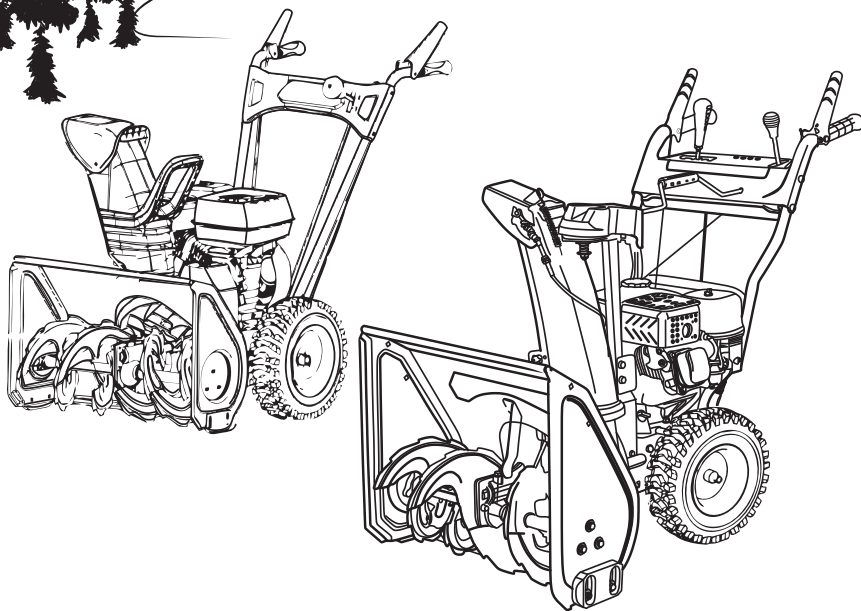


VILLARTEC

Руководство по эксплуатации

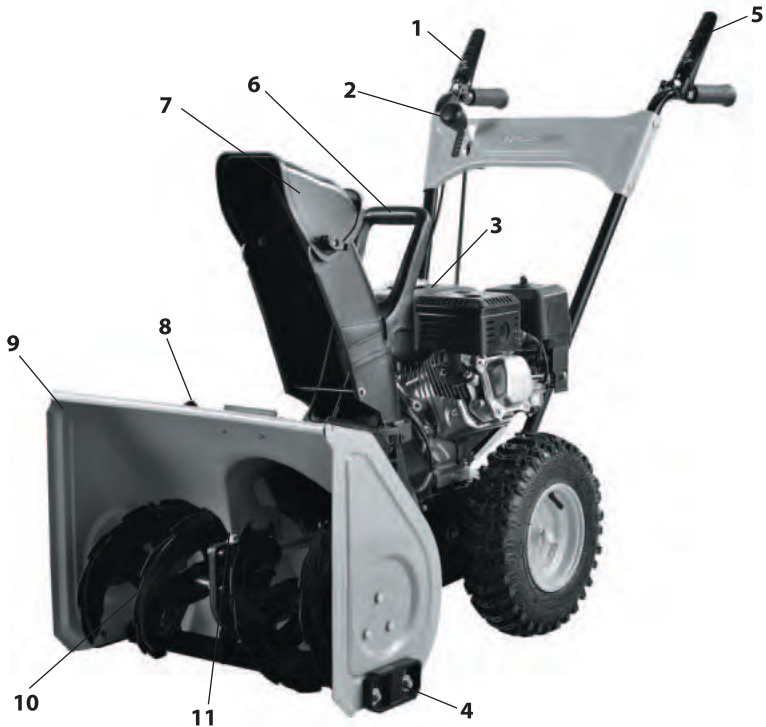


СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ
VILLARTEC WB5556, WB5561



2. Общий вид

2.1 Общий вид снегоборочной **WB5556** машины представлен на рис.1



1. Рукоятка включения вращения шнеков
2. Рычаг выбора скорости и направления движения (4 вперед, 1 назад)
3. Топливный бак
4. Салазки (по одной с каждой стороны)
5. Рычаг привода колес
6. Рукоятка изменения направления желоба
7. Дефлектор выброса снега
8. Инструмент для очистки корпуса рабочего колеса (на рис. не виден)
9. Кожух шнека
10. Шнек
11. Смазочное отверстие редуктора

