

|          |                             |     |
|----------|-----------------------------|-----|
| RU ..... | Руководство по эксплуатации | 2   |
| ET ..... | Kasutusjuhend               | 42  |
| LT ..... | Naudotojo vadovas           | 90  |
| LV.....  | Lietošanas rokasgrāmata     | 138 |
| BG.....  | Ръководство за експлоатация | 186 |
| RO ..... | Manualul operatorului       | 234 |



## Руководство по эксплуатации

Прежде чем пользоваться изделием, внимательно прочтите данное руководство и убедитесь, что вам понятны все приведенные инструкции.

## Kasutusjuhend

Enne selle seadme kasutamist lugege palun see juhend hoolikalt läbi ja veenduge, et olete sellest aru saanud.

## Eksploataavimo instrukcijos

Prieš naudodami šį įrenginį, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir įsitinkinkite, kad jas suprantate.

## Lietotāja rokasgrāmata

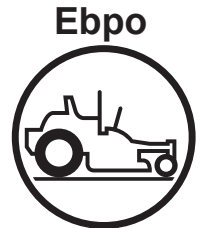
Uzmanīgi izlasiet šīs instrukcijas un pārliecinieties, vai esat tās izpratis, pirms sākat izmantot traktoru.

## Ръководство за работа

Преди да използвате тази машина, прочетете внимателно инструкциите и се уверете, че сте ги разбрали.

## Manual de instrucțiuni

Vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni și să vă asigurați că le-ați înțeles înainte de a folosi aparatul.



Z454x / 96798500200

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Несоблюдение правил техники безопасности может привести к опасным травмам оператора или посторонних лиц. Владелец оборудования должен понимать настоящие инструкции и разрешать работать с газонокосилкой только обученному персоналу после изучения правил эксплуатации газонокосилки.

Оператор, управляющий газонокосилкой, должен обладать хорошим здоровьем и быть психически уравновешенной личностью. Работать с газонокосилкой под воздействием веществ, изменяющих сознание, запрещается.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Характеристики дуги безопасности могут ухудшиться в результате повреждений, возникших при опрокидывании газонокосилки, или в результате изменений в конструкции дуги безопасности. Если такое случится, вся дуга безопасности ДОЛЖНА быть заменена.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Выхлопные газы, некоторые из их составных частей и некоторые детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Штыри и клеммы аккумуляторов и ряд относящихся к ним принадлежностей содержат свинец и его соединения, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций. После работы с аккумулятором обязательно мойте руки.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Выхлопные газы, некоторые из их составных частей и некоторые детали машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как считается, могут вызывать рак, пороки развития плода или другие нарушения репродуктивных функций. При работе двигатель выделяет окись углерода (угарный газ), бесцветный токсичный газ. Не пользуйтесь машиной в закрытых помещениях.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед началом работы с изделием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** К использованию с этим агрегатом допускается бензин с содержанием этанола не более 10% (E10). Использование бензина с содержанием этанола более 10% (E10) приведет к аннулированию гарантии на изделие.

Если изделие изношено и больше не используется, его нужно вернуть дилеру или другой организации для утилизации.

Для внедрения усовершенствований технические характеристики и конструктивное исполнение могут быть изменены без предварительного уведомления.

Для ремонта используйте только оригинальные детали. Использование других деталей делает гарантию недействительной.

Не модифицируйте и не устанавливайте нестандартное оборудование на машину без согласия производителя. Модификация машины может привести к небезопасной работе или неисправности машины.

# СОДЕРЖАНИЕ

|  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| ВВЕДЕНИЕ .....   | 4  | ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ..... | 32 |
| Поздравляем .....  | 4  | ХРАНЕНИЕ.....                          | 33 |
| Общие сведения .....                                     | 4  | СХЕМА.....                             | 34 |
| Движение и перевозка на дорогах общего пользования ..... | 4  | СООТВЕТСТВИЕ .....                     | 35 |
| Буксировка.....  | 4  | Декларация соответствия ЕС .....       | 35 |
| Эксплуатация .....                                       | 4  | ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....                | 36 |
| Высококачественное сервисное обслуживание.....           | 5  | ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....  | 39 |
| СИМВОЛЫ И НАКЛЕЙКИ.....                                  | 6  |  |    |
| МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ .....                                  | 7  |  |    |
| Меры обеспечения безопасности детей ..                   | 7  |  |    |
| Средства индивидуальной защиты .....                     | 8  |  |    |
| Работа на склонах .....                                  | 9  |  |    |
| Правила безопасного обращения с бензином .....           | 9  |  |    |
| Транспортировка.....                                     | 11 |  |    |
| Буксировка.....  | 11 |  |    |
| Искрогаситель .....                                      | 11 |  |    |
| Дуга безопасности .....                                  | 12 |  |    |
| ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....                                   | 13 |  |    |
| Рычаги управления движением .....                        | 14 |  |    |
| Управление дросселем.....                                | 14 |  |    |
| Ключ зажигания.....                                      | 14 |  |    |
| Заслонка .....   | 15 |  |    |
| Выключатель ножей.....                                   | 15 |  |    |
| Счетчик моточасов.....                                   | 15 |  |    |
| Рычаг регулировки сиденья .....                          | 15 |  |    |
| (Только для Z400X) .....                                 | 15 |  |    |
| Отсечной топливный клапан .....                          | 15 |  |    |
| Предохранители.....                                      | 16 |  |    |
| Курсовая устойчивость .....                              | 16 |  |    |
| Педаль регулировки высоты стрижки.....                   | 16 |  |    |
| Рычаги гидровыключателя .....                            | 16 |  |    |
| Топливный бак.....                                       | 17 |  |    |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ .....                                       | 18 |  |    |
| Обучение .....   | 18 |  |    |
| Работа на холмах.....                                    | 20 |  |    |
| Передвижение машины вручную.....                         | 21 |  |    |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....                           | 22 |  |    |
| Аккумулятор .....  | 24 |  |    |
| Система обеспечения безопасности .....                   | 25 |  |    |
| Стояночный тормоз и управление .....                     | 25 |  |    |
| Ножи.....  | 26 |  |    |
| Регулировка деки косилки .....                           | 27 |  |    |
| Силовой агрегат .....                                    | 27 |  |    |
| Очистка .....  | 28 |  |    |
| Самоустанавливающиеся колеса.....                        | 28 |  |    |
| Ограничительные ролики .....                             | 28 |  |    |
| СМАЗКА.....  | 29 |  |    |
| Замена моторного масла .....                             | 30 |  |    |
| Смазка для колес и деки .....                            | 30 |  |    |
| Замена масла и фильтров .....                            | 30 |  |    |

## Поздравляем

Благодарим вас за приобретение газонокосилки-райдера Husqvarna. Машина предназначена для быстрого скашивания больших площадей. Удобная для оператора панель управления и гидростатическая передача, контролируемая органами управления движением, способствуют повышению эффективности машины.

Настоящее руководство является важным документом. Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочитайте руководство. Для обеспечения безопасной работы все операторы должны выполнять требования инструкций по эксплуатации, ремонту и техобслуживанию. Выполнение требований инструкций может значительно увеличить срок службы оборудования и повысить его стоимость при перепродаже. При продаже изделия не забудьте передать руководство по эксплуатации новому владельцу.

В последнем разделе данного руководства по эксплуатации представлен журнал технического обслуживания. Обслуживание и ремонт агрегата должны документироваться. Правильное ведение журнала технического обслуживания снижает стоимость ТО и влияет на стоимость агрегата при перепродаже. Для получения дополнительных сведений обратитесь к своему дилеру. Журнал технического обслуживания необходимо передавать дилеру вместе с агрегатом на время ТО.

## Общие сведения

В настоящем руководстве по эксплуатации понятия "влево", "вправо", "вперед" и "назад" используются для машины, которая движется передним ходом.

Вследствие постоянного совершенствования продукции изменения в технические характеристики и конструкцию машины могут вноситься без какого-либо уведомления.

## Движение и перевозка на дорогах общего пользования

Перед перевозкой всегда проверяйте, соответствуют ли условия перевозки правилам дорожного движения. При транспортировке агрегат следует надежно закрепить на транспортном средстве с помощью утвержденного типа крепежа. Машина НЕ ДОЛЖНА перемещаться по дорогам общего пользования.

## Буксировка

Агрегат оснащен буксировочной штангой. При буксировке проявляйте особую осторожность. Не позволяйте детям или взрослым находиться внутри или на агрегате при буксировке. Чтобы избежать складывания машины, совершайте широкие повороты. Передвигайтесь медленно и держите дистанцию для остановок.

Ни в коем случае не буксируйте машину на склоне. Вес буксируемого оборудования может стать причиной потери тяговой мощности или управления.

При буксировке следуйте рекомендациям производителя по ограничению веса буксируемого оборудования. Не следует буксировать машину вдоль канав, каналов и иных опасных мест.

## Эксплуатация

Данная машина предназначена только для кошения травы на газонах, лужайках и ровных площадках, на которых нет камней, пней и других подобных препятствий. Машина может использоваться и по другому назначению при использовании специальных принадлежностей, поставляемых изготовителем. Инструкции по эксплуатации принадлежностей входят в комплект их поставки. Другие варианты эксплуатации являются недопустимыми. Необходимо неукоснительно соблюдать указания производителя по управлению, техобслуживанию и ремонту машины.

Газонокосилки и иное силовое оборудование потенциально опасны при ненадлежащей эксплуатации. Для обеспечения безопасной работы машины наряду с выполнением требований инструкций необходимо проявлять трезвый расчет и здравый смысл.

Управлять машиной, проводить ремонтные работы и техобслуживание должен персонал, обученный для работы с этой машиной, знакомый с ее характеристиками и изучивший инструкции по технике безопасности. Для техобслуживания следует использовать только утвержденные запчасти.

Правила обеспечения безопасности, другие правила техники безопасности, правила по охране труда и правила дорожного движения должны выполняться неукоснительно.

Несанкционированные модификации конструкции машины освобождают производителя от ответственности за любые травмы или материальный ущерб, возникшие в результате этих модификаций.



## Высококачественное сервисное обслуживание

Продукция компании Husqvarna продается по всему миру и доступна только в специализированных магазинах розничной торговли с полным обслуживанием.

Потребители могут быть уверены, что получат самую лучшую поддержку и обслуживание.

Перед поставкой машина проверяется и регулируется дилером. См. сертификат в журнале технического обслуживания настоящего руководства по эксплуатации.

|   |           |             |
|---|-----------|-------------|
|   |           |             |
| Это руководство относится к машине с заводским номером: | Двигатель | Трансмиссия |

По вопросам технического обслуживания, гарантии и пр., а также для приобретения запчастей обращайтесь к следующему специалисту:

### Заводской номер

*Заводской номер машины можно найти на табличке, прикрепленной к отсеку двигателя.*

На табличке указано (сверху вниз):

- Обозначение типа машины (I.D.).
- Типовой номер производителя (модель).
- Серийный номер машины

*Пожалуйста, указывайте обозначение типа и серийный номер при заказе запчастей.*

Заводской номер двигателя указывается на крышках клапанного механизма.

На пластине указано:

- Модель двигателя.
- Тип двигателя.
- Код

*Пожалуйста, указывайте эти данные при заказе запасных частей.*

На моторы колес и гидростатические насосы крепятся сзади бирки со штрихкодом.

## СИМВОЛЫ И НАКЛЕЙКИ

Эти символы приведены на агрегате и в руководстве по эксплуатации. Внимательно ознакомьтесь с их значением.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Xxxx xxxxxx xxxxx  
xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Используется в настоящем руководстве для уведомления пользователя о риске материального ущерба, особенно если пользователь не следует инструкциям, изложенным в руководстве. Используется также, если существует риск неправильного применения или неправильной сборки.

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Xxxx xxxxxx  
xxxxx xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx.

Используется в настоящем руководстве для уведомления пользователя о риске травм, особенно если пользователь не следует инструкциям, изложенным в руководстве.



Задний ход    Нейтраль    Быстро    Медленно    Воздушная заслонка    Топливо    Стояночный тормоз



Опасность



Используйте защитные очки



Используйте защитные перчатки



Используйте средства защиты органов слуха



Не стойте здесь



Шумовая эмиссия в соответствии с директивой ЕС. Шумовая эмиссия агрегата приведена в разделе "ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ" и на табличках.



Предупреждение! Не касайтесь деталей



Предупреждение! Не используйте без дефлектора или травосборника



Предупреждение! Проявляйте осторожность при поднятии крышки



Предупреждение! Кислота, находящаяся внутри аккумулятора, обладает коррозионными свойствами, взрывоопасна и огнеопасна

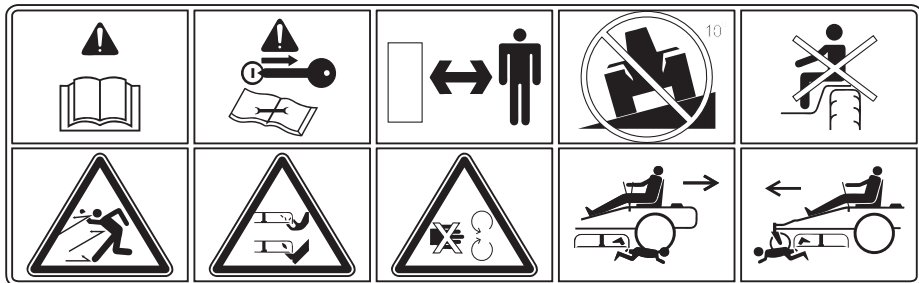
Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации

Выключайте двигатель и извлекайте ключ зажигания перед выполнением ремонта или технического обслуживания

Держитесь на безопасном расстоянии от машины

Не используйте агрегат на склонах с углом наклона более 10°

Пассажиры не допускаются



Опасность попадания отброшенных предметов в любую часть тела

Опасность отрезания пальцев на руках и ногах

Запрещается открывать или снимать щитки во время работы двигателя

Будьте осторожны при движении задним ходом, следите за другими людьми

Будьте осторожны при движении передним ходом, следите за другими людьми

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

## Инструкции по технике безопасности

Эти инструкции предназначены для обеспечения безопасности персонала. Изучите инструкции.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ЭТОТ РЕЖУЩИЙ ИНСТРУМЕНТ МОЖЕТ ОТСЕЧЬ РУКИ И НОГИ, А ТАКЖЕ ОТБРАСЫВАТЬ ПРЕДМЕТЫ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ИНСТРУКЦИЙ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ.**

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ДЕТЯМ СЕРЬЕЗНЫЕ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ. Внимательно прочитайте и следуйте всем приведенным ниже инструкциям по технике безопасности.**

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Согласно рекомендациям Американской академии педиатрии, к работе с газонокосилкой-райдером могут допускаться лица старше 16 лет.

## Меры обеспечения безопасности детей

Если оператор не обращает внимания на присутствие детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес как сам агрегат, так и процесс стрижки травы. **Ни в коем случае** не считайте, что дети будут оставаться там, где вы их видели последний раз.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого (**не** оператора агрегата).



