замыкайте концы красного кабеля на шасси.

5. Подключите один конец черного кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ клемме (-) полностью заряженного аккумулятора (С).

6. Подключите другой конец черного кабеля к ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ (D), вдали от топливного бака и аккумулятора.
7. Установите кожухи на место.

### Снятие соединительных кабелей

**Примечание:** Отсоедините соединительные кабели в обратной последовательности их подключения.

1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от шасси.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от полностью заряженного аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ кабель от 2 аккумуляторов.

## Давление в шинах

Правильное давление составляет 60 кПа (0,6 бар / 8,5 фунт/кв. дюйм) на всех 4 шинах.

(Рис. 88)

## Снятие заглушки для мульчирования

Вы увидите заглушку для мульчирования на задней стороне режущей деки.

1. Снимите режущую деку. См. раздел *Снятие режущей деки на стр. 20*.
2. Отверните винт, фиксирующий заглушку для мульчирования, а затем снимите заглушку. (Рис. 89)
3. Установите режущую деку в рабочее положение.
4. Установите заглушку для мульчирования в обратной последовательности.

## Проверка ножей



**ВНИМАНИЕ:** Поврежденные или неправильно сбалансированные ножи могут стать причиной повреждений изделия. Замените поврежденные ножи. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для заточки и балансировки затупившихся ножей.

1. Снимите режущую деку. См. раздел *Снятие режущей деки на стр. 20*.
2. Осмотрите ножи на наличие повреждений и проверьте необходимость их заточки. (Рис. 53)
3. Затяните болты ножей моментом Nm.

## Замена ножей

1. Снимите режущую деку. См. раздел *Снятие режущей деки на стр. 20*.
2. Заблокируйте нож деревянным бруском (А). (Рис. 90)

3. Ослабьте и снимите болт ножа (В), шайбы (С) и нож (D).
4. Установите новый нож таким образом, чтобы согнутые края были обращены в сторону режущей деки.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Использование ножа неподходящего типа может привести к отбрасыванию предметов из режущей деки и привести к серьезным травмам. Используйте только ножи, указанные в разделе *Технические данные* на стр. 31.

5. Установите нож, шайбу и болт. Затяните болт правильным моментом. См. раздел *Технические данные* на стр. 31.

## **Проверка уровня моторного масла, R112C**

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Откройте кожух двигателя.
3. Ослабьте и извлеките щуп. (Рис. 91)
4. Очистите щуп от масла.
5. Установите щуп обратно и затяните его.
6. Ослабьте и извлеките щуп; проверьте уровень масла.
7. Уровень масла должен находиться между отметками на щупе. Если уровень масла близок к отметке "ADD" (Добавить), залейте масло до отметки "FULL" (Полный). (Рис. 92)
8. Залейте масло через отверстие для щупа. Заливайте масло медленно.

**Примечание:** Типы рекомендованного моторного масла см. в разделе *Технические данные* на стр. 31. Запрещается смешивать разные типы масел.

9. Надежно затяните щуп, прежде чем запустить двигатель. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу приблизительно 30 секунд. Остановите двигатель. Подождите 30 секунд и проверьте уровень масла еще раз.

## **Проверка уровня моторного масла, R112C5, R115C**

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности и остановите двигатель.

2. Откройте кожух двигателя.
3. Ослабьте и извлеките щуп. (Рис. 93)
4. Очистите щуп от масла.
5. Установите щуп обратно и затяните его.
6. Ослабьте и извлеките щуп; проверьте уровень масла.
7. Уровень масла должен находиться между отметками на щупе. Если уровень масла близок к отметке "ADD" (Добавить), залейте масло до отметки "FULL" (Полный). (Рис. 92)
8. Залейте масло через отверстие для щупа. Заливайте масло медленно.

**Примечание:** Типы рекомендованного моторного масла см. в разделе *Технические данные* на стр. 31. Запрещается смешивать разные типы масел.

9. Надежно затяните щуп, прежде чем запустить двигатель. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу приблизительно 30 секунд. Остановите двигатель. Подождите 30 секунд и проверьте уровень масла еще раз.

## **Замена моторного масла**



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Сразу после остановки двигателя моторное масло очень горячее. Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать моторное масло. При попадании моторного масла на кожу смойте его мылом и водой.

1. Установите емкость под сливную пробку.
2. Извлеките щуп.
3. Снимите сливную пробку.
  - a) Для R112C и R112C5. (Рис. 94)
  - b) Для R115C. (Рис. 95)
4. Слейте моторное масло в емкость.
5. Установите сливную пробку и затяните ее.
6. Залейте новое моторное масло. См. раздел *Проверка уровня моторного масла, R112C5, R115C* на стр. 27.
7. Установите щуп.
8. Прогрейте двигатель, а затем проверьте отсутствие утечек из сливной пробки.

