



Руководство по эксплуатации

**СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ**

**VILLARTEC WB 7066E; WB 9071E; WB 1176E;  
WB 1387E; WB 1387ET, WB 1510E**

## 2. Общий вид

2.1 Общий вид снегоуборочной **WB 7066E, WB 9071E, WB 1176E, WB 1387E, WB 1510E** машины представлен на рис.1



1. Рычаг привода колес
2. Рукоятка включения вращения шнеков
3. Рычаг выбора скорости и направления движения (6 вперед, 2 назад)
4. Рукоятка управления дефлектором
5. Рукоятка изменения направления желоба
6. Дефлектор выброса снега
7. Инструмент для очистки корпуса рабочего колеса
8. Шнек
9. Салазки (по одной с каждой стороны)
10. Рассекатель снега
11. Включение фар освещения
12. Фара освещения с LED подсветкой
13. Кожух шнека
14. Топливный бак
15. Включение обогрева рукояток
16. Управление дифференциалом (WB 1510E, WB 9071E)

**рис. 1**

### 3. Технические данные и комплектация

3.1 Основные технические характеристики представлены в таблице:

#### Двигатель

Модель	WB 9071E	WB 1176E	WB 1387ET
Модель двигателя	LONCIN G250FDS	LONCIN LS180FDS	LONCIN LS185FDS
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	252	302	375
Обороты двигателя, об/мин	3600		
Тип	бензиновый, 4-х тактный		
Мощность, кВт/л.с.	5,2/9,0	6,2/11,0	7,8/13,0
Объем топливного бака, л	3,5	4,6	6,0
Объем масла в картере двигателя, л	0,6	0,95	1,1
Тип запуска	электрический стартер		
Тип топлива	бензин АИ-92 (неэтилированный)		
Тип масла (рекомендуемое)	SAE 5W30 или SAE 10W30		

#### Система зажигания

Модель	WB 9071E	WB 1176E	WB 1387ET
Тип	Электронное бесконтактное магнето		
Свеча зажигания	NHSP LD F6TC, Россия А17Д и аналог.		

#### Трансмиссия

Модель	WB 9071E	WB 1176E	WB 1387ET
Передача крутящего момента	фрикционная		
Тип привода	колесный, самоходный		гусеничный, самоходный
Количество скоростей	6 (вперед), 2 (назад)		
Размер колес (диаметр x ширина), см	Две шины, 16"х6.50 -8		гусеницы

#### Рабочие характеристики

Модель	WB 9071E	WB 1176E	WB 1387ET
Максимальная ширина захвата, мм	711	764	868
Максимальная высота захвата, мм	540		
Максимальная дальность выброса снега, м	11	15	
Рукоятка с подогревом	+	+	+
Дифференциал		+	+

**\* в зависимости от поставки технические данные могут изменяться**

### 3. Технические данные и комплектация

3.1 Основные технические характеристики представлены в таблице:

#### Двигатель

Модель	WB 7066E	WB 1387E	WB 1510E
Модель двигателя	LONCIN G210FDS	LONCIN LC185FDS	LONCIN LC190FDS
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	212	375	420
Обороты двигателя, об/мин	3600		
Тип	бензиновый, 4-х тактный		
Мощность, кВт/л.с.	4,4/7,0	7,8/13,0	9,0/15,0
Объем топливного бака, л	2,2	6,0	6,0
Объем масла в картере двигателя, л	0,6	1,1	1,1
Тип запуска	электрический стартер		
Тип топлива	бензин АИ-92 (неэтилированный)		
Тип масла (рекомендуемое)	SAE 5W30 или SAE 10W30		

#### Система зажигания

Модель	WB 7066E	WB 1387E	WB 1510E
Тип	Электронное бесконтактное магнето		
Свеча зажигания	NHSP LD F6TC, Россия А17Д и аналог.		