- Будьте внимательны и выключайте машину при появлении детей в зоне работы.
- Перед началом движения задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей.
- Не катайте детей на агрегате даже при выключенных ножах. Они могут упасть с него и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации агрегата. Дети, которые уже катались на агрегате, могут вновь прийти, чтобы их

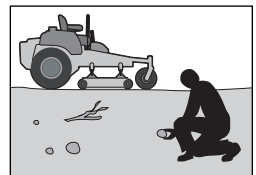
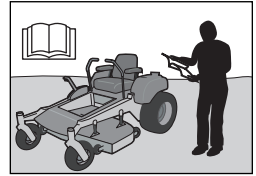
покатали, появившись неожиданно сзади или спереди агрегата.

- Не позволяйте детям управлять агрегатом.
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к закрытым углам, кустарникам, деревьям или другим объектам, которые могут помешать вам увидеть ребенка.



## Общие указания по эксплуатации

- Прежде чем запускать агрегат, прочитайте и изучите инструкции и следуйте им при выполнении работ.
- Рекомендуется сообщать кому-нибудь о том, что вы работаете с газонокосилкой, чтобы вам могли оказать помощь при несчастном случае или получении травмы.
- Все лица, которые будут эксплуатировать, обслуживать и/или ремонтировать агрегат, перед началом работы с ним должны ознакомиться с руководством по эксплуатации и усвоить его содержание. Местные законы могут устанавливать требования к возрасту пользователя. Владелец отвечает за обучение пользователей данного оборудования.
- Владелец и оператор данного оборудования могут предупредить несчастные случаи и несут ответственность за несчастные случаи и причинение травм им самим, другим людям и/или нанесение вреда имуществу.
- Не допускайте, чтобы ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей или под машиной. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.
- К работе с агрегатом допускаются только взрослые, которые знакомы с правилами его эксплуатации.
- Очистите рабочую зону от таких предметов, как камни, игрушки, проволока и пр., которые могут быть захвачены и отброшены ножами.



## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

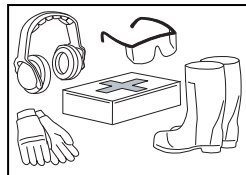
- Перед началом работы убедитесь в отсутствии посторонних лиц. При появлении посторонних лиц в рабочей зоне немедленного остановите агрегат.
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Не направляйте выбрасываемый материал в сторону людей. Не направляйте выбрасываемый материал на стены или какие-либо препятствия. Материал может рикошетом отлететь на оператора. При пересечении поверхностей, покрытых гравием, отключайте ножи.
- Не работайте без полностью установленного травосборника, щитка разгрузки и иных защитных устройств.
- Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.
- Перед разборкой отключите ножи, переведите рычаг управления движением в положение стояночного тормоза, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания.
- Запрещается перевозить пассажиров. Эта машина рассчитана на работу с одним оператором.
- Используйте агрегат только при дневном или надлежащем искусственном освещении.
- Если не выполняется кошение, отключите сцепление ножей. Перед очисткой агрегата, снятием травосборника или очисткой щитка разгрузки отключите двигатель и подождите, пока все движущиеся части полностью остановятся.
- Эксплуатация инструмента под воздействием спиртного или лекарственных препаратов запрещена.
- При пересечении дорог или работе вблизи них внимательно следите за движением транспорта.
- Будьте максимально внимательны при погрузке агрегата в грузовик или прицеп или при его выгрузке.
- При работе с инструментом всегда надевайте защитные очки.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Во время работы с агрегатом необходимо использовать рекомендованную защитную одежду и средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. Для правильного выбора средств защиты обращайтесь за помощью к своему дилеру.

- Надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) при работе с агрегатом, включая (как минимум) прочную обувь, защиту органов зрения и слуха. Запрещается работать с газонокосилкой в шортах и/или обуви с открытым носком.
- По имеющимся данным, большая часть несчастных случаев при эксплуатации газонокосилок-райдеров происходит с операторами в возрасте 60 лет и старше. Таким операторам следует оценить свою способность безопасно управлять газонокосилкой-райдером во избежание причинения серьезных травм себе или другим лицам.
- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Очищайте машину от травы, листьев и иного мусора, который может загореться при попадании на него выхлопных газов или при прикосновении к горячим деталям двигателей. Не допускайте скопления листьев или других отходов на деке газонокосилки. Перед началом работы или при помещении агрегата на хранение вытрите пролившееся топливо и масло.
- Перед тем как помещать агрегат на хранение, дайте ему остыть.

### Средства индивидуальной защиты

- Убедитесь, что во время использования агрегата всегда имеются под рукой средства оказания первой помощи.



- Не пользуйтесь агрегатом босиком.
- Всегда надевайте защитную обувь (ботинки). Рекомендуется использовать обувь со стальным носком.
- Всегда пользуйтесь защитными очками во время вождения или сборки машины.

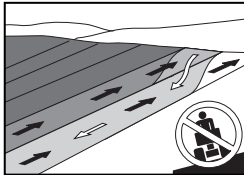
## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- При работе с ножами всегда надевайте защитные перчатки.
- Не надевайте просторную одежду, т.к. она может застрять в движущихся частях.
- Используйте средства защиты органов слуха.

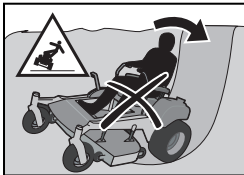
### Работа на склонах

Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с потерей управления агрегатом и его опрокидыванием, что может стать причиной серьезных травм или смертельного исхода. Работа на склонах требует дополнительного внимания. Если существует опасность, что вы не сможете подняться обратно по склону вверх, или такая операция вызывает затруднения, не косите на склоне.

- Косить на склонах (не более 10 градусов) можно только при движении вниз и вверх, но не поперек.



- При работе следите за ямами, бороздами, кочками, камнями и иными скрытыми объектами. На неровной поверхности машина может опрокинуться. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Выбирайте низкую скорость движения, чтобы при передвижении по склону вам не приходилось останавливаться.
- Не косите мокрую траву. В этом случае шины могут потерять сцепление с грунтом.
- Не выполняйте на склонах запуск и останов двигателя, а также повороты. Если шины потеряли сцепление с грунтом, отключите сцепление ножей и медленно спуститесь по прямой линии по склону.



- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно. Не следует неожиданно менять скорость или направление, поскольку тем самым можно опрокинуть машину.
- Особую осторожность следует проявлять при работе с травосборниками и иным навесным оборудованием, поскольку они влияют на устойчивость агрегата.

- Не используйте газонокосилку на очень крутых склонах.
- Не пытайтесь добиться устойчивости машины, поставив ногу на грунт.
- Не работайте у краев обрывов, траншей или насыпей. Агрегат может неожиданно перевернуться, если колесо окажется у кромки обрыва или если произойдет обрушение стенки обрыва.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не следует передвигаться по склонам более 10 градусов. Не двигайтесь поперек склонов.

### Правила безопасного обращения с бензином

Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны при обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары взрывоопасны.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. При прикосновении к этим узлам существует риск получения ожогов. Прежде чем заправлять агрегат топливом, дайте остыть двигателю и системе выброса отработавших газов.

- Запрещается заправлять агрегат в закрытом помещении.
- Погасите все сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.
- Пользуйтесь только одобренными емкостями для бензина.
- Не снимайте крышку топливного бака и не заливайте бензин при работающем двигателе. Перед заправкой топлива дайте двигателю остыть.



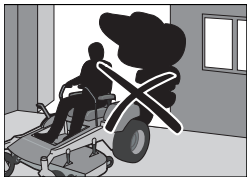
- Не храните агрегат или емкость для топлива в непосредственной близости от открытого огня, искр горелок на водяных колонках и иных приборах.
- Перед заправкой коснитесь металлической поверхности и снимите статический заряд.
- Не заправляйте емкости внутри транспортных средств или на платформах с пластмассовым настилом. При заполнении емкости ставьте ее на землю в стороне от транспортного средства.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не наливайте в топливный бак слишком много топлива. Установите крышку топливного бака на место и плотно затяните ее.
- Заправка оборудования, работающего на бензине, на платформе или прицепе не допускается, заправлять его можно только на земле. Если заправка на земле не представляется возможной, заправляйте такое оборудование из маленьких емкостей, а не из раздаточной колонки.
- Держите топливный пистолет в контакте с краем топливного бака или отверстия емкости в течение всего времени заправки. Не используйте топливные пистолеты с защелкой.
- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.
- Не запускайте машину вблизи разлитого топлива.
- Запрещается использовать бензин в качестве чистящего средства.
- Если в топливной системе появилась течь, двигатель нельзя запускать до тех пор, пока эта неисправность не будет устранена.
- Проверяйте уровень топлива перед каждым использованием машины и оставляйте в баке место для расширения топлива (в противном случае тепло от двигателя или солнечных лучей приведет к расширению топлива и переполнению бака).

### Общее техобслуживание

- Не используйте агрегат в закрытом помещении или в помещениях с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет запаха, но очень ядовит и может привести к смерти человека.
- Проверьте состояние оборудования, в частности, убедитесь, что все болты и гайки, особенно используемые для крепления ножей, затянуты надлежащим моментом.



**ВНИМАНИЕ!** При выполнении технического обслуживания пользуйтесь перчатками.

- Следите за тем, чтобы надписи на предупреждающих табличках были читаемыми, или при необходимости заменяйте такие таблички.
- Не нарушайте функционирование защитных устройств и не снижайте степень защиты, обеспечиваемой такими устройствами. Регулярно проверяйте исправность этих

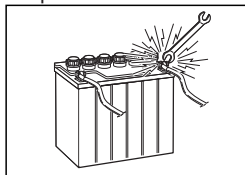
устройств. **ЗАПРЕЩЕНО** эксплуатировать агрегат с неисправным защитным устройством.

- Регулярно проверяйте компоненты травосборника и щитка разгрузки и, при необходимости, заменяйте их с использованием оригинальных деталей.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Запрещается запускать двигатель при снятой напольной плите или защитных панелях с ремня привода деки.

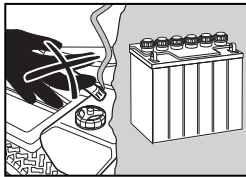
- Не изменяйте настройки контроллеров двигателя и не позволяйте двигателю работать на слишком высоких оборотах. При слишком высокой частоте вращения двигателя компоненты агрегата могут быть повреждены.
- Во избежание возгорания очищайте агрегат от травы, листьев и прочего мусора. Удалите брызги топлива или масла и отходы, пропитанные топливом. Перед тем как помещать агрегат на хранение, дайте ему остыть.
- Остановитесь и проверьте оборудование, если вы переехали или столкнулись с каким-то препятствием. При необходимости проведите ремонт перед тем, как продолжить работу.
- Не выполняйте регулировку или ремонт с работающим двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести глубокие раны. Во избежание пореза рук пользуйтесь защитными перчатками или оборачивайте режущие кромки материалом.
- Регулярно проверяйте исправность стояночного тормоза. При необходимости отрегулируйте или проведите техобслуживание тормозной системы.
- Не включайте стартер, если разлито топливо.
- Убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно завернута, а поблизости не хранятся емкости для взрывоопасных веществ с открытыми крышками.
- При работе с аккумуляторной батареей и силовыми кабелями цепи стартера может возникать искрение. Искрение может вызвать взрыв или пожар, а также повредить глаза. Искрение не возникает после отсоединения кабеля заземления (т.е. отрицательного вывода черного цвета) от клемм аккумулятора.
- Отсоединяйте кабель заземления от аккумулятора первым, а подключайте последним.
- Ни в коем случае не шунтируйте пусковое реле для пуска стартера.



## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Будьте осторожны при транспортировке кислоты для аккумуляторов. Кислота может нанести коже серьезные ожоги. Если вы случайно пролили кислоту на кожу, немедленно смойте ее водой.
- Попадание кислоты в глаза может привести к слепоте, поэтому в таких случаях нужно незамедлительно получить квалифицированную медицинскую помощь.

- Будьте осторожны при обслуживании аккумуляторной батареи. В аккумуляторе формируются взрывоопасные газы. Не проводите техобслуживание



- аккумулятора вблизи открытого огня или работ с образованием искр. Не курите. Аккумулятор может взорваться, причинить серьезные травмы и повредить оборудование.
- Агрегат испытан и разрешен к применению только с оригинальным оборудованием или оборудованием, рекомендованным производителем. Для ремонта машины используйте только одобренные детали.
- Мульчирующие ножи должны использоваться только на знакомых участках, когда требуется скашивание более высокого качества.
- Регулярно чистите деку и нижнюю сторону деки. Не подвергайте воздействию воды двигатель и электрооборудование.

### Транспортировка

- Машина имеет большой вес и может нанести тяжелые травмы человеку. Будьте особенно осторожны при загрузке агрегата в транспортное средство или прицеп или выгрузки с них.
- Для погрузки агрегата в прицеп или грузовик или выгрузки с них используйте полноразмерную наклонную платформу.
- Необходимо использовать обе передние и задние соединительные накладки, которые должны быть направлены вниз снаружи агрегата.
- Перед перевозкой всегда проверяйте, соответствуют ли условия перевозки правилам дорожного движения.
- Для перевозки используйте грузовую платформу соответствующей грузоподъемности. Отключите подачу топлива. Закрепите агрегат рекомендованными крепежными средствами: лентами, цепями или стропами.

- Не буксируйте агрегат: это может повредить приводную систему.
- Данная газонокосилка не предназначена для буксировки прицепов и пр. Они могут развернуться или перевернуться, что может привести к повреждению газонокосилки и причинению серьезных травм оператору.
- Заезжайте на платформу или грузовик по наклонной платформе достаточной прочности на малой скорости. Не поднимайте машину! Машина не предназначена для подъема вручную.
- При погрузке или разгрузке данного агрегата не превышайте максимальный рекомендуемый угол работы в 10°.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Будьте максимально осторожны при погрузке агрегата на грузовик или прицеп с помощью наклонных платформ. В случае падения машины с платформы существует серьезная опасность травм, в том числе со смертельным исходом.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Стояночного тормоза недостаточно для фиксации агрегата на время его транспортировки. Агрегат должен быть надежно закреплен на транспортном средстве. Всегда загружайте машину задним ходом, чтобы предотвратить возможное опрокидывание.

### Буксировка

Агрегат оснащен буксировочной штангой. При буксировке проявляйте особую осторожность. Не позволяйте детям или взрослым находиться внутри или на агрегате при буксировке.

Чтобы избежать складывания машины, совершайте широкие повороты. Передвигайтесь медленно и держите дистанцию для остановки. Ни в коем случае не буксируйте машину на склоне. Вес буксируемого оборудования может стать причиной потери тяговой мощности или управления.

При буксировке нужно следовать требованиям инструкций производителя по ограничению веса буксируемого оборудования. Не следует буксировать машину вдоль канав, каналов и иных опасных мест.

### Искрогаситель

Эта газонокосилка оснащена двигателем внутреннего сгорания и не должна использоваться в лесопосадках или около них, на участках, покрытых кустарником,



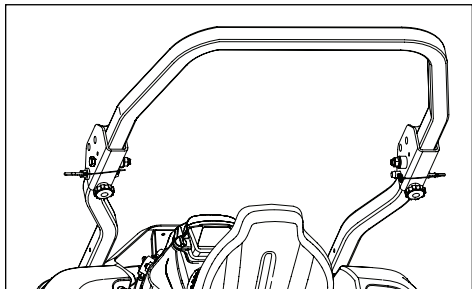
## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

или на травяных лужайках, если двигатель не оснащен искрогасителем, который соответствует требованиям местных или государственных законов. Федеральные законы действительны для федеральных земель. В случае использования искрогасителя оператор должен поддерживать его в надлежащем рабочем состоянии.