рис. 1

2. Общий вид

2.2 Общий вид снегоборочной машины **WB5561** представлен на рис.2



1. Рукоятка включения вращения шнеков
2. Рычаг выбора скорости и направления движения (4 вперед, 1 назад)
3. Топливный бак
4. Салазки (по одной с каждой стороны)
5. Рычаг привода колес
6. Рукоятка изменения направления желоба
7. Дефлектор выброса снега
8. Инструмент для очистки корпуса рабочего колеса (на рис. не виден)
9. Кожух шнека
10. Шнек
11. Смазочное отверстие редуктора
12. Рукоятка управления дефлектором

рис. 2

3. Технические данные и комплектация

3.1 Габаритные размеры и вес представлены в таблице:

Модель	WB5556	WB5561
Габаритные размеры в упаковке, мм		
- длина	815	765
- ширина	590	650
- высота	510	630
Вес (брутто/нетто)	56,0/52,0	64,0/58,0

3.2 Основные технические характеристики представлены в таблице:

Двигатель

Модель	WB5556	WB5561
Модель двигателя	ZONGSHEN GB200A	
Объем двигателя, см ³	196	
Обороты двигателя, об/мин	3600	
Тип	бензиновый, 4-х тактный	
Мощность, кВт/л.с.	4,2/5,5	
Объем топливного бака, л	3,6	
Объем масла в картере двигателя, л	0,6	
Тип запуска	ручной стартер	
Тип топлива	бензин АИ-92 (неэтилированный)	
Тип масла (рекомендуемое)	SAE 5W30 или SAE 10W30	

Система зажигания

Модель	WB5556	WB5561
Тип	Электронное бесконтактное магнето	
Свеча зажигания	NHSP LD F6TC, Россия А17Д и аналог.	

Трансмиссия

Модель	WB5556	WB5561
Передача крутящего момента	фрикционная	
Тип привода	колесный, самоходный	
Количество скоростей	4 (вперед), 1 (назад)	
Размер колес (диаметр x ширина), см	13x4. 10-6	

Рабочие характеристики

Модель	WB5556	WB5561
Максимальная ширина захвата, мм	560	610
Максимальная высота захвата, мм	400	510
Максимальная дальность выброса снега, м	11	

* в зависимости от поставки технические данные могут изменяться

3.3 Снегоуборочная машина поставляется в продажу в следующей комплектации*:

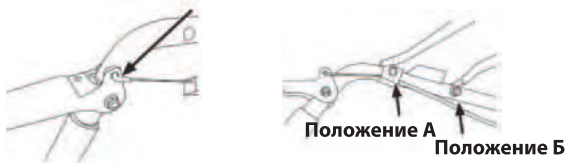
Модель	WB5556	WB5561
Корпус снегоуборщика	1	1
Желоб выброса	1	1
Панель управления	1	1
Рычаг переключения скорости	1	1
Рукоятка управления дефлектором	-	1
Рукоятка поворота желоба	1	1
Сборочно-наладочный комплект	1	1
Руководство по эксплуатации	1	1
Упаковка	1	1

** в зависимости от поставки комплектация может изменяться*

4. Сборка

Сборка рукоятки с панелью оператора

Панель уже установлена с одной рукояткой. Все, что Вам нужно, это прикрепить другую рукоятку к панели вместе с кабелем.



Подсоедините трос сцепления к рукоятке включения привода на колеса.

1. Прикрепите рукоятку к панели управления и закрепите ее болтами вместе с держателем кабеля (Положение А) или шайбами (Положение Б);
2. Возьмите панель и рукоятки, вставьте их в кронштейны и закрепите их болтами, гайками и шайбами;



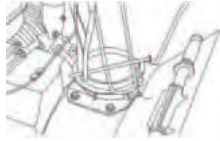
3. Извлеките гайку с конца шестерни, прикрепите конец шестерни к пластине и затяните контргайку.

