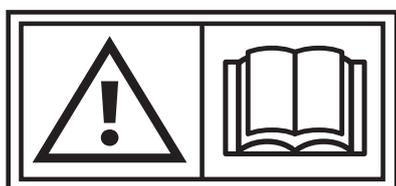
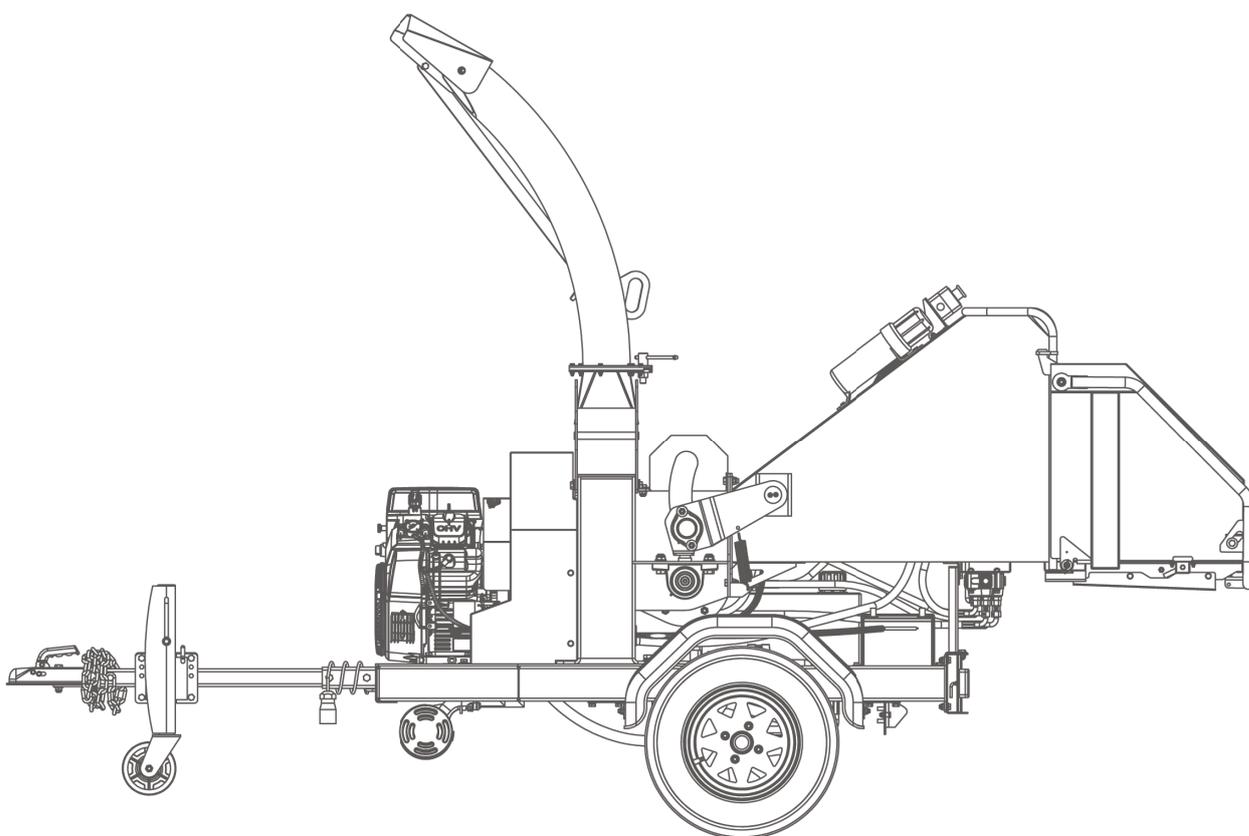




Руководство пользователя

Гидравлический измельчитель
LS 150D



ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО О
БЕЗОПАСНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ И ИНСТРУКЦИИ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ. СОХРАНИТЕ ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ.

Введение

Благодарим вас за покупку измельчителя ZimAni. Мы хотим, чтобы вы были полностью довольны техникой, поэтому не стесняйтесь обращаться к нам за помощью с обслуживанием, оригинальными запчастями или другой информацией, которая может вам понадобиться.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТИ

Прежде чем приступить к работе, пожалуйста, прочитайте это руководство. Невыполнение этого требования может привести к:

- Нанесению вреда оператору
- повреждение оборудования
- повреждение имущества
- Травмы третьих лиц

В данном руководстве рассказывается об эксплуатации и техническом обслуживании гидравлического измельчителя для веток. Вся информация в этом руководстве основана на самой последней информации о продукте, доступной на момент покупки.

Убедитесь, что все операторы должным образом обучены работе с этой машиной, особенно безопасным методам работы.

Из-за усовершенствований конструкции и производительности в процессе производства в некоторых случаях могут быть незначительные расхождения между фактической машиной и текстом в данном руководстве.

Руководство следует рассматривать как важную часть машины, и оно должно оставаться с ней в случае перепродажи машины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ЭТИМ СИМВОЛОМ И ТАМ, ГДЕ ОН ИЗОБРАЖЕН, ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДУЙТЕ ИНСТРУКЦИЯМ.