Искрогаситель для глушителя поставляется по заказу у авторизованного дилера Husqvarna.

### Дуга безопасности

Дуга безопасности (ROPS) увеличивает начальную массу оборудования на 25 кг (55 фунтов).



- Не используйте дугу безопасности в качестве места, к которому крепится приспособление для подъема, крепления к ней чего-либо или фиксации машины на месте.
- Не используйте дугу безопасности для слома или буксировки.
- Не превышайте максимально допустимое значение полной массы (GVW): 618 кг (1362 фунта).
- Перед использованием прочтите руководство по эксплуатации.
- Надежно застегните ремень безопасности, если машина оборудована дугой безопасности.
- Убедитесь, что ремень безопасности исправен и его можно быстро расстегнуть в случае чрезвычайной ситуации.
- Работайте на агрегате с зафиксированной в поднятом положении дуге ROPS, пристегнувшись ремнем безопасности.
- Временно опускать ROPS можно только в случае крайней необходимости. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ пристегивайтесь ремнем безопасности, когда дуга ROPS опущена.
- Во время погрузки в грузовик или прицеп проверьте верхний габарит (прежде чем передвигаться под деревьями, проводами электропередачи, через ворота).
- Периодически проверяйте ROPS на наличие повреждений и подтягивайте все крепежные соединения для обеспечения исправной работы дуги. Перед каждым использованием

проверяйте правильность затяжки всех болтов, включая болты крепления ремня безопасности.

- Перед каждым использованием проверяйте целостность дуги безопасности. При повреждении какой-либо части дуги безопасности она должна быть заменена полностью.
- Снимать дугу ROPS ЗАПРЕЩЕНО.
- По возможности старайтесь не работать вблизи канав, набережных и ям.
- Снижайте скорость на поворотах, при пересечении склонов и при езде на неровной, скользкой или илистой земле. Не работайте на склонах, слишком крутых для безопасной работы.
- Внимательно смотрите, куда направляетесь, в особенности в конце проходов, на дороге и при объезде деревьев.
- Не разрешайте посторонним использовать агрегат в качестве средства передвижения.
- Работайте плавно — не допускайте резких поворотов, резких стартов или остановок.
- Когда газонокосилка стоит, полностью включите стояночный тормоз.
- Штанга дуги безопасности не предназначена для работы в условиях температур, близких к нолю.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Когда дуга безопасности ROPS опущена, защита от опрокидывания **ОТСУТСТВУЕТ**.

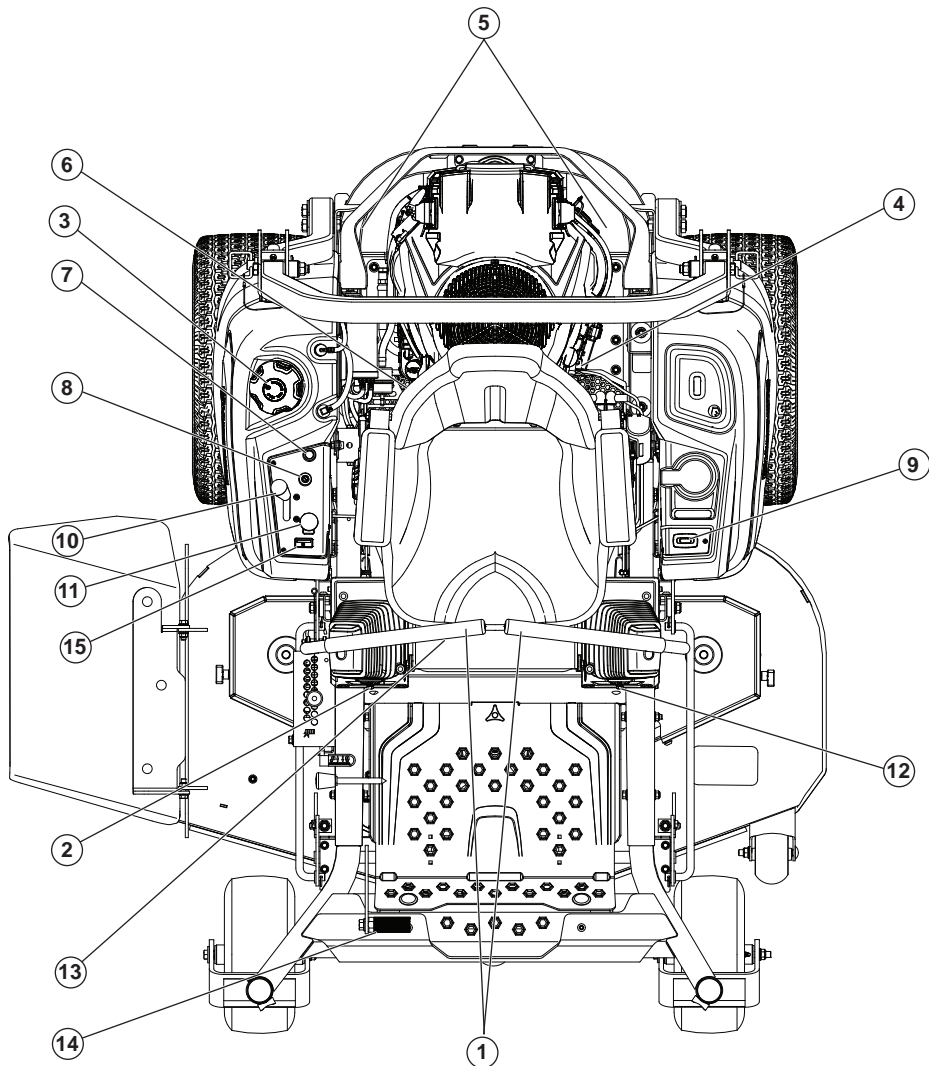


## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Настоящее руководство по эксплуатации описывает газонокосилку-райдер Husqvarna с разворотом на месте. Райдер оснащен четырехтактным двигателем с верхним

расположением клапанов.

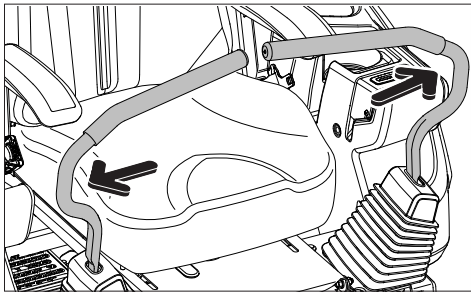
Передача мощности от двигателя осуществляется с помощью гидронасосов с ременным приводом. Поток регулируется с помощью поворота руля вправо и влево. При этом регулируется скорость и направление.



- |  |                      |                               |
|--|----------------------|-------------------------------|
| 1. Рычаги управления движением/стояночный тормоз | 6. Предохранители    | 11. Выключатель ножей         |
| 2. Болт управления движением                     | 7. Заслонка          | 12. Болт управления движением |
| 3. Топливный бак                                 | 8. Ключ зажигания    | 13. Рычаг регулировки сиденья |
| 4. Отсечной топливный клапан                     | 9. Счетчик моточасов | 14. Подъемник деки            |
| 5. Гидровыключатель                              | 10. Дроссель         | 15. Указатель уровня топлива  |

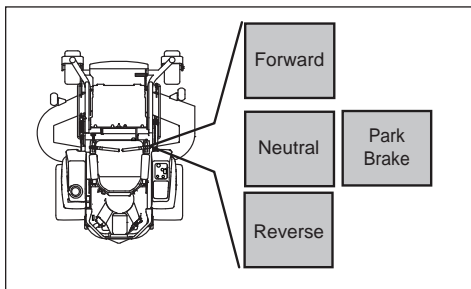
## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

### Рычаги управления движением



Скорость и направление движения машины регулируется с помощью двух рычагов управления. Рычаги управления можно смещать вперед или назад относительно нейтрального положения. В нейтральном положении / положении стояночного тормоза при перемещении рычагов управления наружу включается стояночный тормоз.

Когда оба рычага в нейтральном положении, машина не передвигается. Перемещение обоих рычагов вперед или назад на одинаковое расстояние передвигает агрегат прямо вперед или назад.



Например, для поворота вправо при движении вперед нужно переместить правый рычаг управления в направлении к нейтральному положению. Скорость вращения правого колеса понизится, и машина повернет вправо.

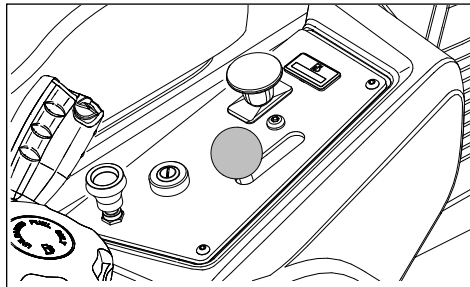
Разворот на месте осуществляется перемещением одного рычага назад (за нейтральное положение) и осторожным перемещением второго рычага вперед из нейтрального положения. Направление вращения при развороте на месте определяет рычаг, который перемещается назад за нейтральное положение. Когда левый рычаг управления вытягивается назад, машина поворачивает влево. Этот маневр следует выполнять, соблюдая особую осторожность.

Если на неподвижном агрегате рычаги находятся не в одинаковом положении или не заходят в пазы для перемещения наружу, их положение можно отрегулировать.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** При включении стояночного тормоза агрегат должен быть неподвижен. Перед разборкой всегда включайте стояночный тормоз. Перед началом движения отключите стояночный тормоз.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Машина сможет поворачивать быстрее, если один рычаг переместить вперед намного дальше второго.

### Управление дросселем

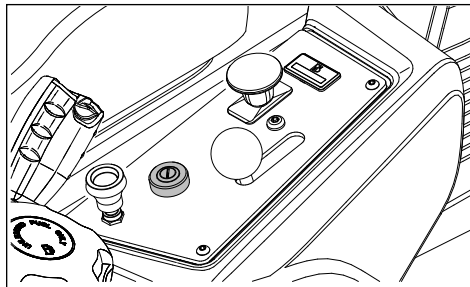


Дроссель регулирует частоту вращения двигателя и ножей, когда выключатель ножей вытянут.

Для увеличения или уменьшения частоты вращения двигателя рычаг следует сдвинуть, соответственно, вперед или назад.

Чтобы свечи зажигания не загрязнялись, не допускайте работы двигателя на холостых оборотах в течение длительного периода. **ВО ВРЕМЯ КОШЕНИЯ РАБОТАЙТЕ С ПОЛНЫМ ГАЗОМ** — это обеспечивает оптимальную эффективность работы и зарядку аккумулятора.

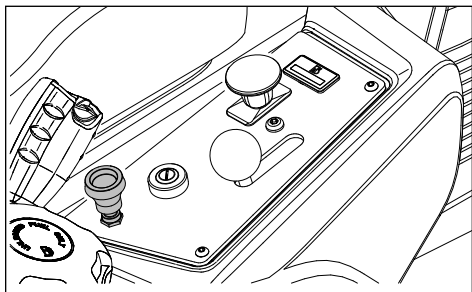
### Ключ зажигания



Ключ зажигания используется для запуска и остановки двигателя. На моделях, оснащенных фарами, поверните ключ по часовой стрелке в положение "ACCESSORY", чтобы включить фары.

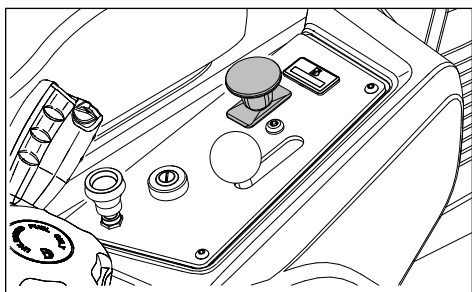
## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

### Заслонка



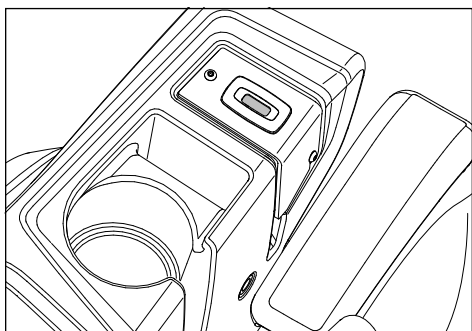
Заслонка используется при запуске холодного двигателя для обогащения топливной смеси. При запуске холодного двигателя потяните рукоятку заслонки вверх.

### Выключатель ножей



Для включения деки газонокосилки вытяните выключатель; при нажатом выключателе ножи газонокосилки не находятся в зацеплении.

### Счетчик моточасов



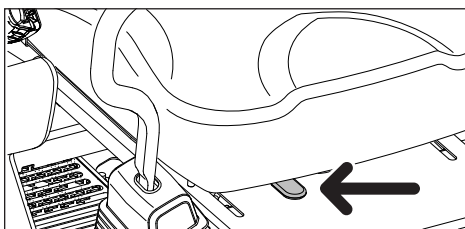
Счетчик моточасов отображает общее количество часов работы двигателя и показывает, когда требуется техническое обслуживание двигателя и газонокосилки.

Через каждые 50 часов работы загорается значок масляной канистры, который светится в течение двух часов до автоматического сброса. Чтобы выполнить сброс счетчика

вручную, поверните ключ в положение "Выкл" и "Вкл" пять раз с интервалом в одну секунду. Информацию об обслуживании двигателя и газонокосилки см. в журнале технического обслуживания в данном руководстве.

*Примечание. Счетчик моточасов работает (учитывает часы) только при работающем двигателе. Не забудьте выключить зажигание, когда устройство не используется, чтобы предотвратить накопление показаний счетчика моточасов.*

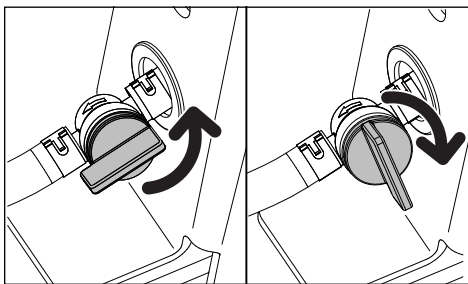
### Рычаг регулировки сиденья (Только для Z400X)



Сиденье регулируется в продольном направлении. Для этого нужно передвинуть рычаг под передним краем сиденья влево (если смотреть по ходу движения машины) и переместить сиденье вперед или назад.

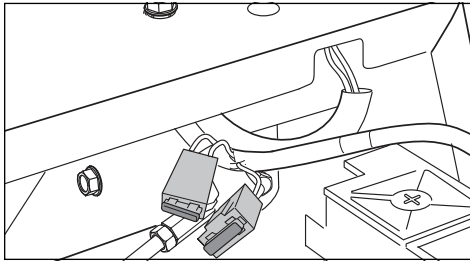
**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Запрещается выполнять регулировку сиденья во время движения.