4. Присоедините провод управления приводом шнека к зажиму кабеля на защитной крышке ремня.



Установка желоба выброса

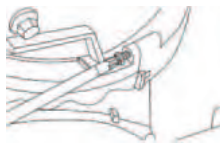
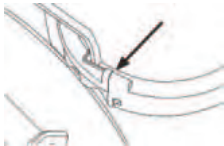
1. Поместите пружинную прокладку в отверстие седла желоба, как показано ниже.



2. Поместите желоб на сидение желоба. Прикрепите передний зажим. Убедитесь, что он полностью прилегает к обоим сторонам.



Установите задний зажим, убедитесь, что он соответствует переднему зажиму с обеих сторон. Потяните крючки с обеих сторон, используя прилагаемые винты.



Установка колес

Наденьте колеса на ось, прикрепите стопорные штифты и зафиксируйте шплинтом.



5. Органы управления



ВНИМАНИЕ! Изучите все инструкции и предупреждения, указанные в данном руководстве и на корпусе снегоуборочной машины перед началом работы. Неукоснительно им следуйте.

Рычаг переключения передач

Рычаг расположен на панели. Имеется четыре скорости движения вперед. Первая (1) позиция - самая медленная, четвертая (4) самая быстрая. И положение (R) - назад.

Устройство для подкачки топлива


Устройство для подкачки топлива позволяет подать топливо напрямую в карбюратор двигателя для облегчения запуска в холодную погоду (предварительно откройте топливный кран).

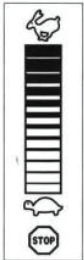
Управление воздушной заслонкой

Поворотная ручка управления воздушной заслонкой находится в задней части двигателя. Для облегчения запуска двигателя, закройте воздушную заслонку. После запуска ДВС - откройте ее.



Регулятор дроссельной заслонки

Регулятор дроссельной заслонки расположен на двигателе. Он позволяет регулировать скорость вращения двигателя и при перемещении до конца выключает двигатель. 



6. Эксплуатация снегоуборочной машины

Управление шнеком

Управление шнеком расположено на правой рукоятке. Прижмите ручку управления, чтобы задействовать шнеки и начать сбрасывание снега. Отпустите, чтобы остановить.



Управление приводом

Управление приводом расположено на левой рукоятке. Прижмите ручку управления к рукоятке для начала движения. Для прекращения движения - отпустите.



Управление желобом выброса

Регулятор направления желобом и регулятор направлением крышки желоба расположены на самом желобе. Используйте регулятор, чтобы выбрать направление - вправо или влево, для того, чтобы изменить направление выброса снега. Отвинтив гайку на крышке желоба, возможно отрегулировать расстояние выброса снега.

Лопатка для прочистки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не прочищайте засорившийся узел желоба выброса снега руками. Перед тем как начать процедуру прочистки выключите двигатель и не покидайте место оператора до тех пор, пока все движущиеся компоненты не остановятся полностью.

Лопатка для прочистки желоба выброса снега крепится к верхней части корпуса шнека монтажным зажимом.

Полозья

Положение полозьев зависит от состояния поверхности. При плотном снежном покрове сдвиньте полозья вверх. При работе на гравийных участках сдвиньте полозья вниз.

Ручка стартера

Ручка используется для ручного запуска двигателя.

Шнеки

При включении шнеки вращаются и втягивают снег внутрь корпуса.

Желоб выброса снега

Втянутый в корпус шнека снег выбрасывается через желоб выброса.

Крышка топливного бака

Для заправки двигателя бензином открутите крышку топливного бака.

Маслозаливная горловина

Доливка масла и проверка уровня масла в двигателе производится через маслозаливную горловину.

Перед запуском двигателя

Не запускайте двигатель без масла. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.

1. Установите снегоуборщик на ровной горизонтальной поверхности.

2. Выверните масляный щуп из резьбы и проверьте уровень масла.