#### Трансмиссия

Модель	WB 7066E	WB 1387E	WB 1510E
Передача крутящего момента	фрикционная		
Тип привода	колесный, самоходный		
Количество скоростей	6 (вперед), 2 (назад)		
Размер колес (диаметр x ширина), см	Две шины, 16"х6.50-8		

#### Рабочие характеристики

Модель	WB 7066E	WB 1387E	WB 1510E
Максимальная ширина захвата, мм	663	868	1078
Максимальная высота захвата, мм	540		
Максимальная дальность выброса снега, м	11	15	
Рукоятка с подогревом	+	+	+
Дифференциал	-	+	+

*\* в зависимости от поставки технические данные могут изменяться*

3.2 Габаритные размеры и вес представлены в таблице:

<b>Модель</b>	<b>WB 9071E</b>	<b>WB 1176E</b>	<b>WB 1387ET</b>
Габаритные размеры в упаковке, мм			
- длина	1080	1070	1100
- ширина	795	850	960
- высота	880	880	880
Вес (брутто/нетто)	122,0/105,0	136,0/117,0	160/141,0

<b>Модель</b>	<b>WB 7066E</b>	<b>WB 1387E</b>	<b>WB 1510E</b>
Габаритные размеры в упаковке, мм			
- длина	1150	1100	1100
- ширина	750	960	1170
- высота	630	880	880
Вес (брутто/нетто)	103,0/88,0	146,0/127,0	156,0/135,0

**\* в зависимости от поставки габаритные размеры и вес могут изменяться**

3.3 Снегоуборочная машина поставляется в продажу в следующей комплектации\*:

Модель	WB 9071E	WB 1176E	WB 1387ET
Корпус снегоуборщика	1	1	1
Панель управления с ручьятками и фарой освещения	1	1	1
Дефлектор выброса снега	1	1	1
Стержень управления приводом	1	1	1
Сборочно-наладочный комплект	1	1	1
Руководство по эксплуатации	1	1	1
Упаковка	1	1	1

Модель	WB 7066E	WB 1387E	WB 1510E
Корпус снегоуборщика	1	1	1
Панель управления с ручьятками и фарой освещения	1	1	1
Дефлектор выброса снега	1	1	1
Стержень управления приводом	1	1	1
Сборочно-наладочный комплект	1	1	1
Руководство по эксплуатации	1	1	1
Упаковка	1	1	1

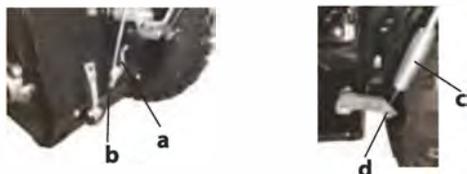
*\* в зависимости от поставки комплектация может изменяться*



## 4. Сборка

### Установка верхней рукоятки

Прикрепите левый трос (a) на верхней рукоятке к тросу (b) коробки передач, а правый трос (c) к опоре (d).



Прикрепите верхнюю рукоятку к нижней рукоятке с помощью крепежных болтов, гайки и шайбы.



### Сборка тяги управления приводом

Вставьте угловую сторону (b) тяги управления приводом в отверстие на рычаге (c), чтобы соединить его с коробкой передач, и зафиксируйте с помощью гайки.

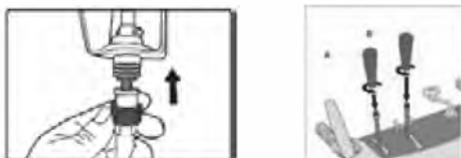
Присоедините другую сторону тяги управления (a) к отверстию в нижней части рычага переключения передач (d) и закрепите ее с помощью штифта.



### Сборка мягкого вала и установка ручек на рукоятки

Вставьте мягкий вал со стороны вращателя, со стороны приборной панели, затем поверните его до упора, чтобы зафиксировать.

Прикрутите ручки к рукояткам управления.



### Установка желоба выброса

1. Выньте желоб и соединительную тягу желоба.
2. Установите желоб на снегоуборщик, вставьте конец желоба на опорную поверхность для него. Убедитесь, что опорный стержень желоба установлен в посадочное место.

Зафиксируйте опорный стержень желоба в посадочное место двумя болтами и гайками.

Вставьте конец тяги желоба в отверстие в панели, затем соедините другой конец тяги с кронштейном на желобе. Закрепите тягу болтами.

