


# STEM

TECHNO

 Российская торговая марка



## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мотобур STEM Techno SEA-1700/2, SEA-2000/4



## Уважаемый клиент!

Благодарим Вас за приобретение изделия торговой марки STEM Techno.

Уверены, что наша техника и оборудование прослужит долго и удовлетворит все Ваши ожидания. В продукции STEM Techno воплотился наш многолетний опыт работы с техникой. При создании новых моделей мы учитываем пожелания потребителей, основными приоритетами являются надежность техники, простота ее эксплуатации и безопасность. Вся техника прошла испытания в реальных условиях эксплуатации, поэтому мы полностью уверены в высоком качестве комплектующих и сборки.

Для того, чтобы техника прослужила вам максимально длительный срок, просим Вас внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

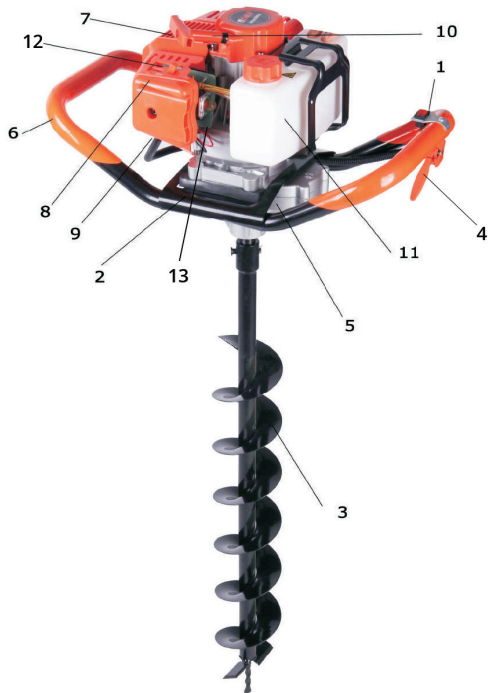
<b>1. ПРИНЦИП РАБОТЫ И УСТРОЙСТВО МОТОБУРА .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....</b>	<b>5</b>
<b>3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>8</b>
<b>4. ПРЕДПУСКОВАЯ ПОДГОТОВКА .....</b>	<b>9</b>
<b>5. СБОРКА .....</b>	<b>9</b>
<b>6. ЗАПУСК .....</b>	<b>10</b>
<b>7. БУРЕНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>	<b>14</b>
<b>10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>11. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ .....</b>	<b>16</b>
<b>12. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН .....</b>	<b>18</b>

## 1. ПРИНЦИП РАБОТЫ И УСТРОЙСТВО МОТОБУРА

Принцип работы основан на технологии шнекового бурения. Двигатель воздушного охлаждения закреплен на раме с рукоятками. Крутящий момент от вращающегося коленчатого вала двигателя через муфту сцепления передается на редуктор, который понижает скорость вращения и увеличивает крутящий момент, передаваемый на шнек. Окончание шнека врывается в землю или лед, а вырываемая земля по спирали шнека извлекается на поверхность.

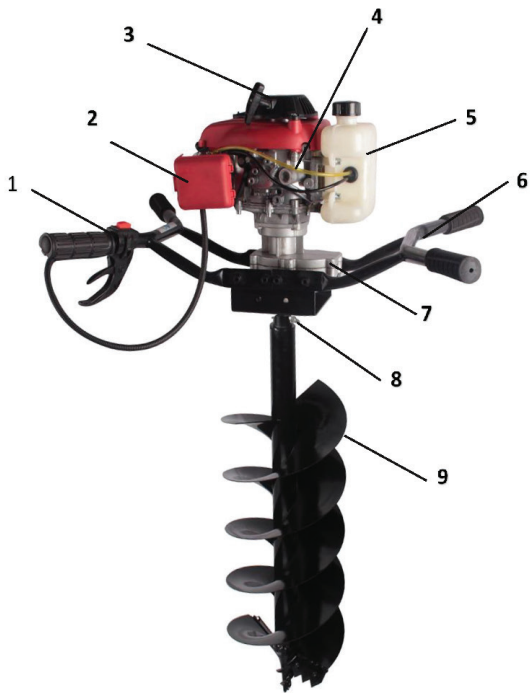
## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	<b>STEM Techno SEA-1700/2</b>	<b>STEM Techno SEA-2000/4</b>
Двигатель	2х тактный	4х тактный
Мощность	1700 Ватт	2000 Ватт
Холостые обороты	3200 об/мин	3200 об/мин
Максимальная нагрузка	9200 об/мин	9200 об/мин
Вес нетто (кг)	10	10
Диаметр бура (мм)	100/150/200	100/150/200/250
Объем топливного бака (л)	1,1	1,3
Стартер	Ручной	Ручной