### Отсечной топливный клапан



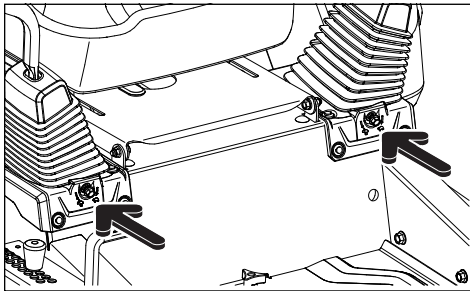
Отсечной топливный клапан расположен непосредственно перед задним монтажным кронштейном топливного бака. Клапан перекрыт, когда рукоятка повернута перпендикулярно топливопроводу.

## Предохранители



Предохранители расположены на правой стороне машины; для доступа к ним необходимо наклонить сиденье вперед. Такие предохранители плоского типа используются в автомобилях. В качестве основного используется предохранитель 20 А. Предохранитель 7,5 А предназначен для сцепления деки газонокосилки.

## Курсовая устойчивость

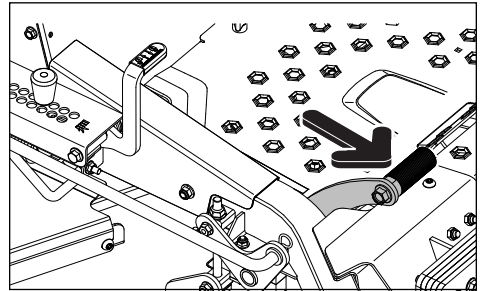


Если косилка не перемещается прямо, проверьте давление воздуха в задних шинах. Рекомендованное давление в шинах задних колес: 15 фунт/кв. дюйм (1 бар).

1. Регулировка управления движением производится с помощью болтов.
2. Чтобы провести первичную регулировку движения, отведите машину на открытую площадку без препятствий, например на пустую автомобильную стоянку или в открытое поле.
3. Заверните болты управления движением до упора.
4. Отверните болты управления движением на 4 полных оборота. Если отвернуть более чем на четыре оборота, это может привести к повреждению устройства.
5. Сделайте испытательный прогон с полностью открытой дроссельной заслонкой и обоими ходовыми рычагами в положении "полный вперед". Постепенно ввинчивайте правый болт управления движением до положения, когда машина начнет заметно уходить вправо.

6. Двигайтесь вперед с полностью открытой дроссельной заслонкой и обоими рычагами в положении "полный вперед". Постепенно ввинчивайте болт управления движением (с левой стороны) до тех пор, пока машина не начнет двигаться прямо.

## Педаль регулировки высоты стрижки

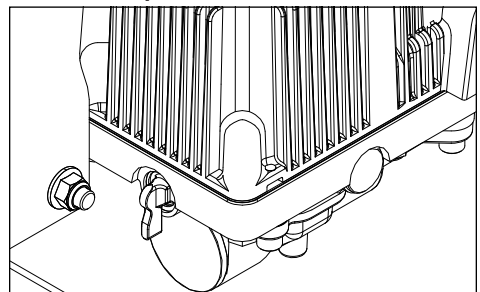


Требуемая высота стрижки устанавливается при помощи штифта регулировки высоты. Педаль регулировки высоты стрижки отпускает подъемник деки, чтобы установить деку на выбранную высоту.

Перед транспортировкой надавите на педаль подъемника вперед до упора, пока подъемник деки не зафиксируется в транспортировочном (крайнем верхнем) положении.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Всегда поднимайте деку в крайнее верхнее положение на время транспортировки.

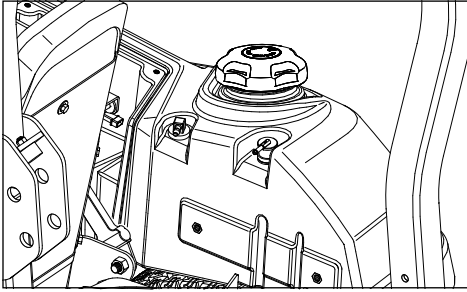
## Рычаги гидровыключателя



Рычаги байпаса трансмиссии должны включаться, когда машину тянут или толкают. Трансмиссии переводятся в режим байпаса путем поворота рычагов в горизонтальное положение. Рычаги байпаса расположены в передней части обеих трансмиссий. См. пункт "**Транспортировка вручную**" в разделе "**Эксплуатация**".

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

### Топливный бак



Прочитайте инструкцию по технике безопасности перед заправкой топливом. Емкость бака составляет 19 л / 5 галлонов.

Регулярно проверяйте состояние уплотнительной прокладки крышки топливного бака и всегда плотно затягивайте крышку.

Двигатель работает на неэтилированном бензине с октановым числом не ниже 87 без добавления масла. Можно использовать экологически чистый алкилированный бензин. См. параметры этанолового топлива в главе "Технические данные". Использование метилового спирта не допускается. Нельзя использовать топливо на основе спирта E85. Это может привести к повреждению двигателя или его компонентов.

При температуре ниже 0 °C (32 °F) следует использовать свежий и чистый зимний бензин, гарантирующий надлежащий запуск двигателя.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Бензин легко воспламеняется. Соблюдайте меры предосторожности и заполняйте топливный бак вне помещения (см. раздел с инструкциями по технике безопасности).

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Опыт показывает, что спирто-бензиновое топливо (так называемый газохол или смеси с использованием этанола или метанола) может поглощать влагу, что приводит при хранении к сепарированию и образованию кислот. Бензин с примесью кислот может повредить топливную систему двигателя при хранении. Во избежание повреждений двигателя сливайте топливо перед перерывом в работе более 30 дней. Слейте топливо, запустите двигатель до полной выработки топлива в магистрали и карбюраторе. Заправляйте чистым свежим топливом. **Дополнительные сведения см. в разделе "Хранение"**. Не используйте для очистки топливного бака средства для промывки двигателя и карбюратора, в противном случае возможны необратимые повреждения системы.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Заправлять нужно по нижний край заправочной горловины бака. Не заливайте слишком много бензина. Удаляйте пролитое масло и топливо. Не храните, не проливайте и не используйте бензин рядом с источником открытого огня.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. При прикосновении к этим узлам существует риск получения ожогов. Прежде чем заправлять агрегат топливом, дайте остыть двигателю и системе выброса отработавших газов.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Если вы не знакомы с правилами использования машины, прочитайте раздел *"Меры безопасности"* и последующие страницы.

### Обучение

Благодаря уникальным возможностям системы рулевого управления газонокосилки с разворотом на месте имеют гораздо более высокую маневренность, чем обычные газонокосилки-райдеры.

Ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем пытаться управлять газонокосилкой. В начале работы с газонокосилкой или до тех пор, пока вы не освоитесь с органами управления, работайте с малой скоростью резки и с малой скоростью движения. В начале работы с газонокосилкой не передвигайте рычаги управления вперед и назад до упора.

Пользователям, впервые работающим с газонокосилкой, следует обучиться выполнению маневров на твердом бетонном или асфальтированном покрытии и только ПОСЛЕ ЭТОГО приступать к работе на газоне. Если оператор еще не освоился с работой органов управления и функцией разворота на месте, слишком резкие маневры могут привести к повреждению газона.

### Рулевое управление

#### Движение передним и задним ходом

Направление и скорость передвижения газонокосилки задаются рычагами, расположенными по обеим сторонам машины. Левый рычаг управляет левым колесом. Правый рычаг управляет правым колесом.

Пользователи без опыта управления должны выкатить газонокосилку вручную (см. пункт **"Передвижение машины вручную"** в разделе **"Эксплуатация"**) на открытую и плоскую площадку, на которой нет ни людей, ни транспортных средств. Чтобы начать движение агрегата от двигателя, оператор должен занять свое сиденье и запустить двигатель (см. пункт **"Перед началом работы"** в разделе **"Эксплуатация"**). Установите частоту вращения двигателя на обороты холостого хода, но пока не включайте ножи. Сведите рычаги управления внутрь. Пока рычаги управления не перемещаются вперед или назад, газонокосилка не движется.

Медленно переведите оба рычага немного вперед. При этом агрегат начнет двигаться по прямой передним ходом. Потяните рычаги

управления назад в нейтральное положение — газонокосилка остановится.

Слегка потяните рычаги управления назад; газонокосилка должна начать двигаться задним ходом. Потяните рычаги управления вперед в нейтральное положение, чтобы остановить газонокосилку.

### Правый поворот

При передвижении вперед потяните правый рычаг назад к нейтральному положению, удерживая положение левого рычага. Тем самым снижается скорость вращения правого колеса, вынуждая машину поворачивать вправо.

### Левый поворот

При передвижении вперед потяните левый рычаг назад к нейтральному положению, удерживая положение правого рычага. Тем самым снижается скорость вращения левого колеса, вынуждая машину поворачивать влево.

### Разворот на месте

При движении передним ходом сначала потяните оба рычага управления назад, что заставит агрегат остановиться или резко сбросить скорость.

Затем, сдвигая один рычаг немного вперед, а второй - немного назад, выполните разворот.

### Трубчатый брус

Работайте на машине только с зафиксированным в поднятом положении трубчатым брусом и пристегнувшись ремнем безопасности. Если трубчатый брус опущен, вы не защищены от травмирования в случае опрокидывания машины. В случае необходимости опустить трубчатый брус не пристегивайтесь ремнем безопасности. Поднимите трубчатый брус сразу же, как только это позволят условия работы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Ремнем безопасности следует пристегиваться только при поднятом трубчатом брус.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Очистите рабочую зону от камней и посторонних предметов, которые могут быть отброшены ножами.

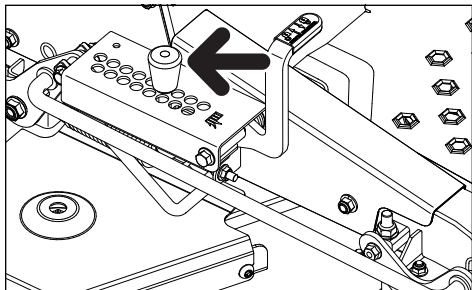
### Перед началом работы

1. Перед первым запуском агрегата прочитайте разделы *"Меры безопасности"* и *"Органы управления"*.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

2. Перед началом работы выполните ежедневное ТО (см. пункт "**График технического обслуживания**" в разделе "**Техническое обслуживание**").
3. Проверьте уровень топлива в баке.
4. Отрегулируйте положение сиденья.
5. Установите деку на необходимую высоту стрижки, вставив подъемный штифт в требуемую высоту стрижки.

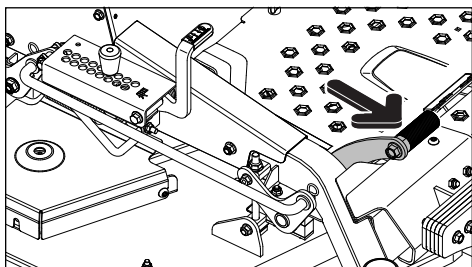


Перед запуском двигателя необходимо выполнить следующие условия:

- Выключатель ножей должен быть нажат в выключенное положение.
- Стояночный тормоз необходимо включить, раздвинув оба рычага управления движением до упора (включение стояночного тормоза).
- Оба рычага управления должны быть заблокированы (переведены наружу) в нейтральном положении / положении стояночного тормоза.

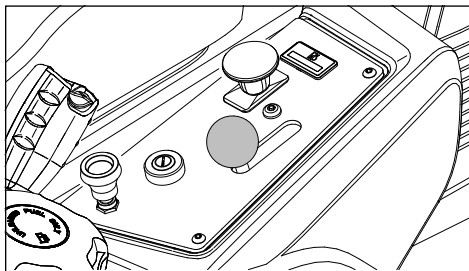
### Запуск двигателя

1. Сядьте на сиденье.
2. Поднимите деку газонокосилки в транспортное положение, заблокировав педаль подъемника в переднем положении.



3. Нажмите выключатель ножей вниз, чтобы отключить ножи газонокосилки.

4. Переместите рычаги управления наружу для блокировки в нейтральном положении / положении стояночного тормоза.
5. Переведите ручку дросселя в среднее положение. Если двигатель еще не прогрет, потяните рычаг заслонки вверх.



6. Откройте топливный клапан.
7. Вставьте и поверните ключ зажигания в положение запуска.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Не включайте стартер более чем на пять секунд. Если двигатель не запускается, подождите примерно десять секунд и повторите попытку.

8. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ, чтобы он вернулся в рабочее положение. Медленно вдавливайте рычаг заслонки, если он использовался для запуска холодного двигателя.
9. Установите частоту вращения двигателя с помощью рычага управления дросселем. Перед началом эксплуатации двигатель должен некоторое время поработать на средних оборотах, дроссель должен быть открыт приблизительно до середины. **ВО ВРЕМЯ КОШЕНИЯ РАБОТАЙТЕ С ПОЛНЫМ ГАЗОМ (без заслонки).**

### Рабочий режим

1. Переведите рычаги управления внутрь из нейтрального положения / положения стояночного тормоза.  
*ПРИМЕЧАНИЕ. Газонокосилка оборудована системой контроля присутствия оператора. Если оператор попытается встать с сиденья при включенном двигателе, не включив стояночный тормоз, двигатель будет выключен.*
2. Освободите фиксатор ножной педали, чтобы опустить деку на высоту стрижки.
3. Переместите ручку дросселя в положение полного газа.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4. Подключите деку, потянув выключатель ножей вверх.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед включением ножей убедитесь, что поблизости никого нет.

5. Поверните рычаги управления внутрь и медленно переместите оба рычага немного вперед, чтобы начать движение по прямой передним ходом.

### Остановка двигателя

1. Установите рычаг дросселя в минимальное положение (символ черепахи).
2. Раздвиньте рычаги управления.
3. Отключите деку газонокосилки, нажав на выключатель ножей.
4. Поднимите деку газонокосилки, нажав ножные педали вперед в транспортное положение.
5. Включите стояночный тормоз, переместив рычаги управления наружу в положение стояночного тормоза.  
Если двигатель перегружен, перед остановкой дайте ему поработать на холостом ходу в течение 60 секунд, чтобы достичь нормальной рабочей температуры. Чтобы свечи зажигания не загрязнились, не допускайте работы двигателя на холостых оборотах в течение длительного периода.
6. Поверните ключ зажигания в положение остановки и извлеките его. Оставляя газонокосилку, всегда извлекайте ключ зажигания во избежание ее несанкционированного использования.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Оставление ключа зажигания в любом положении кроме "Выкл." приведет к разряду аккумулятора.

### Работа на холмах

Прочитайте пункт "*Движение на склонах*" в разделе "*Меры безопасности*".

- Движение по склонам вверх и вниз следует выполнять на минимальной возможной скорости.
- Избегайте остановок и изменения скорости на склонах.
- Если необходимо остановить машину, потяните рычаги управления в нейтральное положение и раздвиньте их в стороны. Включите стояночный тормоз.

- Чтобы начать движение, отключите стояночный тормоз.
- Потяните рычаги управления назад к центру косилки и нажмите вперед, чтобы возобновить движение вперед.
- Все повороты выполняйте медленно.

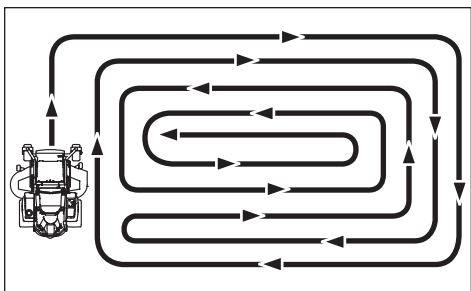
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не передвигайтесь на райдере на склонах с углом наклона более 10 градусов. Скашивать следует вверх и вниз, но не в стороны. Не следует резко менять направление.