3. Уровень масла должен находиться между отметками «HIGH» и «LOW».

4. При необходимости долейте масло до отметки FULL.

5. Используйте высококачественное масло класса API service SF, SG или SH. Используйте масло SAE 5W30 или SAE 10W30. При температуре ниже -18° используйте масло SAE 0W30.



Бензин



ВНИМАНИЕ! При работе с бензином соблюдайте особую осторожность. Бензин очень огнеопасен, а его пары - взрывоопасны. Никогда не заправляйте снегоуборщик в помещении, а также при горячем или работающем двигателе. Не курите! И не используйте потенциальные источники возгорания.

Храните бензин в чистой емкости, предназначенной специально для хранения бензина. Емкость с бензином должна быть плотно закрыта крышкой. Убедитесь, что емкость, из

которой Вы заправляете снегоуборщик, чистая, без ржавчины, без посторонних частиц.

Примечание: Внутри топливнозаливной горловины может находиться пластмассовый пылезащитный колпачок. При наличии колпачка - извлеките и выбросите его.

Всегда заправляйте топливный бак на открытом воздухе. Во избежание пролива топлива используйте воронку.

Для заправки используйте чистый, без механических примесей и воды, неэтилированный бензин.


Не заполняйте топливный бак под горловину. Топливо не должно доходить по края 1,3 см, оставив место для расширения топлива.

Перед запуском обязательно вытрите подтеки топлива.

Запуск двигателя

1. Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу. Убедитесь, что металлическая петля на конце провода свечи зажигания (внутри резинового колпачка) надежно удерживает металлический конец свечи зажигания.

2. Убедитесь, что рукоятки управления приводом и шнеком находятся в выключенном (расцепленном) положении.

3. Переместите регулятор дросселя в положение  Вставьте ключ в замок зажигания. Убедитесь, что ключ вставлен правильно. Не пытайтесь повернуть ключ зажигания.

Примечание: Двигатель не может быть запущен без надлежащей установки ключа зажигания в замок зажигания.

Ручной стартер

1. Поверните регулятор управления воздушной заслонкой в положение FULL (запуск холодного двигателя).

Примечание: Если двигатель уже прогрет, установите регулятор управления воздушной заслонкой в положение OFF вместо FULL.

2. Нажмите на устройство для подкачки топлива два или три раза для запуска холодного двигателя, не забыв закрыть вентиляционное отверстие в середине устройства для подкачки при нажатии.

Примечание: НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ устройство для подкачки топлива для перезапуска прогретого двигателя после его кратковременного отключения.

Примечание: При температуре ниже -10°C может потребоваться подкачать больше топлива.

3. Крепко возьмитесь за ручку ручного стартера и медленно вытяните шнур. В момент, когда усилие на ручке немного возрастет, дайте стартеру втянуть шнур обратно.

4. Затем резко вытяните шнур. Не опускайте ручку и не давайте шнуру втянуться. Крепко удерживая шнур, дайте ему втянуться медленно.

5. По мере прогрева двигателя медленно поворачивайте регулятор воздушной заслонки в положение OFF. Если двигатель начинает работать неровно, быстро верните регулятор воздушной заслонки в положении FULL, после чего снова начните медленно поворачивать регулятор в положение OFF.

Примечание: Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут после запуска. Двигатель не сможет развить полную мощность, пока не достигнет рабочей температуры.

Остановка двигателя

Перед остановкой дайте двигателю поработать без нагрузки несколько минут для удаления влаги с поверхности двигателя.

Во избежание возможного замерзания стартера, выполните следующие действия:

1. При запущенном двигателе резко и на полную силу вытяните шнур стартера три или четыре раза. При этом Вы услышите громкий лязгающий звук, который не является сигналом повреждения двигателя.
2. Переместите регулятор дросселя в положение OFF.
3. Выньте ключ зажигания и положите его в безопасное место.
4. Уберите снег и влагу вокруг двигателя, а также с рычагов управления и вокруг них.