**Описание:**

1. Выключатель
2. Рама
3. Бур
4. Ручка управления
5. Редуктор
6. Рукоятка
7. Газоотвод
8. Воздушный фильтр
9. Свеча зажигания
10. Стартер
11. Бензобак
12. Воздушная заслонка
13. Бензонасос



**Описание:**

1. Ручка газа
2. Воздушный фильтр
3. Стартер
4. Топливный шланг
5. Бензобак
6. Рукоятка
7. Редуктор
8. Шпонка
9. Бур

### 3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Не переносите инструмент с вращающимся буром.
- Когда двигатель работает на холостых оборотах бур не должен вращаться.
- Всегда держитесь на расстоянии от бура, особенно если на вас одета свободная одежда или украшения. Не прикасайтесь к буру во время работы.
- Не позволяйте детям управлять буром. Взрослые должны прочесть данную инструкцию перед управлением.
- Никогда не управляйте оборудованием под воздействием алкоголя или медицинских препаратов.
- Протяните все винтовые соединения.
- Перед любым ремонтом дайте двигателю остыть, выкрутите свечу или отсоедините свечные провода.
- Температура глушителя может достигать 65 градусов Цельсия будьте осторожны. Всегда держите тряпки или промасленную ветошь на расстоянии от нагревающихся деталей двигателя.
- Никогда не используйте бур в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Будьте осторожны при работе в глубоких траншеях. Выхлопы двигателя могут вызвать удушье или потерю сознания.
- Если бур застрял в лунке – выключите двигатель, дайте ему остыть и затем пробуйте вытащить бур.
- Не вносите изменения в настройки двигателя и не перегружайте его.
- Не направляйте выхлоп двигателя в сторону оператора или других людей.
- Никогда не открывайте крышку топливного бака на работающем двигателе.
- Всегда используйте защитные перчатки для снижения вибронегрузки на руки и защитные наушники. Используйте прочную обувь на нескользящей подошве.



#### 4. ПРЕПУСКОВАЯ ПОДГОТОВКА



Для 2х тактных двигателей (модель STEM Techno SEA 1700/2) необходимо приготовить бензотопливную смесь в соотношении 50:1. 50 частей - 92 неэтилированный бензин и 1 часть масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.



Для 4х тактных двигателей (модель STEM Techno SEA 2000/4) используйте 92 неэтилированный бензин.

**ВАЖНО!!! При неисправности двигателя вызванной запуском двигателя с использованием топлива, несоответствующего требованиям инструкции, производитель не несет ответственности. Товар не подлежит гарантийному ремонту.**

Перед заправкой топливного бака дайте двигателю полностью остыть. Залейте смесь или бензин в топливный бак, оставив немного места до крышки бака. Закройте крышку топливного бака, Протрите пролитый бензин насухо.

#### 5. СБОРКА

1. Установите двигатель в вертикальное положение.
2. Снимите крепеж со шнека.
3. Вставьте шнек в узел редуктора и совместите крепежное отверстие шнека с отверстием в редукторе.
4. Закрепите крепеж и тщательно затяните.

## 6. ЗАПУСК

### Запуск холодного двигателя

1. Установите двигатель на ровную горизонтальную поверхность.
2. Заполните топливный бак свежей топливной смесью или бензином (модель SEA 2000/4)
3. Закройте воздушную заслонку (переместите ее в положение ВЫКЛ)
4. Нажмите на ручной топливный насос 5-10 раз. При нажатии позволяйте рычажку вернуться в исходное положение.
5. Откройте воздушную заслонку (переместите ее в положение ВКЛ)
6. Переместите выключатель двигателя в положение ВКЛ
7. Возьмите ручку стартера и потяните до того момента как почувствуете сопротивление. Затем потяните ручку стартера резко. Повторите 5-6 раз пока двигатель не заведется. Не позволяйте шнуру стартера возвращаться резко в исходное положение – это может вызвать травмы или повредить корпус двигателя.