## Поиск и устранение неисправностей

### График процедур по поиску и устранению неисправностей

Если вы не нашли решение своей проблемы в данном руководстве пользователя, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

Проблема	Причина
Стартер не проворачивает вал двигателя	Не включен стояночный тормоз. См. раздел <i>Включение и отключение стояночного тормоза на стр. 22.</i>
	Рычаг подъема режущей деки находится в рабочем положении. См. раздел <i>Подъем и опускание режущей деки на стр. 21.</i>
	Перегорел главный предохранитель. См. раздел <i>Замена главного предохранителя на стр. 25.</i>
	Неисправен замок зажигания.
	Неадекватное соединение между кабелем и аккумулятором. См. раздел <i>Зарядка аккумулятора на стр. 25.</i>
	Слишком низкий заряд аккумулятора. См. раздел <i>Зарядка аккумулятора на стр. 25.</i>
	Неисправен стартер.
Двигатель не запускается, когда стартер проворачивает вал двигателя	В топливном баке нет топлива. См. раздел <i>Заправка топливом на стр. 20.</i>
	Неисправна свеча зажигания.
	Неисправен кабель зажигания.
	Грязь в карбюраторе или топливном трубопроводе.
Двигатель работает рывками	Неисправна свеча зажигания.
	Неправильно настроен карбюратор.
	Засорен воздушный фильтр. См. раздел <i>Замена воздушного фильтра, R112C на стр. 24.</i>
	Засорен сапун топливного бака.
	Грязь в карбюраторе или топливном трубопроводе.
	Ручка дросселя установлена в закрытое положение, или неправильно отрегулирован трос дросселя
Недостаточная мощность двигателя	Засорен воздушный фильтр. См. раздел <i>Замена воздушного фильтра, R112C на стр. 24.</i>
	Неисправна свеча зажигания.
	Грязь в карбюраторе или топливном трубопроводе.
	Ручка дросселя установлена в закрытое положение, или неправильно отрегулирован трос дросселя

Проблема	Причина
Аккумулятор не заряжается	Аккумулятор неисправен. См. раздел <i>Техника безопасности при работе с аккумулятором на стр. 18.</i>
	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора. См. раздел <i>Зарядка аккумулятора на стр. 25.</i>
Агрегат вибрирует	Ножи расшатаны. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 26.</i>
	Один или несколько ножей не сбалансированы. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 26.</i>
	Двигатель работает неравномерно.
Неудовлетворительные результаты стрижки	Ножи затупились. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 26.</i>
	Длинная или мокрая трава. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов на стр. 22.</i>
	Режущая дека сдвинута.
	Засорение режущей деки травой. См. раздел <i>Очистка изделия на стр. 23.</i>
	Разное давление в шинах с правой и левой стороны. См. раздел <i>Давление в шинах на стр. 26.</i>
	Эксплуатация изделия на слишком высокой скорости. См. раздел <i>Технические данные на стр. 31.</i>
	Слишком низкая частота вращения двигателя. См. раздел <i>Технические данные на стр. 31.</i>
Приводной ремень проскальзывает.	

## Транспортировка, хранение и утилизация

### Транспортировка

- Изделие имеет большой вес и может нанести сдавливающие травмы. Соблюдайте особую осторожность при погрузке изделия на транспортное средство/прицеп или его разгрузке.
- Для транспортировки используйте прицеп соответствующей грузоподъемности.
- Перед транспортировкой изделия в прицепе или по дороге изучите местные правила дорожного движения.

### Безопасное крепление изделия в прицепе для транспортировки



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Стояночного тормоза недостаточно для фиксации изделия на время его транспортировки. Прочно закрепите изделие в прицепе.

Оборудование: 2 специальных натяжных ремня и 4 клиновидные колесные колодки.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Закрепите натяжные ремни вокруг рамы или задней тележки.
3. Затяните натяжные ремни по направлению к задней и передней части прицепа, чтобы зафиксировать изделие.
4. Установите колесные колодки спереди и сзади задних колес.

### Установка опор под изделие



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда устанавливайте опоры с 2 сторон изделия для обеспечения его устойчивости.

1. Припаркуйте изделие на твердой ровной поверхности.
2. Снимите режущую деку. См. раздел *Снятие режущей деки на стр. 20.*
3. Поднимите изделие с помощью домкрата в сборе.

4. Установите передние опоры под оси передних колес. (Рис. 96)
5. Установите задние опоры под заднюю раму. (Рис. 97)

## Буксировка изделия

Агрегат оснащен гидростатической трансмиссией. Во избежание повреждения трансмиссии следует буксировать изделие только на небольшие расстояния и с низкой скоростью.