Лопатка для очистки желоба выброса

Для удобства лопатка для очистки желоба выброса снега крепится к задней части корпуса шнека монтажным зажимом. В случае засорения узла желоба во время работы, следуйте нижеприведенной инструкции по безопасной прочистке узла желоба и отверстия выброса снега.

1. Отпустите рукоятки управления приводом и шнеком.
2. Остановите двигатель, вынув ключ зажигания.
3. Снимите лопатку для прочистки желоба выброса снега, закрепленный монтажным зажимом в задней части корпуса шнека.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Глушитель, двигатель и окружающая зона сильно нагреваются и могут вызвать ожоги. НЕ ТРОГАТЬ!

4. Используйте конец инструмента в форме лопаты для рыхления и удаления снега и льда, образовавшегося внутри и вокруг узла желоба выброса.

5. При помощи монтажного зажима закрепите лопатку для прочистки на задней части корпуса шнека, вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоуборщика.

6. Находясь на месте оператора (позади снегоуборщика), на несколько секунд надавите на рукоятку управления шнеком для удаления остатков снега и льда из желоба выброса снега.

Для активации привода

1. Установив регулятор дросселя в положение  переместите рычаг переключения в одно из четырех положений вперед или положение назад (R). Выберите скорость, подходящую для текущих условий и удобной для Вас скорости хода.

Примечание: При выборе скорости перемещения выберите более низкую скорость, на которой Вам будет удобно управлять снегоуборщиком.

2. Для поворота шнека нажмите на рукоятку управления шнеком. Для прекращения поворота шнека отпустите рукоятку.

3. Для начала движения снегоуборщика нажмите на рукоятку управления приводом. Для прекращения движения отпустите рукоятку.



ВНИМАНИЕ! НИКОГДА не переключайте рычаг переключения передач (не переключайте скорости и не меняйте направление движения), предварительно не отпустив рукоятку управления приводом и не прекратив движения снегоуборщика. В противном случае ускорится износ системы привода снегоуборщика.

7. Техническое обслуживание

Смазка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед смазкой, ремонтом или осмотром отпустите все рукоятки управления и выключите двигатель. Дождитесь полной остановки всех подвижных частей машины.

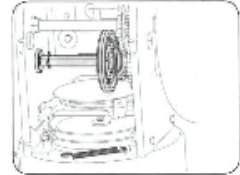
Вал зубчатой передачи

Шестигранный вал зубчатой передачи следует смазывать раз в сезон или каждые 25 рабочих часов.

1. Снимите нижнюю крышку рамы, удалив два крепежных винта.

2. Нанесите тонкий слой всепогодной универсальной консистентной смазки на шестигранный вал.

ВАЖНО: Избегайте пролива масла на резиновые поверхности трения и приводную пластину.



Колеса

Не реже одного раза в сезон следует снимать оба колеса, выполнять очистку и наносить на оси универсальную автомобильную консистентную смазку перед их повторной установкой на место.

Желоб выброса снега

Раз в сезон следует смазать механизм привода желоба консистентной смазкой.

Вал шнека

Не реже одного раза в сезон снимайте палец со шплинтом с вала шнека. Нанесите смазку внутри вала, вокруг проставок. Также смажьте фланцевые подшипники, расположенные на обоих концах вала.

Картер редуктора

Картер редуктора шнека заполнен смазкой и уплотнен на заводе. Если по какой-то причине Вам пришлось его разобрать, смажьте его, приблизительно, 60 г. консистентной смазки.

Примечание: Не превышайте указанного количества консистентной смазки. Это приведет к порче уплотнителей. Для надлежащего сброса давления убедитесь, что вентиляционная пробка не закупорена смазкой.



Нож-скребок и полозья

Нож-скребок и полозья располагаются внизу снегоуборщика и подвержены износу. Их следует периодически проверять и при необходимости заменять.

Замена полозьев:

1. Удалите четыре болта и шестигранные гайки с фланцем, крепящие полозья к снегоуборщику.