### Рекомендации по кошению

- Чтобы избежать столкновений, обследуйте участок и пометьте камни и иные неподвижные объекты.
- Начинайте с высокой высоты резки и постепенно уменьшайте, пока не получите необходимого результата. В среднем газон необходимо стричь на высоту до 6,35 см в холодное время года и более 7,62 см в теплое. Чтобы газон всегда выглядел свежим, скашивайте траву, достигшую средней высоты.
- Для получения оптимальных результатов кошения траву высотой более 15,24 см следует скашивать дважды. Сначала следует скашивать на относительно большой высоте, а затем ножи устанавливаются на нужную высоту.
- Результаты кошения будут наилучшими при максимальной частоте вращения двигателя (т. е. при быстром вращении ножей) и низкой скорости движения (при медленном движении газонокосилки). Если трава недлинная и негустая, скорость передвижения можно увеличить без негативных последствий для качества скашивания.
- Частое кошение гарантирует идеальное состояние газона. Газон становится более ровным, а обрезки травы распределяются по площадке более равномерно. Общее рабочее время не увеличивается, поскольку можно работать на более высоких скоростях без ухудшения результатов скашивания.
- При обработке большой рабочей зоны поверните сначала направо, чтобы скошенная трава не выбрасывалась в сторону кустарников, заборов, дорожек и т.д. Через один или два круга перемещайтесь в противоположном направлении, поворачивая налево до конца работы.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

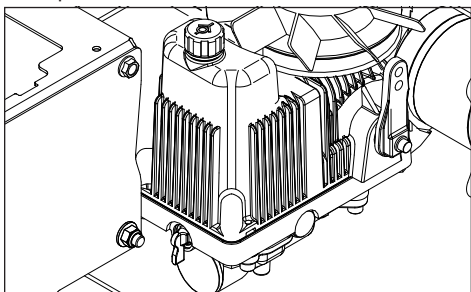


- Избегайте кошения влажной травы. Результат скашивания будет хуже, поскольку колеса будут утопать в мягкой почве, на них будет налипать грязь, а под капотом будет скапливаться трава.
- После работы промойте деку снизу из шланга. При очистке деку косилки необходимо поднять в транспортное положение. Убедитесь, что косилка остыла, а двигатель заглушен.
- Для чистки верхней поверхности деки используйте сжатый воздух. Избегайте попадания воды на верхнюю поверхность, двигатель и электрооборудование.
- При использовании комплекта для мульчирования кошение должно выполняться чаще.

### Передвижение машины вручную

Перед тем как толкать или тянуть за собой газонокосилку, включите рычаги байпаса. Рычаги байпаса расположены в передней части каждой трансмиссии.

1. При необходимости опустите деку.
2. Переведите рычаги управления внутрь из положения стояночного тормоза.
3. Поднимите сиденье.
4. Поверните каждый рычаг байпаса в горизонтальное положение.



5. Опустите сиденье.

6. Толкайте газонокосилку, используя прочный элемент ее конструкции. Не толкайте газонокосилку, держась за рычаги управления.

7. Для подключения трансмиссии поверните рычаги байпаса в вертикальное положение.

Для загрузки агрегата в грузовик или прицеп заезжайте по наклонной платформе на низкой передаче. НЕ ПОДНИМАЙТЕ АГРЕГАТ! Машина не предназначена для подъема вручную.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** После включения байпасов и перемещения рычагов управления внутрь для выключения стояночного тормоза машина может покатиться и нанести травму.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Будьте предельно осторожны при погрузке машины на грузовик или прицеп с помощью наклонных платформ. В случае падения машины с платформы существует серьезная опасность травм, в том числе со смертельным исходом.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не выполняйте регулировку, если:

- двигатель не остановлен,
- ключ зажигания не извлечен из замка зажигания,
- стояночный тормоз не задействован

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## График технического обслуживания

Ниже приведен перечень процедур обслуживания, которые необходимо выполнять на агрегате. Обратитесь в авторизованный сервисный центр по поводу

пунктов, не описанных в этом руководстве. Чтобы обеспечить надлежащее состояние машины и безопасность работ, проводить ежегодное техобслуживание в авторизованных мастерских.

Прочитайте пункт "**Общее техобслуживание**" в разделе "**Меры безопасности**".

| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  | ЕЖЕДНЕВНО |       | НЕ РЕЖЕ<br>РАЗА В ГОД | ИНТЕРВАЛ<br>ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ<br>В ЧАСАХ |    |     |     |
|---|-----------|-------|-----------------------|--|----|-----|-----|
|   | ПЕРЕД     | ПОСЛЕ |                       | 25                                     | 50 | 100 | 300 |
| <b>ПРОВЕРКА</b>   |           |       |                       |  |    |     |     |
| Регулировка стояночного тормоза   | ●         |       | ◆                     |  | ◆  |     |     |
| Уровень масла в двигателе<br>(после каждой заправки топливом)               | ■         |       |                       |  |    |     |     |
| Система обеспечения безопасности  | ●         |       |                       |  |    |     |     |
| Отсутствие утечек топлива и масла   | ◆         |       |                       |  |    |     |     |
| Отсутствие повреждений  |           | ◆     |                       |  |    |     |     |
| Затяжка креплений (гайки и болты)   |           | ◆     |                       |  |    |     |     |
| Отсутствие повреждений<br>деки газонокосилки                                |           | ◆     |                       |  |    |     |     |
| Давление в шинах  |           |       |                       | ●                                      | ●  | ●   | ●   |
| Соединения аккумулятора   |           |       | ●                     | ●                                      | ●  | ●   | ●   |
| <b>ОЧИСТКА</b>  |           |       |                       |  |    |     |     |
| Охлаждающий воздухозаборник двигателя                                       |           | ■     |                       | ■                                      |    |     |     |
| Под декой газонокосилки   |           | ●     |                       |  |    |     |     |
| Вокруг двигателя  |           | ◆     |                       |  |    |     |     |
| Вокруг ремней и ременных шкивов   |           | ◆     |                       |  | ◆  | ◆   | ◆   |
| Охлаждающий воздухозаборник двигателя <sup>2)</sup>                         |           |       | ■                     | ■                                      |    |     |     |
| Пенопластовый воздушный фильтр<br>предварительной очистки <sup>2)</sup>     |           |       | ■                     | ■                                      |    |     |     |
| Элемент бумажного воздушного фильтра <sup>2)</sup>                          |           |       | ■                     | ■                                      |    |     |     |
| <b>ДОПОЛНИТЕЛЬНО</b>  |           |       |                       |  |    |     |     |
| Проверьте глушитель/искрогаситель   |           |       | ◆                     |  | ◆  | ◆   | ◆   |
| Запустите двигатель и ножи, чтобы<br>проверить отсутствие посторонних шумов |           | ◆     |                       |  |    |     |     |
| Заточка <sup>3)</sup> / замена ножей газонокосилки                          |           |       | ●                     | ●                                      |    |     |     |

- = Описано в этом руководстве
- ◆ = Не описано в этом руководстве
- = См. руководство производителя двигателя

<sup>1)</sup> Первая замена после 8-10 часов. При работе в тяжелых условиях или при высоких температурах окружающей среды выполняйте замену через каждые 50 моточасов.

<sup>2)</sup> В условиях сильной запыленности очистку и замену следует выполнять чаще.

<sup>3)</sup> Выполняется авторизованным сервисным центром.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед проведением ТО или регулировок:

- Включите стояночный тормоз.
- Установите выключатель ножей в выключенное положение.
- Поверните ключ зажигания в положение "ВЫКЛ" и извлеките ключ.
- Следите, чтобы ножи и движущиеся части полностью остановились.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  | ЕЖЕДНЕВНО |       | НЕ РЕЖЕ<br>РАЗА В<br>ГОД | ИНТЕРВАЛ<br>ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ<br>В ЧАСАХ |    |     |     |
|---|-----------|-------|--------------------------|--|----|-----|-----|
|   | ПЕРЕД     | ПОСЛЕ |                          | 25                                     | 50 | 100 | 300 |
| <b>ПРОВЕРКА</b>   |           |       |                          |  |    |     |     |
| Регулировка троса дросселя  |           |       |                          |  |    | ■   |     |
| Регулировка деки газонокосилки  |           |       | ●                        |  |    |     | ●   |
| Состояние ремней и ременных шкивов  |           |       | ●                        |  |    | ●   |     |
| Самоустанавливающиеся колеса (каждые 200 часов)                                       |           |       | ●                        |  |    | ●   |     |
| Зазор клапанов двигателя <sup>3)</sup>  |           |       | ◆                        |  |    |     | ◆   |
| <b>ЗАМЕНА</b>   |           |       |                          |  |    |     |     |
| Свечи зажигания   |           |       | ■                        |  |    | ■   |     |
| Моторное масло <sup>1)</sup>  |           |       | ■                        | ■                                      |    |     |     |
| Фильтр моторного масла  |           |       | ■                        |  |    | ■   |     |
| Топливный фильтр  |           |       | ■                        |  |    | ■   |     |
| Бумажный воздушный фильтр <sup>2)</sup>   |           |       | ■                        |  |    | ■   |     |
| Пенопластовый воздушный фильтр предварительной очистки <sup>2)</sup>                  |           |       | ■                        |  |    |     |     |
| <b>ДОПОЛНИТЕЛЬНО</b>  |           |       |                          |  |    |     |     |
| Выполните техобслуживание, предусмотренное после 300 часов эксплуатации <sup>3)</sup> |           |       | ◆                        |  |    |     | ◆   |

- = Описано в этом руководстве
- ◆ = Не описано в этом руководстве
- = См. руководство производителя двигателя

- <sup>1)</sup> Первая замена после 8-10 часов. При работе в тяжелых условиях или при высоких температурах окружающей среды выполняйте замену через каждые 50 моточасов.
- <sup>2)</sup> В условиях сильной запыленности очистку и замену следует выполнять чаще.
- <sup>3)</sup> Выполняется авторизованным сервисным центром.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не закорачивайте клеммы аккумулятора ключами или иным инструментом. Перед подключением батареи снимите металлические браслеты, наручные часы, кольца и пр.

Положительные вывод необходимо подключать первым, чтобы предотвратить искрение при случайном прикосновении к шасси.

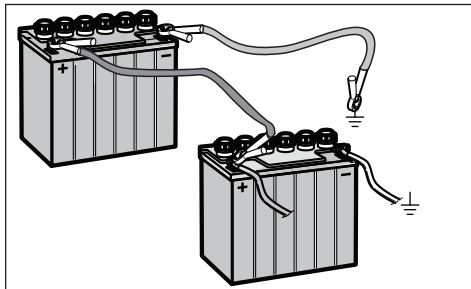
**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Газонокосилка оснащена системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода. Другое транспортное средство должно быть оснащено также системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода. Не используйте газонокосилку для запуска других транспортных средств.

## Аккумулятор

Если аккумулятор слишком сильно разряжен для того, чтобы запустить двигатель, подзарядите его.

### Использование соединительного кабеля

1. Подключите оба конца **КРАСНОГО** кабеля к **ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+)** клемме на каждом аккумуляторе. При этом следует проявлять осторожность и не коснуться кабелем шасси.
2. Подключите один конец **ЧЕРНОГО** кабеля к **ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-)** клемме полностью заряженного аккумулятора.
3. Подключите второй конец **ЧЕРНОГО** кабеля к **ЗАЕМЛЕНИЮ** на шасси косилки с разряженным аккумулятором, в отдалении от топливного бака и аккумулятора.



**Чтобы отключить кабели, выполните все в обратном порядке**

1. Сначала отключайте **ЧЕРНЫЙ** кабель от шасси, а затем от полностью заряженного аккумулятора.
2. **КРАСНЫЙ** кабель нужно отключать от обоих аккумуляторов последним.

Газонокосилка оснащена аккумулятором, не требующим техобслуживания и ухода. Однако периодическая зарядка аккумулятора стандартным автомобильным зарядным устройством продлит срок его службы.

- Аккумулятор и клеммы должны содержаться в чистоте.
- Болты клемм должны быть надежно затянуты.
- См. график зарядки.

| СТАНДАРТНЫЙ АККУМУЛЯТОР | УРОВЕНЬ ЗАРЯДА | ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ* ДО МАКСИМАЛЬНОГО УРОВНЯ ПРИ 26,6 °C / 80 °F |         |         |         |
|-------------------------|----------------|--|---------|---------|---------|
|                         |                | Максимальный параметр при:   |         |         |         |
|                         |                | 50 A   | 30 A    | 20 A    | 10 A    |
| 12,6 В                  | 100%           | <b>- ПОЛНАЯ ЗАРЯДКА -</b>  |         |         |         |
| 12,4 В                  | 75%            | 20 мин   | 35 мин  | 48 мин  | 90 мин  |
| 12,2 В                  | 50%            | 45 мин   | 75 мин  | 95 мин  | 180 мин |
| 12,0 В                  | 25%            | 65 мин   | 115 мин | 145 мин | 280 мин |
| 11,8 В                  | 0%             | 85 мин   | 150 мин | 195 мин | 370 мин |

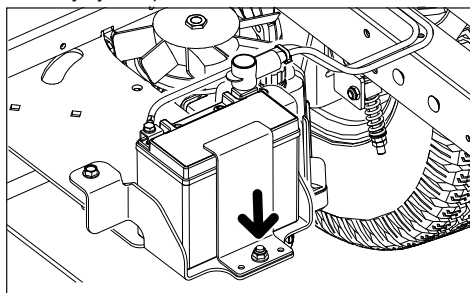
\* Время зарядки зависит от емкости аккумулятора, условий эксплуатации, срока службы, окружающей температуры и эффективности зарядного устройства

## Чистка аккумулятора и клемм

### Снятие аккумулятора

Коррозия и загрязнение на аккумуляторе и клеммах способствуют его преждевременной разрядке.

1. Поднимите и поверните сиденье вперед до упора таким образом, чтобы оно встало на опору.
2. Снимите болт и гайку кронштейна аккумулятора и снимите кронштейн с аккумулятора.



3. С помощью гаечного ключа отсоедините **ЧЕРНЫЙ** кабель, а затем **КРАСНЫЙ**.
4. Осторожно извлеките аккумулятор из газонокосилки и очистите при необходимости.
5. Промойте теплой водой и высушите.
6. С помощью металлической щетки очистите клеммы и кабельные наконечники.
7. Установите аккумулятор с клеммами в то же положение, в котором они были перед снятием.
8. Сначала присоедините **КРАСНЫЙ** кабель к положительной (+) клемме аккумулятора.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9. Присоедините ЧЕРНЫЙ кабель к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
10. Закрепите аккумулятор на месте с помощью кронштейна, снятого в шаге 2.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Не открывайте и не снимайте колпачки и крышки. Добавлять и проверять уровень электролита не нужно.

Для затяжки клеммных соединений нужно пользоваться двумя гаечными ключами.



**ВНИМАНИЕ!** При работе с аккумуляторами всегда надевайте средства защиты глаз.



**ВНИМАНИЕ!** Свинцово-кислотные аккумуляторы образуют взрывоопасные газы. Не выполняйте работ, связанных с искрами, открытым огнем и дымящимся материалом поблизости от аккумуляторов.