Отключите трансмиссию перед буксировкой. См. раздел *Включение и выключение системы привода, R112C, R115C на стр. 20.*

## Хранение

Подготовка изделия к хранению требуется в конце сезона, а также в случае хранения в течение более 30 дней. Если хранить топливо в топливном баке в течение 30 дней и более, липкие частицы могут образовать засор в карбюраторе. Это отрицательно скажется на работе двигателя.

Для предотвращения образования липких частиц во время хранения добавляйте стабилизирующий реагент. Если используется алкилатный бензин, применять стабилизирующие реагенты нет необходимости. При использовании стандартного бензина запрещается переходить на алкилатный бензин. Это может привести к затвердеванию чувствительных резиновых компонентов изделия. Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в емкости для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, пока реагент не достигнет карбюратора.

лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.

- Проверьте изделие на наличие изношенных или поврежденных деталей и затяните ослабленные винты и гайки.
- Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное место.
- Замените моторное масло и утилизируйте отработанное масло.
- Опорожните топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока в карбюраторе не останется топлива.

---

**Примечание:** Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы добавили в топливо стабилизирующий реагент.

---

- Снимите свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Вручную поверните вал двигателя, чтобы распределить масло, и заверните свечи зажигания обратно.
- Заполните смазкой все пресс-масленки, смажьте соединения и оси.
- Храните изделие в чистом, сухом месте и накрывайте его для дополнительной защиты.
- Чехол для защиты изделия на время хранения или транспортировки можно приобрести у дилера.

## Утилизация

- Химические вещества могут представлять опасность, поэтому их нельзя сливать на землю. Всегда утилизируйте отработанные химические вещества в сервисном центре или в специально предназначенном месте.
- Когда срок службы изделия подойдет к концу, верните его дилеру или в специальный центр утилизации.
- Масло, масляные фильтры, топливо и аккумулятор могут оказывать отрицательное воздействие на окружающую среду. Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.
- Запрещается утилизировать аккумулятор как бытовые отходы.
- Отправьте аккумулятор в сервисный центр Husqvarna или утилизируйте его в специально предназначенном месте для утилизации аккумуляторов.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается хранить изделие с топливом в топливном баке в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией воздуха. Существует риск пожара, если испарения топлива окажутся вблизи открытого пламени, искр или запального факела газовых котлов, водонагревателей, сушилок для одежды и т.д.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Риск пожара можно уменьшить, очистив изделие от травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов. Дайте изделию остыть перед помещением на хранение.

- Очистите изделие, см. раздел *Очистка изделия на стр. 23.* Устраните повреждения

## Технические данные

### Технические данные

	R112C	R112C5	R115C
<b>Размеры</b>			
Длина без режущей деки, мм	1781	1781	1813
Ширина без режущей деки, мм	793	797	829
Длина с учетом режущей деки, мм	2124	2124	2288
Ширина с учетом режущей деки, мм	886	886	988
Высота, мм	1076	1076	1099
Вес без режущей деки, с пустыми баками, кг	154	154	180
Колесная база, мм	800	800	845
Размеры шин	160/50-8	160/50-8	165/60-8
Давление в шинах, задние – передние, кПа / бар / фунт/кв. дюйм	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Макс. уклон, градусы (°)	10	10	10
<b>Двигатель</b>			
Марка	Husqvarna	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Модель	HS 413AE	3115	4145
Номинальная мощность двигателя, кВт <sup>1</sup>	8,4	6,4	9,5
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	413	344	500
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	3000 ± 100	3000 ± 100	3000 ± 100
Топливо, мин. октановое число	91	91	91
Объем топливного бака, л	4	4	7
Масло	SAE 10W-40 <sup>2</sup>	Классы по API: SF, SG, SH или SJ. SAE 40, SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 или SAE 5W-20	Классы по API: SF, SG, SH или SJ. SAE 40, SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 или SAE 5W-20

<sup>1</sup> Указанная номинальная мощность двигателя — это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя при указанной частоте вращения (об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Показатели двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенном изделии, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

<sup>2</sup> Для обеспечения максимальной производительности используйте масло Husqvarna SAE 10W-40. При отсутствии данного масла используйте аналог 10W-40 класса API SJ или API SL. Если изделие эксплуатируется при температуре ниже -10 °C, может использоваться масло SAE 5W-20 класса API SJ или API SL.