2. Установите новые полозья, закрепив их с обеих сторон четырьмя крепежными болтами (по два с каждой их сторон) и шестигранными гайками с фланцем.

Замена ножа-скребка:

1. Удалите болты и шестигранные гайки с фланцем, крепящие нож-скребок к корпусу снегоуборщика.
2. Установите новый нож-скребок, убедившись, что головки болтов находятся внутри корпуса. Затяните болты.

Замена ремня шнека

Для снятия и замены ремня шнека выполняйте следующие действия:

1. Снимите крышку ремня, расположенную в передней части двигателя, открутив два самореза.

Примечание: Слейте бензин из снегоуборщика или поместите специальную пластмассовую емкость для топлива под крышку топливного бака.

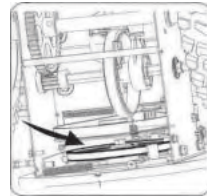
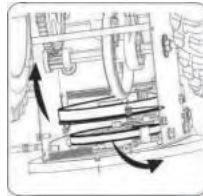
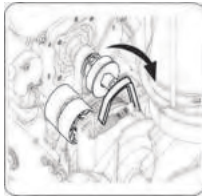
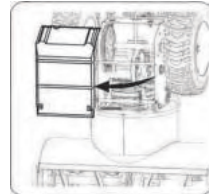
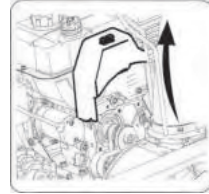
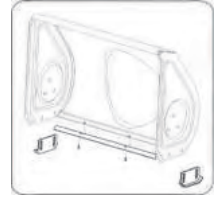
2. Аккуратно наклоните снегоуборщик вверх и вперед, чтобы он лег на корпус шнека. Снимите крышку рамы из-под снегоуборщика, открутив четыре самореза крепления крышки.

3. Снимите ремень шнека со шкива двигателя.

4. Ослабьте и выкрутите болт с буртиком, действующий в качестве стопора ремня. Отсоедините пружину опорного кронштейна с рамы.

5. Снимите ремень со шкива шнека и пропустите его между опорным кронштейном и шкивом шнека. Сборка ремня шнека выполняется согласно вышеприведенной инструкции в обратном порядке.

Примечание: НЕ ЗАБУДЬТЕ установить винт с буртиком и вернуть на место пружину опорного кронштейна рамы после замены шнека.



Шнек

Шнек закреплен на спиральном валу двумя пальцами со шплинтами. Конструкция снегоуборщика предусматривает возможность срезки пальцев при ударе шнеком о посторонний предмет или нагромождения льда.

Если шнек не поворачивается, убедитесь, что пальцы не срезались, Снегоуборщик укомплектован запасным комплектом пальцев со шплинтами. При замене пальцев, перед установкой новых нанесите смазку на вал.

Замена приводного ремня

Для снятия и замены ремня шнека выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня, располагающуюся в передней части двигателя, открутив

два самореза.

Примечание: Слейте бензин из снегоуборщика или поместите специальную пластмассовую емкость для топлива под крышку топливного бака.

2. Аккуратно наклоните снегоуборщик вверх и вперед, чтобы он лег на корпус шнека. Снимите крышку рамы из-под снегоуборщика, открутив четыре самореза крепления крышки.

3. Возьмитесь за натяжной ролик и поверните его вправо. Снимите ремень шнека со шкива двигателя. Снимите приводной ремень со шкива двигателя вверх.

4. Спустите приводной ремень со шкива и пропустите его между фрикционным колесом и диском фрикционного колеса.

5. Установку нового ремня выполняйте в обратном порядке.

Снятие фрикционного колеса

Если снегоуборщик не едет при включении рукоятки управления приводом, а регулировка тросика управления привода не способна решить эту проблему, возможно, требуется замена фрикционного колеса.