### Система обеспечения безопасности

Машина оснащена системой обеспечения безопасности, которая предотвращает запуск и движение машины при определенных условиях.

Двигатель запускается, только если:

- дека отключена;
- рычаги управления раздвинуты и заблокированы в нейтральном положении / положении стояночного тормоза.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Для обеспечения возможности движения водитель должен находиться на сиденье и одновременно перемещать оба рычага управления внутрь по направлению друг к другу, в противном случае двигатель остановится.

Ежедневно проверяйте, срабатывает ли система безопасности при попытке запуска двигателя в случае несоблюдения одного из условий. Измените условия и повторите попытку.

Если машина запускается при несоблюдении одного из этих условий, заглушите двигатель и отремонтируйте систему обеспечения безопасности.

Убедитесь, что двигатель останавливается, если стояночный тормоз не включен, а оператор встал с сиденья.

Убедитесь, что двигатель останавливается, если ножи включены, а оператор временно покидает сиденье.

### Стояночный тормоз и управление

Проверьте визуально отсутствие повреждений рычагов, тяг и выключателей стояночного тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз может удерживать машину в неподвижном положении. Для регулировки стояночного тормоза обратитесь в сервисный центр Husqvarna.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Неправильная регулировка может снизить эффективность тормозов и стать причиной несчастного случая.

### Давление в шинах

Давление во всех шинах должно составлять 15 фунт/кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** В шины НЕ СЛЕДУЕТ добавлять ни герметизирующих паст, ни пенных материалов. Чрезмерная нагрузка, созданная пеной в шинах, может привести к преждевременным поломкам.

Используйте шины, рекомендованные компанией Husqvarna.

После правильной заправки ремня медленно опустите промежуточный рычаг и натяните ремень.

6. Убедитесь, что прокладка ремня совпадает со схемой на наклейке, расположенной на деке, и что ремень не перекручен.
7. Установите на место щитки ремня.

### Ремень насоса

Натяжение приводного ремня трансмиссии регулируется. Пружина натяжения должна быть сжата до длины 35-38 мм (1,38-1,50 дюйма).

### Замена ремня насоса

Припаркуйте газонокосилку на ровной поверхности. Включите стояночный тормоз, раздвинув рычаги управления движением.

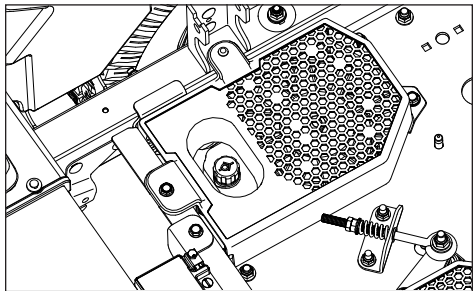
### Снятие ремня

С верхней стороны деки:

1. Снимите ремни деки (см. пункт "**Снятие ремня деки**" в этом разделе руководства).

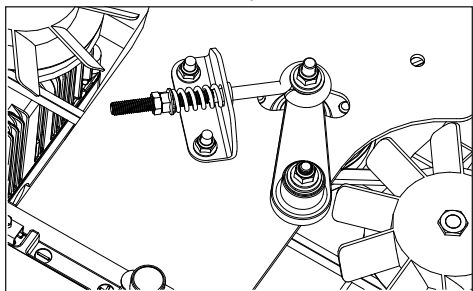
## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2. Наклоните сиденье вперед для доступа к крышкам вентиляторов. Снимите обе крышки вентиляторов.



С нижней стороны газонокосилки:

3. Для доступа к ремню снимите ограничитель.
4. Ослабьте затяжку гаек пружины натяжения на рым-болте, чтобы передвинуть шкив и ослабить натяжение ремня.



5. Снимите ремень с двигателя и шкивов насоса. Поднимите ремень через верхнюю часть вентиляторов.

### Установка ремня

1. Если насос не заблокирован в положении вытяжения, повторите шаг 4, описанный выше.
2. Снимите ремень через вентиляторы пропустите между промежуточными шкивами.
3. Установите ремень через правый и левый промежуточные шкивы.
4. Установите ремень на шкив двигателя.
5. Установите и затяните ограничитель.
6. Отрегулируйте натяжитель тяги приводного ремня, чтобы обеспечить длину пружины в диапазоне 35-38 мм (1,38-1,50 дюйма).
7. Установите кожухи вентилятора.
8. Установите ремень деки.

### Ножи

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Ножи острые. При работе с ножами надевайте защитные перчатки или оборачивайте ножи тканью.



Заточка ножей должна выполняться в авторизованном сервисном центре.

Для достижения оптимального качества кошения важно, чтобы ножи были хорошо заточены и не повреждены.

Замените ножи, согнутые или потрескавшиеся в результате ударов о препятствия.

Предоставьте специалистам сервисного центра решать, могут ли ножи с большими зазубринами быть заточены, отремонтированы или заменены. Ножи необходимо балансировать после заточки.

Проверьте оправки ножей.

### Замена ножей

1. Отверните против часовой стрелки болт крепления ножа.
2. Установите новый или заточенный нож штампом "GRASS SIDE" в сторону грунта/травы (вниз) или стороной со штампом "THIS SIDE UP" в направлении деки и корпуса режущего аппарата.
3. Установите и затяните болт ножа правильно.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Момент затяжки болта составляет 61-75 Н·м (45-55 фунто-футов). Для крепления ножа используется специальный болт с термообработкой. При необходимости замените его болтом Husqvarna. Не используйте крепеж с меньшим, чем указано, классом прочности.

## Регулировка деки косилки

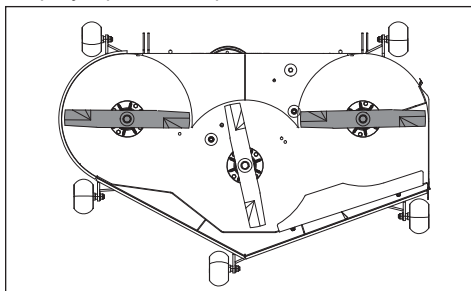
### Выравнивание деки

Деку регулируют, когда машина установлена на горизонтальной площадке. Проверьте давление в шинах. См. пункт "**Давление в шинах**" в разделе "**Техническое обслуживание**". Если давление в шинах слишком низкое или слишком высокое, правильная регулировка деки невозможна. Неправильная регулировка деки может стать причиной неровного скашивания.

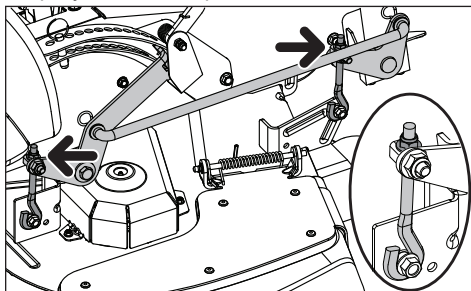
Четыре паза предназначены для установки высоты и шага деки. Сзади деку нужно установить немного выше.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Чтобы обеспечить ровное положение деки, ремень привода деки должен быть установлен перед выравниванием деки.

1. Используйте защитные перчатки. Поворачивайте кромки внешних ножей для регулировки поперечного положения деки.



2. Измерьте расстояние от поверхности грунта до кончика ножа со стороны разгрузки деки. Запишите значение. Перейдите на другую сторону и проведите такое же измерение там. Если требуется регулировка, ослабьте контргайку в верхней части задних тяг и выполните регулировку, чтобы оба поперечных измерения были равны. Зафиксируйте результаты измерения.



3. Поверните оба внешних ножа для регулировки продольного положения деки. Переместите передние крепежные болты вверх или вниз, пока задние кромки ножей не станут на 3,175-9,525 мм (1/8" - 3/8") выше сзади, чем передние кромки ножей.
4. Повторно проведите измерения. Высота кромок ножей должна быть одинаковой в поперечном направлении. Кромки ножей должны быть на 3,175-9,525 мм (1/8" - 3/8") выше сзади, чем спереди. Спереди высота кромок ножей должна быть одинакова в поперечном направлении.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При такой регулировке дека будет установлена в стандартное положение для измерений. В зависимости от типа травы и условий окружающей среды для достижения необходимого реза могут понадобиться дополнительные регулировки.

### Силовой агрегат

Регулярное внешнее обслуживание силового агрегата должно включать в себя следующее:

1. Проверьте уровень масла каждой трансмиссии. При холодном двигателе уровень масла должен достигать нижней части масляного щупа в каждой трансмиссии.
2. Осмотрите приводной ремень машины, промежуточный(-ые) шкив(-ы) и пружину(-ы) промежуточного шкива. Убедитесь, что ремень не проскальзывает. Проскальзывание может привести к низкой частоте вращения валов трансмиссий.
3. Осмотрите каждый вентилятор охлаждения трансмиссии на предмет сломанных или погнутых лопастей. Удалите любые посторонние предметы, такие как обрезки травы, листья или грязь.
4. Проверьте стояночный тормоз и рычажный механизм машины, чтобы убедиться, что они исправны.
5. Осмотрите соединение тяги управления машины с рычагом управления направлением движения на трансмиссиях. Кроме того, убедитесь, что рычаг управления правильно закреплен на опорном рычаге трансмиссии.
6. Осмотрите рычаги байпаса на трансмиссиях и убедитесь, что они свободно вращаются.

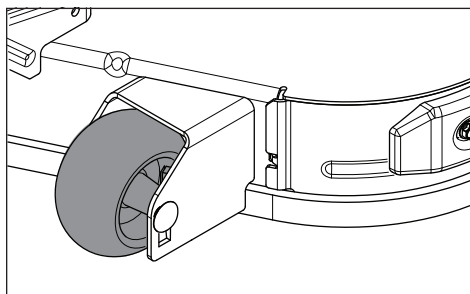


## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Самоустанавливающиеся колеса

Проверяйте каждые 200 часов наработки. Убедитесь, что колеса вращаются свободно. Использование пенозаполненных или цельных шин ведет к аннулированию гарантии.

Для замены отверните гайку и болт самоустанавливающегося колеса. Снимите колесо с вилки, соблюдайте осторожность с шайбой. Установка выполняется в обратном порядке. Затяните болт самоустанавливающегося колеса моментом

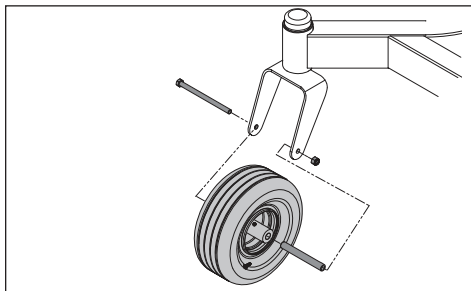


### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ограничительные ролики регулируются, когда газонокосилка установлена на горизонтальной поверхности. Во избежание повреждения деки не следует регулировать ограничительные ролики, чтобы использовать их в качестве опоры деки.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Любой дилер, выполняющий ремонт по гарантии, должен получить предварительное разрешение перед проведением технического обслуживания изделия Parker®, если только сервисный центр не является авторизованным сервисным центром Parker™.

61 Н·м (45 фунто-футов).



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Колеса должны вращаться свободно, а осевые шайбы должны быть неподвижными. Если колеса не вращаются свободно, обратитесь к дилеру для проведения обслуживания.

### Ограничительные ролики

Ограничительные ролики отрегулированы надлежащим образом, если они находятся у самого грунта, когда дека установлена на необходимую высоту для стрижки. Ограничительные ролики удерживают деку в нужном положении и предотвращают соскабливание грунта практически на любом рельефе. Не следует регулировать ролики, чтобы использовать их в качестве опоры деки. Ролики должны находиться на расстоянии приблизительно 6,5 мм (1/4 дюйма) от грунта.

### Очистка

Регулярная очистка агрегата, особенно под декой, увеличивает срок службы газонокосилки. Очищайте агрегат сразу после использования (дождитесь, когда он остынет), пока к нему не прилипла грязь.

Не разбрызгивайте воду над декой.

Для очистки верхней поверхности деки используйте сжатый воздух. Не используйте моечный агрегат высокого давления или парочиститель. Не подвергайте воздействию воды двигатель и электрооборудование.

Для очистки нижней стороны деки используйте струю воды под нормальным давлением. Не промывайте горячие поверхности холодной водой. Дождитесь, пока агрегат остынет, а потом промывайте водой.



**ВНИМАНИЕ!** При выполнении процедур очистки и мытья всегда надевайте защитные очки.

### Крепление

Проверяйте ежедневно. Проверьте наличие на машине крепежных элементов и надежность их затяжки.



# СМАЗКА

## График смазки

| 12/12 | 1/52         | 1/365 |   | 25h                                   | 50h | 100h | 200h | 400h |
|-------|--------------|-------|---|---------------------------------------|-----|------|------|------|
|       |              |       |   | 1                                     | ←   |      |      |      |
|       |              |       |   | 2                                     | ←   |      |      |      |
|       |              |       |   | 3                                     | ←   |      |      |      |
|       |              |       |   | 4                                     |     | ▼    |      |      |
|       | ▼            | 👁️    |   | 5                                     |     |      |      |      |
|       |              |       |   | 6                                     |     |      | 🗑️   |      |
|       |              |       | *   |                                       |     | 🗑️   | 🗑️   | 🗑️   |
| 12/12 | Ежегодно     | *     | Первая замена гидравлического масла и фильтра выполняется через 100 часов, затем через каждые 400 часов<br><br>Заменяйте моторное масло через каждые 50 часов | Смазывают с помощью смазочного шприца | ←   |      |      |      |
| 1/52  | Раз в неделю |       |   | Замена фильтра                        | 🗑️  |      |      |      |
| 1/365 | Каждый день  |       |   | Замена масла                          | ▼   |      |      |      |
|       |              |       |   | Проверка уровня                       | 👁️  |      |      |      |
|       |              |       |   |                                       |     |      |      |      |

### Общие сведения

Во избежание непреднамеренного движения во время смазки извлеките ключ из замка зажигания.

При смазке масленкой в нее нужно залить моторное масло.

При нанесении консистентной смазки используйте (если не указано иначе) смазку высокого класса на основе дисульфида молибдена.

При ежедневном пользовании машину следует смазывать дважды в неделю.

По окончании смазки удалите с поверхностей машины излишки смазочного материала.

Важно не допускать попадания смазки на ремни или на передающие крутящий момент поверхности ременных шкивов. В противном случае очистите их с помощью спирта.

Если после очистки ремень продолжает проскальзывать, его следует заменить. Для чистки ремней запрещается использовать бензин и иные нефтепродукты.

### Одобренные гидравлические масла

Если постоянно используется масло Parker™ HT-1000, масло и фильтры необходимо заменять через каждые 750 часов.

Если используются масла Castrol™ Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68 или Shell™ TTF-SB,

первую замену масла и фильтров необходимо выполнить через 750 часов, а затем заменять их через каждые 500 часов.

Если используется синтетическое моторное масло премиум-класса с минимальным классом вязкости 15W40, первую замену масла и фильтров необходимо выполнить через, а затем заменять их через каждые 250 часов.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Используйте минимальное количество смазки и удалите ее излишки во избежание попадания на ремни или передающие крутящий момент поверхности шкивов.