Ослабьте две гайки крепления конца тросика. Вставьте конец тросика в кронштейн на панели. Затем надежно закрепите две гайки на тросике для его крепления на панели.



## 5. Органы управления



**ВНИМАНИЕ!** Изучите все инструкции и предупреждения, указанные в данном руководстве и на корпусе снегоуборочной машины перед началом работы. Неукоснительно им следуйте.

### Рычаг переключения передач

Рычаг расположен на панели. Имеется шесть скоростей движения вперед. Первая (1) позиция - самая медленная, шестая (6) самая быстрая. И два положения (R) - назад.

### Устройство для подкачки топлива

Устройство для подкачки топлива позволяет подать топливо напрямую в карбюратор двигателя для облегчения запуска в холодную погоду (предварительно откройте топливный кран).

### Управление воздушной заслонкой

Поворотная ручка управления воздушной заслонкой находится в задней части двигателя. Для облегчения запуска двигателя, закройте воздушную заслонку. После запуска ДВС - откройте ее.



### Регулятор дроссельной заслонки

Регулятор дроссельной заслонки расположен на двигателе. Он позволяет регулировать скорость вращения двигателя и при перемещении до конца выключает двигатель. 

## 6. Эксплуатация снегоборочной машины

### Управление шнеком

Управление шнеком расположено на правой рукоятке. Прижмите ручку управления, чтобы задействовать шнеки и начать сбрасывание снега. Отпустите, чтобы остановить.



### Управление приводом

Управление приводом расположено на левой рукоятке. Прижмите ручку управления к рукоятке для начала движения. Для прекращения движения - отпустите.



### Дифференциал (для моделей WB1176E и WB1387E)

Дифференциальный контроль тяги используется для легкого поворота снегоуборщика. Возьмитесь за рычаг дифференциала. При включении рычага дифференциала правое ведущее колесо освобождается, а левое продолжает движение. При отпуске рычага дифференциала оба ведущих колеса автоматически включаются для обеспечения полного сцепления с дорогой.

Примечание: дифференциал будет труднее активировать при большой нагрузке.

### Управление желобом выброса

Регулятор направления желоба находится на панели снегоуборщика. Чтобы изменить направление выброса снега, поверните регулятор направления желоба следующим образом: поверните по часовой стрелке, чтобы разгрузить вправо. Против часовой стрелки, чтобы разгрузить влево.

### Лопатка для прочистки

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не прочищайте засорившийся узел желоба выброса снега руками. Перед тем как начать процедуру прочистки выключите двигатель и не покидайте место оператора до тех пор, пока все движущиеся компоненты не остановятся полностью.

Лопатка для прочистки желоба выброса снега крепится к верхней части корпуса шнека монтажным зажимом.

### Полозья

Положение полозьев зависит от состояния поверхности. При плотном снежном покрове сдвиньте полозья вверх. При работе на гравийных участках сдвиньте полозья вниз.

### Розетка электрического стартера

Требует использования двухконтактного удлинительного шнура для наружной установки для подключения к источнику питания 230В/110В.

**Примечание:** Удлинительный шнур в комплект не входит.

### Шнеки

При включении шнеки вращаются и втягивают снег внутрь корпуса.

### Желоб выброса снега

Втянутый в корпус шнека снег выбрасывается через желоб выброса.

### Крышка топливного бака

Для заправки двигателя бензином открутите крышку топливного бака.

### Маслозаливная горловина

Доливка масла и проверка уровня масла в двигателе производится через маслозаливную горловину.

### Перед запуском двигателя

Не запускайте двигатель без масла. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.

1. Установите снегоуборщик на ровной горизонтальной поверхности.
2. Выверните масляный щуп из резьбы и проверьте уровень масла.
3. Уровень масла должен находиться между отметками «HIGH» и «LOW».
4. При необходимости долейте масло до отметки FULL.
5. Используйте высококачественное масло класса API service SF, SG или SH. Используйте масло SAE 5W30 или SAE 10W30. При температуре ниже -18° используйте масло SAE 0W30.



### Бензин



**ВНИМАНИЕ!** При работе с бензином соблюдайте особую осторожность. Бензин очень огнеопасен, а его пары - взрывоопасны. Никогда не заправляйте снегоуборщик в помещении, а также при горячем или работающем двигателе. Не курите! И не используйте потенциальные источники возгорания.