**Примечание: если двигатель не заводится нажмите на ручной топливный насос 1 раз и снова дерните стартер.**

8. Переместите воздушную заслонку в среднее положение до достижения ровных оборотов двигателя. Это индикатор прогрева двигателя. Также при нажатии курка газа если двигатель резко обирает обороты без провалов говорит о его готовности к работе и прогреве.
9. После выравнивания оборотов воздушную заслонку можно закрыть и установить рычагом газа необходимые обороты двигателя.

### Запуск прогретого двигателя

При запуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку. Свечу зальет топливом и двигатель не запустится.

## **ВНИМАНИЕ**

Не оставляйте двигатель в режиме холостых оборотов на длительное время. Это может привести к преждевременному выходу из строя его агрегатов.

## **7. БУРЕНИЕ**

1. Установите мотобур вертикально в месте бурения.
2. Примите устойчивую позу.
3. Возьмитесь за рукоятки мотобура крепко.
4. Плавно нажмите газ для сцепления и приведения шнека во вращение.
5. Приложите незначительное усилие вниз и начните бурение.

## **ВНИМАНИЕ**

**Нельзя прикладывать значительную вертикальную нагрузку на мотобур – это может вывести его из строя.**

6. Не используйте бур на каменистых грунтах.
7. Используйте буры по назначению

## **ВНИМАНИЕ**

- **Запрещается бурить грунт при установленных удлиннителях более 1 метра.**
- **Используйте циклический режим работы: 1 минута режим полного газа, 5-10 секунд холостого хода для охлаждения двигателя.**

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Своевременное техническое обслуживание продлит жизнь агрегату. Все работы по техническому обслуживанию проводятся в перчатках и на холодном двигателе. Периодичность выполняемого обслуживания:

Виды работ		После окончания работ	100 часов	300 часов	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Рычаги управления	Контроль	•					
Топливный бак	Очистка			•			•
Воздушный фильтр	Очистка	•					•
	Замена					•	
Охлаждающие ребра	Очистка	•					•
Отверстия на крышке картера	Очистка	•					•
Свеча зажигания	Замена		•			•	•
Крепеж	Контроль	•					
Шнеки	Замена					•	

## **ВНИМАНИЕ**

Используйте только оригинальные запасные части при обслуживании и ремонте. Использование неоригинальных запасных частей может повредить двигатель или шнек.

Рекомендуемая модель свечи зажигания: NGK BM6A

Проверяйте состояние свечи каждые 50 моточасов.

### **Обслуживание воздушного фильтра**

Для предотвращения неисправностей необходимо контролировать степень загрязненности воздушного фильтра. При условиях работы в режиме повышенной запыленности проверяйте и чистите воздушный фильтр чаще.

Для обслуживания воздушного фильтра:

1. Открутите болт и снимите крышку воздушного фильтра
2. Извлеките воздушный фильтр из корпуса и проверьте его на наличие повреждений.
3. Промойте поролоновый элемент в чистой мыльной воде и просушите.
4. Смочите чистым моторным маслом и отожмите.
5. Установите фильтр
6. Закрутите болт крепления крышки.

Никогда не включайте двигатель без установленного воздушного фильтра.

### **Обслуживание шнека и удлинителей**

При проверке обратите внимание на наличие крепежных элементов и целостность лезвий. Лезвия шнека для льда очень острые – всегда работайте в перчатках. При наличии трещин или повреждений – замените шнек незамедлительно.

## 9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>Проблема</b>	<b>Причина</b>	<b>Устранение</b>
Двигатель не заводится	1. Выключено зажигание	1. Включите зажигание.
	2. Отключены свечные провода	2. Подсоедините свечные провода.
	3. Нет топлива в баке	3. Заправьте топливо.
	4. Свеча залита или неисправна	4. Почистите замените или отрегулируйте свечной зазор.
Двигатель работает рывками, глохнет	1. Загрязнен воздушный фильтр	1. Почистите или замените фильтр.
	2. Открыта воздушная заслонка	2. Закройте воздушную заслонку.
	3. Сбились настройки карбюратора	3. Свяжитесь с производителем.
Двигатель заводится с трудом	1. Старое топливо	1. Слейте старое топливо и замените свежим.
	2. Свечные провода отключены	2. Убедитесь что свечные провода надежно закреплены.
	3. Загрязнен карбюратор	3. Прочистите карбюратор.
Провалы в работе двигателя	1. Загрязнен топливный фильтр	1. Замените топливный фильтр.
	2. Загрязнен воздушный фильтр	2. Прочистить или заменить.