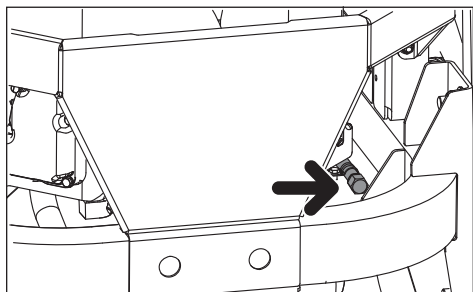
**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Выброшенное под давлением гидравлическое масло может проникнуть под кожный покров и нанести серьезные травмы. При травмировании гидравлическим маслом немедленно обратитесь к врачу! Если не оказать медицинскую помощь, может возникнуть серьезная инфекция или аллергическая реакция.

### Замена моторного масла

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Заменяйте моторное масло на теплом двигателе. Рекомендации по замене масла и фильтров см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Сливная пробка двигателя расположена рядом с глушителем. Во избежание ожогов заглушите двигатель и дайте ему немного остыть, чтобы он был теплым, а поверхности вокруг и масло остыли.

1. Припаркуйтесь на горизонтальной поверхности. Включите стояночный тормоз.
2. Очистите грязь вокруг крышки маслосливной горловины.
3. Снимите крышку/шуп.
4. Найдите сливной шланг в задней правой части двигателя. Опустите конец сливного шланга в емкость соответствующего размера и извлеките пробку для слива масла.



5. Слейте из двигателя использованное масло.
6. Установите на место и затяните пробку для слива масла.
7. Залейте в двигатель новое масло до нижнего уровня резьбы маслосливной горловины. Проверьте уровень масла с помощью шупа.
8. Когда уровень масла достигнет отметки FULL, установите крышку маслосливной горловины и затяните ее.
9. Утилизация отработанного масла производится в соответствии с местным законодательством в отношении утилизации.
10. Рекомендации по интервалам проверки и замены масла см. в журнале технического обслуживания.

### Смазка для колес и деки

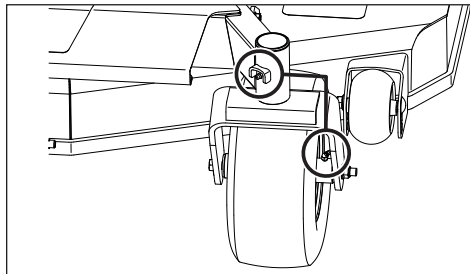
Для этой цели используйте только высококачественную смазку для подшипников. Смазки известных торговых марок (нефтехимических компаний и т.п.) обычно отличаются хорошим качеством.

#### Опора переднего колеса

Смажьте каждый комплект колесных креплений за 3-4 нажатия.

#### Подшипники передних колес

Смазывать нужно за 3-4 нажатия на каждый комплект колесных подшипников.

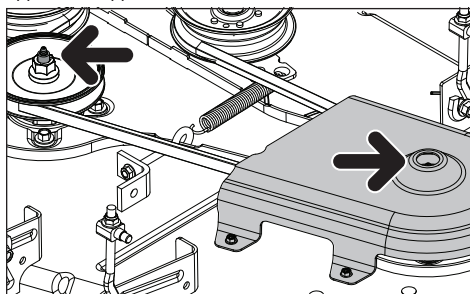


#### Шпиндели деки

Полностью опустите режущую деку.

Если используется смазочный шприц без резинового наконечника, необходимо снять опорную пластину для доступа к центральному шпинделю.

Смазывать нужно за 2-3 нажатия шприца на один шпиндель.



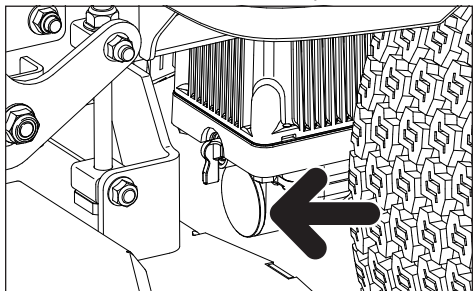
### Замена масла и фильтров

Гидравлическое масло и фильтры необходимо заменять каждые 250-750 часов или раз в год, в зависимости от типа используемого масла. См. "Одобрённые гидравлические масла" в разделе "Смазка" или в руководстве по техническому обслуживанию, предоставленном производителем трансмиссии.

Из-за риска попадания загрязнений в систему все работы с трансмиссией должны выполняться в авторизованном сервисном центре.

Описанные ниже порядок работ выполняется, когда трансмиссии установлены на газонокосилку и когда газонокосилка расположена на ровной поверхности. На каждой трансмиссии стравите с помощью клапана давление и включите стояночный тормоз.

1. Тщательно очистите изделие от травы и других загрязнений. Очистите поверхность вокруг фильтра от загрязнений.
2. Извлеките сапун/щуп.
3. Поместите под масляный фильтр поддон для слива масла (оптимальный вариант: 304,8 мм (12") или больше в диаметре и емкостью около 7,57 л (8 кварт)).
4. С помощью торцевого ключа и храповика снимите заглушку фильтра и уплотнительное кольцо в сборе.
5. С помощью сильного магнита или пары острогубцев снимите масляный фильтр.
6. Установите новый фильтр.
7. Установите заглушку фильтра и уплотнительное кольцо в сборе. Затяните заглушку фильтра моментом 13-15,25 Н·м (115-135 дюйм-фунт).
8. Повторите процедуру на противоположной стороне.
9. Перед утилизацией слейте масло со всех старых фильтров. Использованное масло утилизируйте согласно требованиям законодательства в вашем регионе.



10. Заполните трансмиссию маслом Parker HT-1000 или другой одобренной гидравлической жидкостью.
11. Уровень холодной жидкости должен доходить до нижней части сапуна/щупа.

12. Установите сапун/щуп и затяните моментом 2,0-3,3 Н·м (18-30 дюйм-фунт).

### Удаление воздуха из трансмиссии

Воздух необходимо выпускать, когда гидростатическая система открывается для технического обслуживания, а также после добавления масла в систему.

Вследствие воздействия воздуха на работу гидростатического привода чрезвычайно важно удалить воздух из системы. Возможные признаки наличия воздуха в гидростатической системе:

- Посторонний шум.
- Недостаток мощности или отсутствие привода после непродолжительной операции.
- Высокая температура и чрезмерное расширение масла.
- Укороченный срок службы.

Перед запуском проверьте уровень масла в баке. При необходимости пополните объем масла (см. выше).

Сначала выполните процедуру, когда приводные колеса машины не касаются грунта, а затем повторите при нормальных рабочих условиях.

Регулировка обходных тяг описана в пункте "**Переключение машины вручную**" в разделе "**Эксплуатация**".

1. Если включен тормоз, отключите его.
2. Когда обходная тяга открыта, а двигатель работает на холостых оборотах, медленно поперемещайте рычаги направления вперед и назад (5-6 раз). Из блока выйдет воздух, а уровень масла опустится.
3. Когда обходные тяги закрыты, а двигатель работает, медленно поперемещайте рычаги направления вперед и назад (5-6 раз). Проверьте уровень масла и залейте масло после останова двигателя (при необходимости).
4. Может оказаться необходимым повторить шаги 2 и 3, пока воздух полностью не выйдет из системы. Когда гидропривод работает без постороннего шума, а перемещения выполняются плавно в прямом и обратном направлениях при нормальных скоростях, это значит, что воздуха в системе нет.
5. После двух сеансов работы газонокосилки нужно проверить уровень масла в холодном состоянии и долить необходимое количество.

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Неисправность / Причина

### Двигатель не запускается

- Выключатель ножей включен
- Рычаги управления движением не заблокированы в нейтральном положении / положении стояночного тормоза
- Аккумулятор разряжен
- В карбюраторе или в топливной магистрали загрязнения
- Отсечной топливный клапан закрыт или находится в неправильном положении
- Засорен топливный фильтр или топливопровод
- Неисправность системы зажигания

### Стартер не вращает двигатель

- Аккумулятор разряжен
- Ненадлежащий контакт кабеля с клеммами аккумулятора
- Перегорел предохранитель
- Неисправность цепи управления стартером. См. пункт "**Система обеспечения безопасности**" в разделе "Техническое обслуживание"

### Двигатель работает неровно

- Неисправен карбюратор
- Засорен топливный фильтр или жиклер
- Использование воздушной заслонки при нагревом двигателя
- На колпачке топливного бака засорен вентиляционный клапан
- Топливный бак почти пуст
- Неисправны свечи зажигания
- Обогащенная топливная смесь или топливоздушная смесь.
- Несоответствующее топливо
- Вода в топливе
- Засорение воздушного фильтра

### Недостаточная мощность двигателя

- Засорение воздушного фильтра
- Неисправны свечи зажигания
- Не отрегулирован карбюратор
- В гидросистеме воздушная пробка

### Машина вибрирует

- Ослабло крепление ножей
- Ножи не сбалансированы
- Ослабло крепление двигателя

### Двигатель перегревается

- Засорено впускное отверстие воздуха, или загрязнены охлаждающие ребра
- Двигатель перегружен
- Недостаточный поток воздуха (вентиляция) вокруг двигателя
- Неисправен регулятор оборотов двигателя
- Отсутствует моторное масло или его слишком мало
- Загрязнения в топливной магистрали
- Неисправны свечи зажигания

### Аккумулятор не заряжается

- Ненадлежащий контакт кабеля с клеммами аккумулятора
- Зарядный провод отсоединен
- Неисправность системы зарядки

### Газонокосилка передвигается медленно, неравномерно или вообще не передвигается

- Рычаг(и) байпаса включен(ы)
- Приводной ремень трансмиссии ослаб или соскочил
- В гидросистеме воздушная пробка

### Не работает дека газонокосилки

- Ослаб приводной ремень деки газонокосилки
- Ослаблен контакт электромагнитной муфты
- Выключатель ножей неисправен или ослаблен контакт с кабелем
- Перегорел предохранитель

### Утечка масла из трансмиссии

- Повреждены уплотнения, корпус или прокладки
- В гидросистеме воздушная пробка

### Неравномерное скашивание

- Разное давление воздуха в шинах
- Ножи погнуты
- Неодинакова высота подвески деки
- Ножи затупились
- Скорость движения слишком высока
- Трава очень высокая
- Под декой газонокосилки собралась трава

### Зимнее хранение

В конце сезона кошения или если агрегат не будет использоваться более 30 дней, его следует подготовить к хранению.

Из топлива, простаивающего в течение длительных периодов времени (30 дней и более), может выделяться липкий осадок, создавая риск засорения карбюратора и нарушения функций двигателя.

Для уменьшения вероятности образования липкого осадка во время хранения топлива допускается использовать стабилизирующие вещества.

Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в контейнере для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем стабилизирующего средства. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, чтобы реагент достиг карбюратора. Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы добавили в топливо стабилизирующее средство.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Запрещается хранить двигатель с заполненным топливном баком в закрытых помещениях или в плохо вентилируемых местах, в которых пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем, искрами или запальными фитилями газовых котлов, водонагревателей, сушилок одежды и т.д. Топливо легко воспламеняется и может привести к серьезным травмам и повреждениям имущества. Сливайте топливо в соответствующий контейнер на открытом воздухе и храните его вдали от открытого огня и источников воспламенения. Не используйте бензин для очистки. Вместо этого используйте обезжириватель и теплой водой.

Подготовка агрегата к длительному хранению:

1. Тщательно очистите машину, особенно под декой. Для предотвращения коррозии закрасьте поврежденную поверхность и нанесите слой масла на нижнюю поверхность деки.
2. Проверьте агрегат на износ или повреждение деталей и затяните все ослабленные гайки или болты.
3. Замените масло в двигателе; утилизация отработанного масла должна выполняться в надлежащем порядке.
4. Опорожните топливные баки или добавьте стабилизатор топлива. Запустите двигатель и дождитесь, пока в карбюраторе выработается топливо или стабилизатор не достигнет карбюратора.
5. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Переверните двигатель таким образом, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру, и установите на место свечу зажигания.
6. Смажьте масленки, соединения и мосты.
7. Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное, но защищенное от прямого холода место.
8. Храните машину в чистом, сухом месте и накрывайте ее для дополнительной защиты.

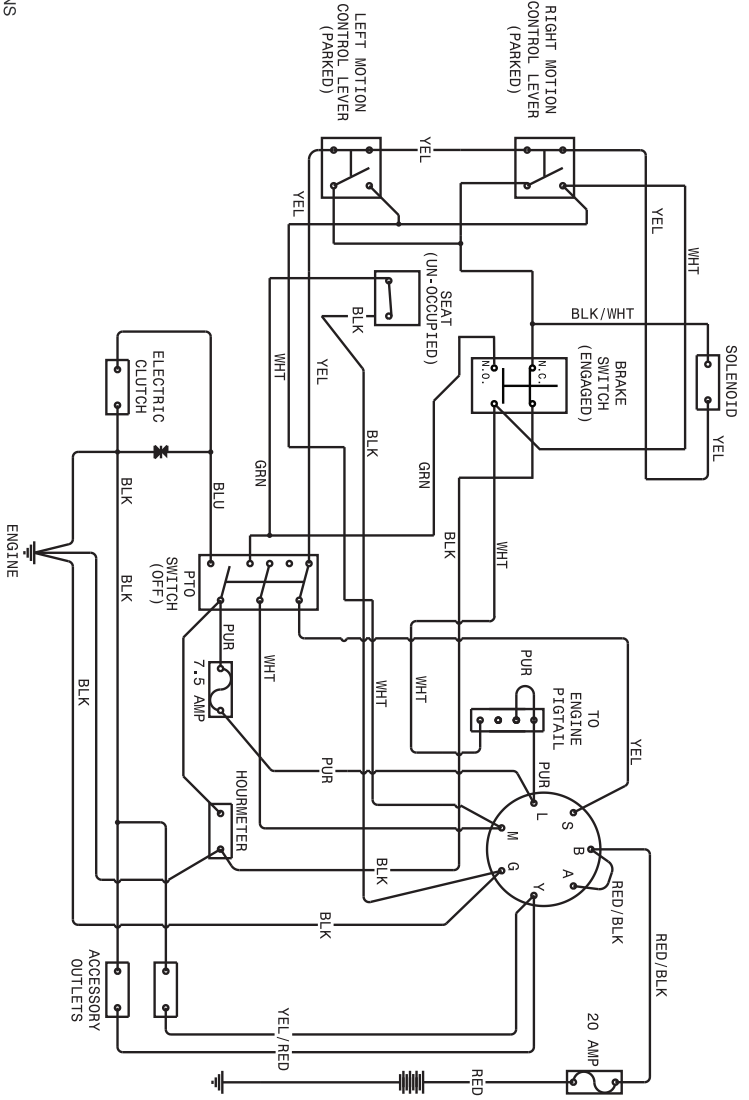
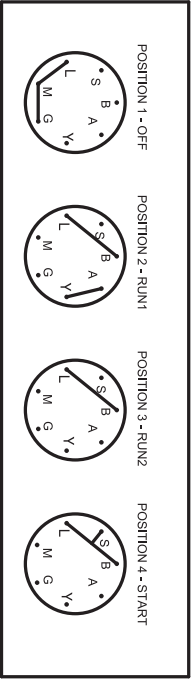
### Сервисное обслуживание

При оформлении заказа на поставку запчастей укажите год покупки, модель, тип и серийный номер изделия.