Храните бензин в чистой емкости, предназначенной специально для хранения бензина. Емкость с бензином должна быть плотно закрыта крышкой. Убедитесь, что емкость, из которой Вы заправляете снегоуборщик, чистая, без ржавчины, без посторонних частиц.

**Примечание:** Внутри топливозаливной горловины может находиться пластмассовый пылезащитный колпачок. При наличии колпачка - извлеките и выбросьте его.

Всегда заправляйте топливный бак на открытом воздухе. Во избежание пролива топлива используйте воронку.

Для заправки используйте чистый, без механических примесей и воды, неэтилированный бензин.

Не заполняйте топливный бак под горловину. Топливо не должно доходить по края 1,3 см, оставив место для расширения топлива.

Перед запуском обязательно вытрите подтеки топлива.

### Запуск двигателя

1. Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу. Убедитесь, что металлическая петля на конце провода свечи зажигания (внутри резинового колпачка) надежно удерживает металлический конец свечи зажигания.

2. Убедитесь, что рукоятки управления приводом и шнеком находятся в выключенном (расцепленном) положении.

3. Переместите регулятор дросселя в положение  Вставьте ключ в замок зажигания. Убедитесь, что ключ вставлен правильно. Не пытайтесь повернуть ключ зажигания.

**Примечание:** Двигатель не может быть запущен без надлежащей установки ключа

зажигания в замок зажигания.

### **Электрический стартер**

Убедитесь, что в Вашем доме используется проводка с двухжильной системой заземления. Если Вы не уверены, обратитесь за помощью к квалифицированному электрику.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Доступный в качестве опции электрический стартер укомплектован двухжильным проводом с розеткой и предназначен для подключения к домашней сети питания переменного тока 230В. Во избежание опасности поражения электрическим током его следует использовать с надлежащим образом заземленной розеткой с двумя плоскими контактами.

Если у Вас в доме используется проводка без заземления, никогда не используйте электрический стартер.

Если у Вас в доме используется проводка с заземлением, но у Вас нет удлинительного провода с двумя отверстиями, не используйте электрический стартер для Вашего снегоуборщика.

Перед тем как использовать электрический стартер, следуйте требованиям инструкций.

Если Вы выполнили все вышеперечисленные требования, выполните следующие действия:

1. Подключите удлинительный шнур к розетке на двигателе. Подключите второй конец шнура к заземленной розетке питания переменного тока 230В, расположенной в хорошо проветриваемом месте.

2. Поверните регулятор управления воздушной заслонкой в положение FULL (для ручного запуска двигателя).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель уже прогрет, установите регулятор управления воздушной заслонкой в положение OFF вместо FULL.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ устройство для подкачки топлива для перезапуска прогретого двигателя после его кратковременного отключения.

3. Для запуска двигателя нажмите на кнопку запуска.

4. После запуска двигателя отпустите кнопку запуска.

5. По мере прогрева двигателя медленно поворачивайте регулятор воздушной заслонки в положение OFF. Если двигатель начинает работать неровно, быстро верните регулятор воздушной заслонки в положение FULL, после чего снова начните медленно поворачивать регулятор в положение OFF.

6. При отсоединении удлинительного шнура всегда сначала отключайте шнур от розетки питания, и только потом от снегоуборщика.

### **Остановка двигателя**

Перед остановкой дайте двигателю поработать без нагрузки несколько минут для удаления влаги с поверхности двигателя.

Во избежание возможного замерзания стартера, выполните следующие действия:

1. Подключите удлинительный шнур к розетке на электрическом стартере, а затем - к розетке питания переменного тока 230В.

2. При запущенном двигателе нажмите на кнопку стартера и дайте стартеру покру-

титься несколько секунд. При этом стартер будет шуметь, что представляет собой нормальное явление и не повредит его.

3. При отсоединении удлинительного шнура всегда сначала отключайте шнур от розетки питания, и только потом от снегоуборочной машины.

4. Переместите регулятор дросселя в положение OFF.

5. Выньте ключ зажигания и положите его в безопасное место.