<b>Проблема</b>	<b>Причина</b>	<b>Устранение</b>
Бур вращается но мощность слабая	1. Открыта воздушная заслонка	1. Закройте воздушную заслонку
	2. Сбились настройки карбюратора	2. Свяжитесь с производителем
	3. Сломано сцепление	3. Свяжитесь с производителем
	4. Износились диски сцепления	4. Замените диски сцепления и пружины
Мотобур сильно вибрирует при бурении	1. Лезвия затупились или некорректно заточены	1. Замените лезвия
Бур слабо бурит	1. Шнек затупился	1. Поменяйте шнек
	2. Затупились зубья	2. Заточите зубья

## **10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ**

Хранить в сухом месте в вертикальном положении на подставке. Укрыть тканью от пыли. В случае длительного перерыва в работе слить топливо и снять свечные провода со свечи.

## 11. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

**Благодарим Вас за выбор продукции торговой марки «STEM Techno». При покупке просим Вас внимательно изучить условия гарантии.**

Обращаем Ваше внимание на то, что гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

**Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 12 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи конечному потребителю.**

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, и обусловленные производственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по вине предприятия-изготовителя. Принятие решения о ремонте оборудования (его частей) или замене их является исключительным правом сервисного центра.

**Гарантийные обязательства не распространяются на:**

1. Неисправности изделия, возникшие в результате:

- А) несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- Б) механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействием;
- В) применения изделия не по назначению;



Г) воздействия неблагоприятных атмосферных и внешних факторов на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды;

Д) несоответствие требованиям используемых горюче-смазочных материалов, или параметров питающей электросети, повлекшее за собой выход из строя двигателя, или других узлов изделия;

Е) использования принадлежностей и расходных материалов, не предусмотренных технологической конструкцией данной модели;

Ж) попадания внутрь изделия инородных предметов или засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль, бетон, и т.п.

З) несоблюдения периодичности технического обслуживания, указанного в руководстве по эксплуатации изделия.

2. На изделия, подвергавшиеся вскрытию, с изменением конструкции или следами ремонта неуполномоченных лиц.

3. На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия.

4. Обращаем Ваше внимание, что гарантия не распространяется на расходные материалы и узлы, подвергающиеся естественному износу, такие как приводные ремни, свечи зажигания, пусковой веревочный трос двигателя, фильтры двигателя, тросы и рычаги управления, фары, лампочки, крепежные изделия – болты, гайки, фланцы, системы орошения.

5. На изделия без четко читаемого серийного номера.

**Ремонт и обслуживание техники осуществляется только авторизованным сервисным центром производителя.**

**Обращаем ваше внимание, что доставка изделия в сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) или за его счет.**

**Настоящая гарантия не покрывает и не возмещает убытки, возникшие вследствие простоя или эксплуатации вышедшего из строя оборудования.**

**Изделия принимаются в сервисный центр только в чистом виде. Изделие должно быть предоставлено в полной комплектации.**

## 12. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: \_\_\_\_\_

Модель: \_\_\_\_\_

Серийный номер изделия: \_\_\_\_\_

Отметка проведения  
предпродажной подготовки

Подпись мастера: \_\_\_\_\_ Расшифровка подписи: \_\_\_\_\_

Марка двигателя: \_\_\_\_\_

Серийный номер двигателя: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Предприятие-продавец: \_\_\_\_\_

М.П. продавца

Адрес: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_ Расшифровка подписи: \_\_\_\_\_

Предпродажная подготовка проведена предприятием: \_\_\_\_\_

Дата проведения предпродажной подготовки: \_\_\_\_\_

**Изделие проверено и готово к работе.**

**Просим использовать топливо и смазочные материалы точно в соответствии  
с инструкцией по эксплуатации изделия и двигателя.**





 Российская торговая марка



[stem-techno.ru](http://stem-techno.ru)



8 (800) 700-16-56