Пользуйтесь только оригинальными запчастями Husqvarna.

Ежегодная проверка машины в авторизованном сервисном центре — надежный способ обеспечить эффективную и бесперебойную работу машины на весь следующий сезон.

**KEY SWITCH POSITIONS**



# СООТВЕТСТВИЕ

## Декларация соответствия ЕС

Компания Husqvarna AB, SE 561  
82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, под свою  
исключительную ответственность заявляет,

|  |   |
|--|---|
| Описание   | Газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора |
| Марка  | Husqvarna   |
| Платформа / Тип / Модель   | Z454x   |
| Партия<br>это представленное изделие:<br>полностью соответствует следующим | Серийный номер с 2019 года и далее  |

| Директива/Норматив     | Описание  |
|------------------------|---|
| 2006/42/EC             | "о механическом оборудовании"                                   |
| 2014/30/EU             | "об электромагнитной совместимости"                             |
| 2000/14/EC; 2005/88/EC | "об излучении шума от оборудования, размещенного вне помещения" |

директивам и нормам ЕС:

2011/65/EU "об ограничении использования опасных веществ"

Применяются следующие согласованные стандарты и/или технические спецификации:  
EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 и 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032, ISO 21299

В соответствии с директивой 2000/14/EC, приложение V, заявленные значения звукового давления указаны в разделе технических данных настоящего руководства и в подписанной декларации соответствия ЕС.

Поставляемая газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора соответствует эталону, прошедшему контроль.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| ДВИГАТЕЛЬ                                 |  |
|---|--|
| Производитель                             | Briggs & Stratton  |
| Тип                                       | Commercial Endurance   |
| Мощность                                  | 16,9 кВт при 2800 об/мин <sup>1)</sup>   |
| Свеча зажигания                           | XC12YC<br>Зазор: 0,76 мм (0,030 дюйма)   |
| Смазка                                    | Под давлением с масляным фильтром  |
| Топливо                                   | Неэтилированный бензин, октановое число не ниже 87 (макс. содержание этилового спирта 10%, макс. МТВЕ 15%) |
| Емкость топливного бака                   | 18,9 л   |
| Охлаждение                                | Воздушное охлаждение   |
| Воздушный фильтр                          | Циклонный  |
| Генератор                                 | 12 В, 15 А при 3600 об/мин   |
| Стартер                                   | Электродвигатель   |
| ТРАНСМИССИЯ                               |  |
| Трансмиссия                               | Parker HTE 12  |
| Рычаг управления                          | Спаренные рычаги, запененные   |
| Скорость вперед                           | 0-13,5 км/ч  |
| Скорость назад                            | 0-6,7 км/ч   |
| Тормоза                                   | Интегрированный стояночный тормоз  |
| Шины передних самоустанавливающихся колес | 13 x 6,5   |
| Задние шины, газонное давление            | 23 x 10-10   |
| Давление в шинах                          | 15 фунт/кв. дюйм / 103 кПа / 1 бар   |
| РАМА                                      |  |
| Ширина стрижки                            | 137 см   |
| Высота стрижки                            | 3,8 - 11,4 см  |
| Число ножей                               | 3  |
| Длина ножа                                | 46,6 см  |
| Ограничительный ролик                     | 4, регулируемые  |
| Сиденье                                   | Со стандартной подвеской Husqvarna   |
| Откидные подлокотники                     | Да   |
| Счетчик моточасов                         | Цифровой   |
| Включение режущего диска                  | Муфта Warner   |
| Конструкция деки                          | 10-калиберная  |
| Производительность                        | 14,834 м <sup>2</sup> /ч   |

<sup>1)</sup> Номинальная мощность, заявленная производителем двигателя, — это средняя полная мощность типичного серийного двигателя, указанная в об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартами SAE. Спецификации двигателя см. в руководстве производителя двигателя.



## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

| <b>РАЗМЕРЫ</b>                          |                       |
|---|-----------------------|
| Вес                                     | 350 кг                |
| Базовая длина машины                    | 206 см                |
| Базовая высота машины                   | 117 см                |
| Базовая ширина машины                   | 136 см                |
| Общая ширина, лоток поднят              | 162 см                |
| Общая ширина, лоток опущен              | 188 см                |
| Общая высота, дуга безопасности поднята | 183 см                |
| <b>УРОВЕНЬ ВИБРАЦИИ И ШУМА</b>          |                       |
| Вибрация для руки                       | 1,27 м/с <sup>2</sup> |
| Для всего тела                          | 0,08 м/с <sup>2</sup> |
| Уровень мощности звука, измеренный      | 105 дБ                |
| Уровень мощности звука, гарантированный | 105 дБ                |

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Моменты затяжки

|                                 |                         |  |
|---------------------------------|-------------------------|--|
| Болт коленчатого вала двигателя | 50 футов/фунт           | Стандартные хомуты 1/4"12,2 Н·м (9 фут-фунт)   |
| Болты шкива деки                | 203 Н·м (150 фут-фунт)  | Стандартные хомуты 5/16"24,4 Н·м (18 фут-фунт) |
| Зажимные гайки                  | 101,6 Н·м (75 фут-фунт) | Стандартные хомуты 3/8"44,7 Н·м (33 фут-фунт)  |
| Момент затяжки свечи зажигания  | 22 Н·м (16 фут-фунт)    | Стандартные хомуты 7/16"70,5 Н·м (52 фут-фунт) |
| Болт ножа                       | 122 Н·м (90 фут-фунт)   | Стандартные хомуты 1/2"80 футов/фунт           |

### ВИНТЫ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ

Указанные значения крутящего момента должны использоваться в качестве общих рекомендаций, когда не даются конкретные крутящие моменты.

### Американский стандартный крепеж

| Grade   | SAE Grade 5 |          | SAE Grade 8 |          | Фланцевый винт с фланцевой гайкой |          |     |
|---|-------------|----------|-------------|----------|-----------------------------------|----------|-----|
|   | Размер      | фут-фунт | Н·м         | фут-фунт | Н·м                               | фут-фунт | Н·м |
| Размер хвостовика (диаметр в дюймах, мелкая или крупная резьба) | 1/4         | 9        | 12          | 13       | 18                                |          |     |
|   | 5/16        | 18       | 24          | 28       | 38                                | 24       | 33  |
|   | 3/8         | 31       | 42          | 46       | 62                                | 40       | 54  |
|   | 7/16        | 50       | 68          | 75       | 102                               |          |     |
|   | 1/2         | 75       | 102         | 115      | 156                               |          |     |
|   | 9/16        | 110      | 149         | 165      | 224                               |          |     |
|   | 5/8         | 150      | 203         | 225      | 305                               |          |     |
|   | 3/4         | 250      | 339         | 370      | 502                               |          |     |
|   | 7/8         | 378      | 512         | 591      | 801                               |          |     |
| 1-1/8   | 782         | 1060     | 1410        | 1912     |                                   |          |     |

\*\* Grade 5 - минимальный уровень коммерческого качества (ниже не рекомендуется)

### Стандартный метрический крепеж

| Grade  | Размер | Grade 8.8 |     | Grade 10.9 |     | Grade 12.9 |     |
|--|--------|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|
|  |        | фут-фунт  | Н·м | фут-фунт   | Н·м | фут-фунт   | Н·м |
| Размер хвостовика (диаметр в миллиметрах, мелкая или крупная резьба) | M4     | 1,5       | 2   | 2,2        | 3   | 2,7        | 3,7 |
|  | M5     | 3         | 4   | 4,5        | 6   | 5,2        | 7   |
|  | M6     | 5,2       | 7   | 7,5        | 10  | 8,2        | 11  |
|  | M7     | 8,2       | 11  | 12         | 16  | 15         | 20  |
|  | M8     | 13,5      | 18  | 18,8       | 25  | 21,8       | 30  |
|  | M10    | 24        | 33  | 35,2       | 48  | 43,5       | 59  |
|  | M12    | 43,5      | 59  | 62,2       | 84  | 75         | 102 |
|  | M14    | 70,5      | 96  | 100        | 136 | 119        | 161 |
|  | M16    | 108       | 146 | 147        | 199 | 176        | 239 |
|  | M18    | 142       | 193 | 202        | 274 | 242        | 328 |
|  | M20    | 195       | 264 | 275        | 373 | 330        | 447 |
|  | M22    | 276       | 374 | 390        | 529 | 471        | 639 |
|  | M24    | 353       | 478 | 498        | 675 | 596        | 808 |
| M27  | 530    | 719       | 735 | 996        | 904 | 1226       |     |

Операция

Дата, показания, штамп, подпись

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Зарядите и подключите аккумулятор  | <input type="checkbox"/> |
| Отрегулируйте давление во всех шинах до уровня 15 фунтов/кв. дюйм (1 бар)                  | <input type="checkbox"/> |
| Установите рычаги управления в нормальное положение  | <input type="checkbox"/> |
| Подключите клеммы соединительной коробки с кабелем для концевого выключателя сиденья       | <input type="checkbox"/> |
| Проверьте уровень гидравлического масла  | <input type="checkbox"/> |
| Проверьте гидравлические шланги на отсутствие перекручивания и утечки                      | <input type="checkbox"/> |
| Проверьте объем заправки двигателя маслом  | <input type="checkbox"/> |
| Отрегулировать положение рычагов управления  | <input type="checkbox"/> |
| Заправьте топливом и откройте отсечной топливный клапан                                    | <input type="checkbox"/> |
| Запустите двигатель  | <input type="checkbox"/> |
| Проверьте наличие привода на оба колеса  | <input type="checkbox"/> |
| Проверьте шаг и регулировку деки газозоносилки   | <input type="checkbox"/> |
| Проверьте:   |                          |
| Концевой выключатель стояночного тормоза   | <input type="checkbox"/> |
| Концевой выключатель для деки  | <input type="checkbox"/> |
| Концевой выключатель для сиденья   | <input type="checkbox"/> |
| Концевой выключатель для рычагов управления  | <input type="checkbox"/> |
| Исправность стояночного тормоза и регулировка  | <input type="checkbox"/> |
| Передвижение вперед  | <input type="checkbox"/> |
| Передвижение назад   | <input type="checkbox"/> |
| Включение ножей  | <input type="checkbox"/> |
| Холостой ход   | <input type="checkbox"/> |
| Частота вращения двигателя на холостом ходу  | <input type="checkbox"/> |
| Проинструктируйте клиента по следующим вопросам:   |                          |
| Необходимость и полезность соблюдения графика технического обслуживания                    | <input type="checkbox"/> |
| Необходимость и полезность выполнения технического обслуживания машины                     | <input type="checkbox"/> |
| Влияние техобслуживания и ведения журнала техобслуживания на цену агрегата при перепродаже | <input type="checkbox"/> |
| Область применения для мульчирования   | <input type="checkbox"/> |

Заполнение торговых документов и т.п.

Обслуживание при доставке выполнено

Замечаний нет

Заверено:

## ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБ- СЛУЖИВАНИЯ

### ПОСЛЕ 10 ЧАСОВ РАБОТЫ

| Операция                      | Дата, показания, штамп, подпись |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Замените моторное масло       | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте ремень безопасности | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте дугу безопасности   | <input type="checkbox"/>        |

### ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД

| Операция                                      | Дата, показания, штамп, подпись |
|---|---------------------------------|
| Удалите загрязнения с машины                  | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте уровень масла в двигателе           | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте давление в шинах                    | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте нижнюю поверхность деки             | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте систему обеспечения безопасности    | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте ремень безопасности                 | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте дугу безопасности                   | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте отсутствие в системе утечек топлива | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте защитные экраны и щитки             | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте регулировку тормозов                | <input type="checkbox"/>        |

### ПОСЛЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ

| Операция  | Дата, показания, штамп, подпись |
|---|---------------------------------|
| Проверьте воздушный фильтр топливного насоса                    | <input type="checkbox"/>        |
| Замените/заточите ножи при необходимости                        | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте давление в шинах                                      | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте кабели аккумулятора                                   | <input type="checkbox"/>        |
| Выполните смазку в соответствии с графиком смазки               | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте/очистите охлаждающий воздухозаборник двигателя        | <input type="checkbox"/>        |
| Очистите пенопластовый воздушный фильтр предварительной очистки | <input type="checkbox"/>        |

### ПОСЛЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

| Операция   | Дата, показания, штамп, подпись |
|--|---------------------------------|
| Выполните ТО после 25 часов работы   | <input type="checkbox"/>        |
| Очистите/замените элемент бумажного воздушного фильтра (при работе в сильно запыленной среде интервал замены должен быть меньше) | <input type="checkbox"/>        |
| Замените моторное масло  | <input type="checkbox"/>        |
| Выполните смазку в соответствии с графиком смазки  | <input type="checkbox"/>        |

# ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБ- СЛУЖИВАНИЯ

## ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ

| Операция  | Дата, показания, штамп, подпись |
|---|---------------------------------|
| Выполните ТО после 25 часов работы  | <input type="checkbox"/>        |
| Выполните ТО после 50 часов работы  | <input type="checkbox"/>        |
| Замените фильтр моторного масла   | <input type="checkbox"/>        |
| Очистите/замените свечу зажигания   | <input type="checkbox"/>        |
| Замените топливный фильтр   | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте клиновидные ремни   | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте/затяните болты крепления самоустанавливающихся колес (каждые 200 часов) | <input type="checkbox"/>        |
| Замените элемент бумажного воздушного фильтра                                     | <input type="checkbox"/>        |

## ПОСЛЕ 300 ЧАСОВ РАБОТЫ

| Операция  | Дата, показания, штамп, подпись |
|---|---------------------------------|
| Выполните ТО после 25 часов работы                              | <input type="checkbox"/>        |
| Выполните ТО после 50 часов работы                              | <input type="checkbox"/>        |
| Выполните ТО после 100 часов работы                             | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте/отрегулируйте деку газонокосилки                      | <input type="checkbox"/>        |
| Очистите камеру сгорания и отшлифуйте седла клапанов            | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте зазор клапанов двигателя                              | <input type="checkbox"/>        |
| Замените пенопластовый воздушный фильтр предварительной очистки | <input type="checkbox"/>        |

## НЕ РЕЖЕ РАЗА В ГОД

| Операция  | Дата, показания, штамп, подпись |
|---|---------------------------------|
| Очистите воздухозаборник двигателя (каждые 25 часов)                              | <input type="checkbox"/>        |
| Замените пенопластовый воздушный фильтр предварительной очистки (каждые 50 часов) | <input type="checkbox"/>        |
| Замените элемент бумажного воздушного фильтра                                     | <input type="checkbox"/>        |
| Замените моторное масло (50 часов)  | <input type="checkbox"/>        |
| Замените фильтр моторного масла (100 часов)                                       | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте/отрегулируйте высоту стрижки  | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте/отрегулируйте стояночный тормоз (50 часов)                              | <input type="checkbox"/>        |
| Очистите/замените свечи зажигания (100 часов)                                     | <input type="checkbox"/>        |
| Замените топливный фильтр (100 часов)   | <input type="checkbox"/>        |
| Проверьте зазор клапанов двигателя  | <input type="checkbox"/>        |