1. Осмотрите фрикционное колесо на предмет следов износа или трещин. При необходимости - замените. Установите рычаг переключения передач на третью переднюю передачу (F3). Слейте бензин из снегоуборщика или поместите специальную пластмассовую емкость для топлива под крышку топливного бака. Аккуратно наклоните снегоуборщик вверх и вперед, чтобы он лег на корпус шнека.

2. Снимите крышку рамы из-под снегоуборщика, открутив четыре самореза крепления крышки. Снимите правое колесо, вынув винт и шайбу, крепящие его к оси.

3. Аккуратно выньте шестигранную гайку и шайбу, крепящую шестигранный вал к раме снегоуборщика и слегка постучите по концу вала для смещения шарикоподшипника относительно правой стороны рамы.

4. Перед тем, как аккуратно снять узел фрикционного колеса с вала, аккуратно опустите шестигранный вал вниз и влево.

Примечание: Если Вы производите замену узла фрикционного колеса в сборе, убедите изношенную деталь и посадите на шестигранный вал новую деталь. Следуйте шагам, предшествующим описанию снятия фрикционного колеса и замените только резиновое кольцо.

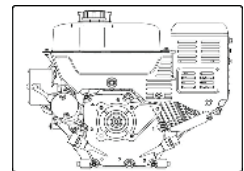
5. Посадите узел фрикционного колеса обратно на шестигранный вал и соберите компоненты в обратном порядке.

Проверка уровня моторного масла

1. Убедитесь, что двигатель установлен вертикально на ровной поверхности.

2. Выкрутите масляный щуп из маслозаливной горловины и протрите ее насухо.

3. Закрутите масляный щуп в маслозаливную горловину.



4. Выкрутите масляный щуп из маслозаливной горловины. Отметьте уровень масла. Если уровень масла на масляном щупе ниже отметки «LOW» («НИЗКИЙ»), аккуратно долейте масло до отметки «HIGH» («ВЫСОКИЙ»).

5. Закрутите масляный щуп в маслозаливную горловину.

6. При необходимости вытрите подтеки масла.



Замена моторного масла

Во избежание повреждения двигателя важно:

- Проверять уровень масла каждый раз перед запуском двигателя.

- Заменить масло после первых 2-х моточасов и далее заменять каждые 25 моточасов или 1 раз в сезон. В зависимости, что наступит раньше.

- Во время замены масла двигатель должен быть теплым после работы, но не горячим.

1. Убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта.

2. Очистите зону вокруг пробки для слива масла.

3. Поместите под пробку для слива масла специальную пригодную для переработки емкость для масла.

4. Выкрутите пробку для слива масла и слейте масло.

Примечание: Отработанное масло следует утилизировать в специальных центрах сбора отходов.

5. Установите пробку для слива масла на место и надежно ее затяните.

6. Залейте в двигатель рекомендованное масло.

7. При необходимости вытрите подтеки масла.

Замена свечи зажигания

Проверяйте свечи зажигания ежегодно или раз в 25 моточасов.

1. Выкрутите и осмотрите свечу зажигания.

2. Замените свечу зажигания если имеются трещины в фарфоре или электроды имеют точечную коррозию, подгорели или имеют отложения.

3. Проверьте межэлектронный зазор пластинчатым щупом и при необходимости отрегулируйте зазор 0,6-0,8 мм.



4. Установите на место свечу зажигания и крепко ее закрутите.

Примечание: Для замены следует использовать свечу зажигания со встроенным резистором.

Ремонт снегоуборочной машины следует проводить в специализированном сервисном центре!

Обороты двигателя

ВНИМАНИЕ! Во избежание получения тяжелых травм или смерти НЕ ВНОСИТЕ НИКАКИХ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию двигателя. Изменение настроек регулятора оборотов двигателя может привести к работе двигателя и оборудования на небезопасных скоростях вращения. НИКОГДА не меняйте заводские настройки регулятора оборотов двигателя. Эксплуатация двигателя на скоростях, превы-



шающих, установленные на заводе, опасна.