6. Уберите снег и влагу вокруг двигателя, а также с рычагов управления приводом и шнеком, и вокруг них. Кроме того, несколько раз нажмите и отпустите рычаги.

### **Лопатка для очистки желоба выброса**

Для удобства лопатка для очистки желоба выброса снега крепится к задней части корпуса шнека монтажным зажимом. В случае засорения узла желоба во время работы, следуйте нижеприведенной инструкции по безопасной прочистке узла желоба и отверстия выброса снега.

1. Отпустите рукоятки управления приводом и шнеком.

2. Остановите двигатель, вынув ключ зажигания.

3. Снимите лопатку для прочистки желоба выброса снега, закрепленный монтажным зажимом в задней части корпуса шнека.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Глушитель, двигатель и окружающая зона сильно нагреваются и могут вызвать ожоги. НЕ ТРОГАТЬ!

4. Используйте конец инструмента для рыхления и удаления снега и льда, образовавшегося внутри и вокруг узла желоба выброса.

5. При помощи монтажного зажима закрепите лопатку для прочистки на задней части корпуса шнека, вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоуборщика.

6. Находясь на месте оператора (позади снегоуборщика), на несколько секунд надавите на рукоятку управления шнеком для удаления остатков снега и льда из желоба выброса снега.

### **Для активации привода**

1. Установив регулятор дросселя в положение  переместите рычаг переключения в одно из четырех положений вперед или положение назад (R). Выберите скорость, подходящую для текущих условий и удобной для Вас скорости хода.

**Примечание:** При выборе скорости перемещения выберите более низкую скорость, на которой Вам будет удобно управлять снегоуборщиком.

2. Для поворота шнека нажмите на рукоятку управления шнеком. Для прекращения поворота шнека отпустите рукоятку.

3. Для начала движения снегоуборщика нажмите на рукоятку управления приводом. Для прекращения движения отпустите рукоятку.

**ВНИМАНИЕ!** НИКОГДА не переключайте рычаг переключения передач (не переключайте скорости и не меняйте направление движения), предварительно не отпустив рукоятку управления приводом и не прекратив движения снегоуборщика. В противном случае ускорится износ системы привода снегоуборщика.

## 7. Техническое обслуживание

### Смазка

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед смазкой, ремонтом или осмотром отпустите все рукоятки управления и выключите двигатель. Дождитесь полной остановки всех подвижных частей машины.

### Вал зубчатой передачи

Шестигранный вал зубчатой передачи следует смазывать раз в сезон или каждые 25 рабочих часов.

1. Снимите нижнюю крышку рамы, удалив два крепежных винта.

2. Нанесите тонкий слой всесезонной универсальной консистентной смазки на шестигранный вал.

**ВАЖНО:** Избегайте пролива масла на резиновые поверхности трения и приводную пластину.

### Колеса

Не реже одного раза в сезон следует снимать оба колеса, выполнять очистку и нанести на оси универсальную автомобильную консистентную смазку перед их повторной установкой на место.

### Желоб выброса снега

Раз в сезон следует смазать механизм привода желоба консистентной смазкой.

### Вал шнека

Не реже одного раза в сезон снимайте палец со шплинтом с вала шнека. Нанесите смазку внутри вала, вокруг проставок. Также смажьте фланцевые подшипники, расположенные на обоих концах вала.

### Картер редуктора

Картер редуктора шнека заполнен смазкой и уплотнен на заводе. Если по какой-то причине Вам пришлось его разобрать, смажьте его, приблизительно, 60 г. консистентной смазки.

**Примечание:** Не превышайте указанного количества консистентной смазки. Это приведет к порче уплотнителей. Для надлежащего сброса давления убедитесь, что вентиляционная пробка не закупорена смазкой.

### Нож-скребок и полозья

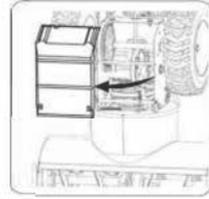
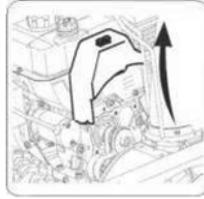
Нож-скребок и полозья располагаются внизу снегоуборщика и подвержены износу. Их следует периодически проверять и при необходимости заменять.