	<b>R112C</b>	<b>R112C5</b>	<b>R115C</b>
Объем масляного бака, л	1,2	1,4	1,4
Запуск двигателя	Электрический запуск, 12 В	Электрический запуск, 12 В	Электрический запуск, 12 В
<b>Трансмиссия</b>			
Марка/модель	HydroGear T2	Peerless/MST205	HydroGear T2
Масло, класс SF-CC	SAE 10W/40	SAE 80W/90	SAE 10W/40
Кол-во передач переднего хода	–	5	–
Кол-во передач заднего хода	–	1	–
Макс. скорость переднего хода, км/ч	8	8	9
Макс. скорость заднего хода, км/ч	8	3	7
<b>Электрическая система</b>			
Тип	12 В, с отрицательным заземлением	12 В, с отрицательным заземлением	12 В, с отрицательным заземлением
Аккумулятор	12 В, 20 А/ч	12 В, 20 А/ч	12 В, 20 А/ч
Свеча зажигания	Husqvarna HQT-9	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Зазор между электродами, мм/дюйм	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Главный предохранитель	Плоский контакт, 15 А	Плоский контакт, 15 А	Плоский контакт, 15 А
<b>Излучение шума<sup>3</sup></b>			
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	98	99	99
Уровень мощности звука, гарантированный, дБ(А)	99	100	99
<b>Уровни шума<sup>4</sup></b>			
Уровень шумового давления на уши оператора, дБ(А)	84	85	85
<b>Уровни вибрации<sup>5</sup></b>			
Уровень вибрации на рулевом колесе, м/с <sup>2</sup>	1,06	1,6	1,6
Уровень вибрации на сиденье, м/с <sup>2</sup>	0,45	0,7	0,7
<b>Режущая дека</b>			
Тип	Combi	Combi	Combi

<sup>3</sup> Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука ( $L_{WA}$ ) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС.

<sup>4</sup> Уровень шумового давления в соответствии с EN ISO 5395. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 1,2 дБ (А).

<sup>5</sup> Уровень вибрации в соответствии с EN ISO 5395. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 м/с<sup>2</sup> (для рулевого колеса) и 0,8 м/с<sup>2</sup> (для сиденья).



	<b>R112C</b>	<b>R112C5</b>	<b>R115C</b>
Ширина стрижки, мм	850	850	950
Высота стрижки, 5 положений, мм	25-70	25-70	25-75
Длина ножа, мм	430	430	471
<b>Нож</b>			
Артикул	5810835-01	5810835-01	5803974-01



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Использование режущей деки, не предназначенной для данного изделия, может привести к отбрасыванию

предметов с большой скоростью и серьезным травмам. Не используйте типы режущих дек, которые не указаны в данном руководстве пользователя.

## **Сервисное обслуживание**

### **Сервисное обслуживание**

Проводите ежегодную проверку изделия в авторизованном сервисном центре, чтобы убедиться, что изделие функционирует безопасно и готово к работе в высокий сезон. Оптимальное время для технического обслуживания или ремонта изделия — низкий сезон.

При отправке заказа на запасные части укажите год приобретения изделия, модель, тип и серийный номер.

Используйте только оригинальные запасные части.

---

# Декларация соответствия ЕС

---

## Декларация соответствия ЕС

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, настоящим заявляет, что **газонокосилки-райдеры Husqvarna R112C, R115C и R112C5** с серийными номерами от 2014 года и далее (год выпуска четко указан на паспортной табличке рядом с серийным номером) соответствуют следующим требованиям ДИРЕКТИВ СОВЕТА ЕС:

- от 17 мая 2006 года "о механическом оборудовании" **2006/42/EC**
- от 26 февраля 2014 года "об электромагнитной совместимости" **2014/30/EU**
- от 8 июня 2011 года "об ограничении по использованию опасных веществ" **2011/65/EU**.
- от 8 мая 2000 года "об излучении шума в окружающую среду" **2000/14/EC**

Информацию об излучении шума и ширине стрижки см. в разделе "Технические данные".

Были применены следующие стандарты технического соответствия:

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Если не указано иначе, подразумевается последняя опубликованная редакция стандартов.

Зарегистрированная организация: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** представила отчеты об оценке соответствия согласно приложению VI к ДИРЕКТИВЕ СОВЕТА от 8 мая 2000 года "об излучении шума в окружающую среду" 2000/14/EC.

Huskvarna, 2020-09-21



Клаес Лосдал (Claes Losdal), директор Отдела разработки/Садовая техника (Уполномоченный представитель Husqvarna AB и ответственный за техническую документацию)

141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, здание II этаж 4, помещение ОВ02\_04, телефон горячей линии 8-800-200-1689



[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Оригинальные инструкции  
Оригинални инструкции  
Оригинальні інструкції  
Instrucțiuni inițiale

1142312-39



2020-10-22