8. Обслуживание и регулировка

Регулировка тросика управления

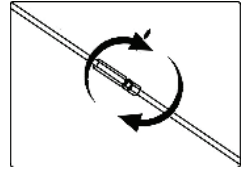
После продолжительного использования, после регулировки или замены ремней следует отрегулировать тросики управления.

1. Наклоните снегоуборщик вперед, чтобы он лег на корпус шнека.

2. Протолкните тросик через пружину, чтобы показалась деталь с резьбой.

3. Удерживая деталь с резьбой, отрегулируйте длину тросика при помощи гайки.

4. Протолкните тросик через пружину обратно. Закрепите тросик в верхней части рычага сцепления. Выполните аналогичную настройку на другой стороне.



Регулировка полозьев

При необходимости можно отрегулировать расстояние между полозьями и землей.

- Для уборки снега с ровной поверхности отрегулируйте полозья так, чтобы корпус шнека был пониже (в низком положении).

- Для уборки снега с неровной поверхности, например с гравийных дорожек, отрегулируйте полозья так, чтобы корпус шнека был в среднем или высоком положении.

Для регулировки полозьев:

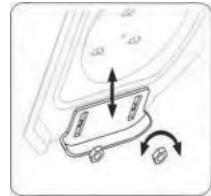
1. Ослабьте четыре шестигранных гайки (по две с каждой из сторон) и болты. Установите полозья в желаемое положение.

2. Во избежание неравномерного износа убедитесь, что полозья равномерно касаются земли.

3. Крепко затяните гайки и болты.

Давление в шинах

Перед началом работы следует проверить давление в шинах (характеристики нанесены прямо на ее боковину). Если давление в левой и правой шине будет разным, машину может тянуть в одну или другую сторону.



9. Межсезонное хранение

Подготовка двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не храните снегоуборщик с топливом в топливном баке в помещении или плохо проветриваемых местах, где пары топлива могут воспламениться от источника открытого огня, искры или контрольной лампы (например, от обогревателя, водонагревателя, сушилки для одежды или бытового газового прибора).

Примечание: Важно не допускать образования смоляных отложений в топливной системе, например, в карбюраторе, топливном фильтре, шланге или баке, во время хра-

Поиск и устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Стартер работает, но двигатель не запускается	Топливный кран в положении OFF (Выкл)	Поверните топливный кран в положение ON
	Потерявший свои свойства или старый бензин	Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
	Снят наконечник со свечи зажигания	Убедитесь, что наконечник свечи зажигания надет
	Неправильно установлена дроссельная заслонка	Закройте дроссельную заслонку при холодном двигателе, откройте дроссельную заслонку при прогревом двигателя
	Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания	Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений, и величина зазора между электродами правильная
Двигатель развивает недостаточную мощность	Высокая скорость движения по опорной поверхности вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	Уменьшите скорость движения по опорной поверхности
	Мокрый глубокий снег вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель	Уменьшите полосу захвата снегоборочной машины
	Затруднен проход снега через отводящий желоб	Прочистите отводящий желоб
	Плохо закреплен наконечник свечи зажигания	Убедитесь в надежном закреплении наконечника свечи зажигания
	Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания	Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений, и величина зазора между электродами правильная
	Неправильно установлена дроссельная заслонка	Убедитесь в том, что дроссельная заслонка открыта
	Потерявший свои свойства или старый бензин	Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора
Двигатель работает, но снегоборщик не выполняет свои функции	Изношены лопасти шнека	Замените лопасти шнека
	Не нажата рукоятка включения привода шнека	Поместите рукоятку включения привода шнека к рукоятке панели оператора
	Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень	Обратитесь в сервисный центр
Снег не отбрасывается должным образом	Затруднен проход снега через отводящий желоб	Прочистите отводящий желоб
	Посторонний предмет не дает вращаться шнеку	Удалите посторонний предмет
	Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень или срезались срезанные болты	Обратитесь в сервисный центр
	Слишком широкая полоса захвата для мокрого глубокого снега	Уменьшите полосу захвата снегоборочной машины
	Снегоборочная машина движется слишком быстро для данных условий	Уменьшите скорость движения