Замена полозьев:

1. Удалите четыре болта и шестигранные гайки с фланцем, крепящие полозья к снегоуборщику.

2. Установите новые полозья, закрепив их с обеих сторон четырьмя крепежными болтами (по два с каждой их сторон) и шестигранными гайками с фланцем.





Замена ножа-скребка:

1. Удалите болты и шестигранные гайки с фланцем, крепящие нож-скребок к корпусу снегоуборщика.
2. Установите новый нож-скребок, убедившись, что головки болтов находятся внутри корпуса. Затяните болты.

### Замена ремня шнека

Для снятия и замены ремня шнека выполняйте следующие действия:

1. Снимите крышку ремня, расположенную в передней части двигателя, открутив два самореза.

**Примечание:** Слейте бензин из снегоуборщика или поместите специальную пластмассовую емкость для топлива под крышку топливного бака.

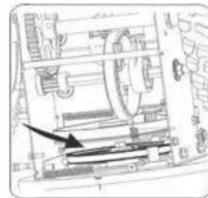
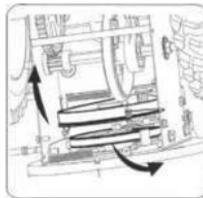
2. Аккуратно наклоните снегоуборщик вверх и вперед, чтобы он лег на корпус шнека. Снимите крышку рамы из-под снегоуборщика, открутив четыре самореза крепления крышки.

3. Снимите ремень шнека со шкива двигателя.

4. Ослабьте и выкрутите болт с буртиком, действующий в качестве стопора ремня. Отсоедините пружину опорного кронштейна с рамы.

5. Снимите ремень со шкива шнека и пропустите его между опорным кронштейном и шкивом шнека. Сборка ремня шнека выполняется согласно вышеприведенной инструкции в обратном порядке.

**Примечание:** НЕ ЗАБУДЬТЕ установить винт с буртиком и вернуть на место пружину опорного кронштейна рамы после замены шнека.



### Шнек

Шнек закреплен на спиральном валу двумя пальцами со шплинтами. Конструкция снегоуборщика предусматривает возможность срезки пальцев при ударе шнеком о посторонний предмет или нагромождения льда.

Если шнек не поворачивается, убедитесь, что пальцы не срезались, Снегоуборщик

## Руководство по эксплуатации

укомплектован запасным комплектом пальцев со шплинтами. При замене пальцев, перед установкой новых нанесите смазку на вал.

### **Замена приводного ремня**

Для снятия и замены ремня шнека выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня, располагающуюся в передней части двигателя, открутив два самореза.

**Примечание:** Слейте бензин из снегоуборщика или поместите специальную пластмассовую емкость для топлива под крышку топливного бака.

2. Аккуратно наклоните снегоуборщик вверх и вперед, чтобы он лег на корпус шнека. Снимите крышку рамы из-под снегоуборщика, открутив четыре самореза крепления крышки.

3. Возьмитесь за натяжной ролик и поверните его вправо. Снимите ремень шнека со шкива двигателя. Снимите приводной ремень со шкива двигателя вверх.

4. Спустите приводной ремень со шкива и пропустите его между фрикционным колесом и диском фрикционного колеса.

5. Установку нового ремня выполняйте в обратном порядке.

### **Снятие фрикционного колеса**

Если снегоуборщик не едет при включении рукоятки управления приводом, а регулировка тросика управления привода не способна решить эту проблему, возможно, требуется замена фрикционного колеса.

1. Осмотрите фрикционное колесо на предмет следов износа или трещин. При необходимости - замените. Установите рычаг переключения передач на третью переднюю передачу (F3). Слейте бензин из снегоуборщика или поместите специальную пластмассовую емкость для топлива под крышку топливного бака. Аккуратно наклоните снегоуборщик вверх и вперед, чтобы он лег на корпус шнека.

2. Снимите крышку рамы из-под снегоуборщика, открутив четыре самореза крепления крышки. Снимите правое колесо, вынув винт и шайбу, крепящие его к оси.

3. Аккуратно выньте шестигранную гайку и шайбу, крепящую шестигранный вал к раме снегоуборщика и слегка постучите по концу вала для смещения шарикоподшипника относительно правой стороны рамы.

4. Перед тем, как аккуратно снять узел фрикционного колеса с вала, аккуратно опустите шестигранный вал вниз и влево.

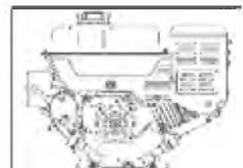
**Примечание:** Если Вы производите замену узла фрикционного колеса в сборе, убедите изношенную деталь и посадите на шестигранный вал новую деталь. Следуйте шагам, предшествующим описанию снятия фрикционного колеса и замените только резиновое кольцо.

5. Посадите узел фрикционного колеса обратно на шестигранный вал и соберите компоненты в обратном порядке.

### **Проверка уровня моторного масла**

1. Убедитесь, что двигатель установлен вертикально на ровной поверхности.

2. Выкрутите масляный щуп из маслозаливной горловины и



протрите ее начисто.

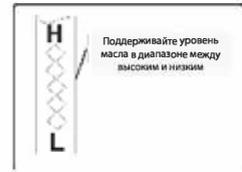
3. Закрутите масляный щуп в маслозаливную горловину.

4. Выкрутите масляный щуп из маслозаливной горловины.

Отметьте уровень масла. Если уровень масла на масляном щупе ниже отметки «LOW» («НИЗКИЙ»), аккуратно долейте масло до отметки «HIGH» («ВЫСОКИЙ»).

5. Закрутите масляный щуп в маслозаливную горловину.

6. При необходимости вытрите подтеки масла.



### Замена моторного масла

Во избежание повреждения двигателя важно:

- Проверять уровень масла каждый раз перед запуском двигателя.
- Заменить масло после первых 2-х моточасов и далее заменять каждые 25 моточасов или 1 раз в сезон. В зависимости, что наступит раньше.
- Во время замены масла двигатель должен быть теплым после работы, но не горячим.

1. Убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта.

2. Очистите зону вокруг пробки для слива масла.

3. Поместите под пробку для слива масла специальную пригодную для переработки емкость для масла.

4. Выкрутите пробку для слива масла и слейте масло.

**Примечание:** Отработанное масло следует утилизировать в специальных центрах сбора отходов.

5. Установите пробку для слива масла на место и надежно ее затяните.

6. Залейте в двигатель рекомендованное масло.

7. При необходимости вытрите подтеки масла.

### Замена свечи зажигания

Проверяйте свечи зажигания ежегодно или раз в 25 моточасов.

1. Выкрутите и осмотрите свечу зажигания.

2. Замените свечу зажигания если имеются трещины в фарфоре или электроды имеют точечную коррозию, подгорели или имеют отложения.

3. Проверьте межэлектронный зазор пластинчатым щупом и при необходимости отрегулируйте зазор 0,6-0,8 мм.

4. Установите на место свечу зажигания и крепко ее закрутите.



**Примечание:** Для замены следует использовать свечу зажигания со встроенным резистором.

**Ремонт снегоуборочной машины следует проводить в специализированном сервисном центре!**

### Обороты двигателя



**ВНИМАНИЕ!** Во избежание получения тяжелых травм или смерти НЕ ВНОСИТЕ НИКАКИХ ИЗМЕНЕНИЙ в конструкцию двигателя. Изменение настроек регулято-

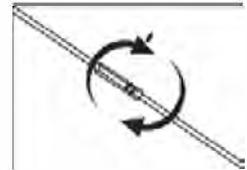
ра оборотов двигателя может привести к работе двигателя и оборудования на небезопасных скоростях вращения. НИКОГДА не меняйте заводские настройки регулятора оборотов двигателя. Эксплуатация двигателя на скоростях, превышающих, установленные на заводе, опасна.

### 8. Обслуживание и регулировка

#### Регулировка тросика управления

После продолжительного использования, после регулировки или замены ремней следует отрегулировать тросики управления.

1. Наклоните снегоборщик вперед, чтобы он лег на корпус шнека.
2. Протолкните тросик через пружину, чтобы показалась деталь с резьбой.
3. Удерживая деталь с резьбой, отрегулируйте длину тросика при помощи гайки.
4. Протолкните тросик через пружину обратно. Закрепите тросик в верхней части рычага сцепления. Выполните аналогичную настройку на другой стороне.



#### Регулировка полозьев

При необходимости можно отрегулировать расстояние между полозьями и землей.

- Для уборки снега с ровной поверхности отрегулируйте полозья так, чтобы корпус шнека был пониже (в низком положении).
- Для уборки снега с неровной поверхности, например с гравийных дорожек, отрегулируйте полозья так, чтобы корпус шнека был в среднем или высоком положении.



Для регулировки полозьев:

1. Ослабьте четыре шестигранных гайки (по две с каждой из сторон) и болты. Установите полозья в желаемое положение.
2. Во избежание неравномерного износа убедитесь, что полозья равномерно касаются земли.
3. Крепко затяните гайки и болты.

#### Давление в шинах

Перед началом работы следует проверить давление в шинах (характеристики нанесены прямо на ее боковину). Если давление в левой и правой шине будет разным, машину может тянуть в одну или другую сторону.

### 9. Межсезонное хранение

#### Подготовка двигателя

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не храните снегоборщик с топливом в топливном баке в помещении или плохо проветриваемых местах, где пары топлива могут воспламениться от источника открытого огня, искры или контрольной лампы (например, от обогревателя,

водонагревателя, сушилки для одежды или бытового газового прибора).

**Примечание:** Важно не допускать образования смоляных отложений в топливной системе, например, в карбюраторе, топливном фильтре, шланге или баке, во время хранения. Слейте бензин из бака и карбюратора.

**ОСТОРОЖНО:** Топливные смеси со спиртами (называемые бензоспиртами), а также использование этанола или метанола, могут обводняться при хранении, что приводит к их расслоению и образованию кислот. Окисленный бензин может повредить топливную систему двигателя во время хранения.

Во избежание проблем с двигателем, топливную систему следует опустошать, если срок хранения превышает 30 дней. Для подготовки вашего снегоуборщика к хранению следуйте нижеприведенной инструкции:

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Слейте топливо в подходящую емкость. Операцию следует выполнять на свежем воздухе подальше от источников открытого огня. Убедитесь, что двигатель холодный. Не курите. Топливо, оставшееся в двигателе во время теплой погоды, портится и может привести к серьезным проблемам с запуском.

1. Во избежание отложения смол и порче двигателя, слейте ВСЕ бензин из карбюратора и топливного бака.

2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливо в баке не закончится и двигатель не перестанет работать.

3. Слейте топливо из карбюратора, удерживая поплавков в верхнем положении, открыв сливное отверстие, расположенное под крышкой карбюратора.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не сливайте топливо из карбюратора, если используете стабилизатор топлива. Никогда не используйте средства для очистки двигателя или карбюратора, добавляемые в топливный бак. В противном случае, возможно неустранимое повреждение двигателя.

**Примечание:** Допускается использование стабилизатора топлива (например, STA-BIL) для минимизации образования отложений смол во время хранения. Добавьте стабилизатор в топливный бак или емкость для хранения топлива. Всегда смешивайте топливо со стабилизаторами в подходящих пропорциях. Запустите двигатель и дайте ему поработать не менее 10 минут для того, чтобы стабилизатор попал в карбюратор. Не сливайте топливо из карбюратора, если используете стабилизатор топлива.

4. Выверните свечу зажигания и добавьте приблизительно 30 мл моторного масла через отверстие для свечи зажигания в цилиндр. Накройте отверстие для свечи зажигания тряпкой, несколько раз проверните двигатель для распределения масла. Вверните на место свечу зажигания.

### **Подготовка снегоуборщика**

1. При хранении снегоуборщика в непроветриваемом или металлическом гараже, следует обработать оборудование, во избежание образования ржавчины, маслом или силиконом. В особенности это касается цепей, пружин, подшипников и тросиков.

2. Удалите всю грязь с наружных частей двигателя и оборудования.

3. Храните оборудование в чистом сухом месте.