ЭТОТ СИМВОЛ ОБОЗНАЧАЕТ ВАЖНЫЕ СООБЩЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ. КОГДА ВЫ ВИДИТЕ ЭТОТ СИМВОЛ, БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ, ЧТОБЫ НЕ ПОЛУЧИТЬ ТРАВМУ И ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ ЗА СИМВОЛОМ СООБЩЕНИЕ.

ВСЕГДА СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Машина разработана для измельчения древесины диаметром до 150 мм, способная перерабатывать до 3,5 тонн материала в час.

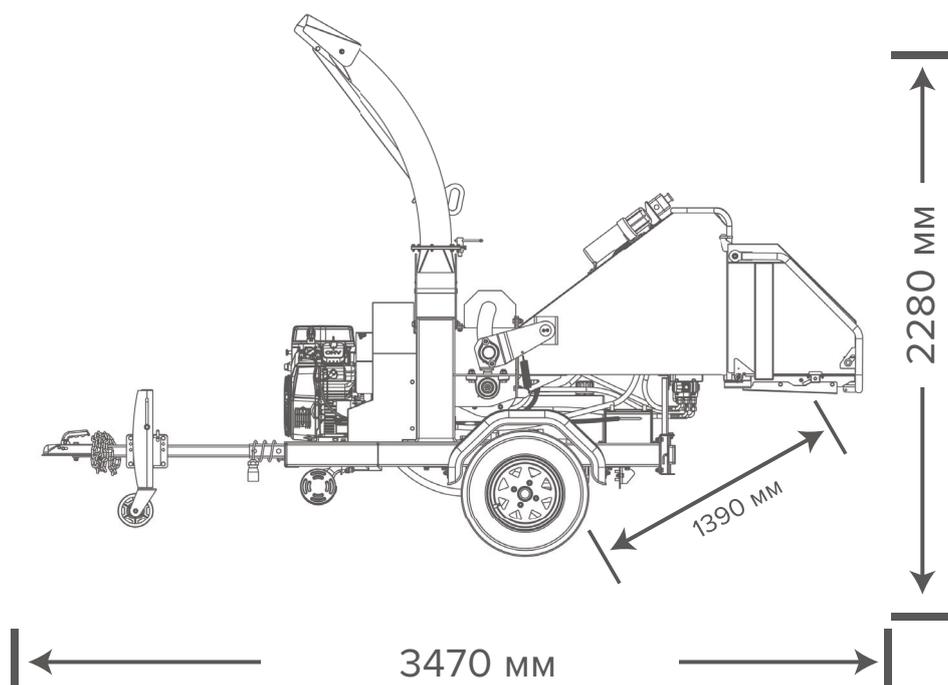
Содержание

Введение	2
Размеры и характеристики машины	4
БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ	5
Средства индивидуальной защиты	5
Основные инструкции по безопасности	5
Тест на шум	9
ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	10
Безопасная транспортировка	10
Экстренное отключение	12
Износ ножей	13
Ежедневные проверки перед запуском	13
Проверка перед работой	14
Начало работы	17
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	19
Использование аккумуляторной батареи	23
Замена ножей	26
Сборка	30
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ	36
Схема электроцепи	37
Гарантия	38

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гидравлический измельчитель	
Тип двигателя	V-образный: четырехтактный: Принудительное воздушное охлаждение
Тип стартера	Электрический (Аккумуляторная батарея 12 В 36 А*ч)
Емкость топливного бака	12 л
Емкость бака для гидравлической жидкости	25 л
Режущий орган	Диск
Макс.диаметр перерабатываемого материала	7 inch
Тип ножей	2хвращающихся ножа; 1х статический нож (наковальня)
Марка стали ножей	Инструментальная сталь А8
Система подачи	Гидравлический привод
Количество гидравлических приводов	2 шт
Размер колес	5.3-12 бескамерные шины
Амортизация оси	Рессоры
Вес (с.в./п.в.)	650/700 кг
Размер в собранном виде	3470*1390*2280 мм
Packing Size	2200*1180*1300 мм

ГАРАРИТЫ



БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОПЕРАТОРА (СИЗ)

- Защитный шлем (EN 397) с сетчатым козырьком (EN 1731) и наушниками (EN 352).
- Рабочие перчатки.
- Защитные сапоги со стальным носком (EN 345-1).
- Плотная прилегающая прочная одежда. Одежда повышенной видимости (EN 471), если оценка риска определяет необходимость такой одежды.
- Маска для лица, если необходимо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ ПОДАЕТ МАТЕРИАЛ С ПОМОЩЬЮ ЗАЦЕПОВ. ОНИ НАХОДЯТСЯ КАК НА ПОДАЮЩИХ РОЛИКАХ, ТАК И НА РОТОРЕ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ. ЧТОБЫ СОХРАНЯТЬ ЗАЦЕПЫ ОСТРЫМИ, СЛЕДИТЕ ЗА ЧИСТОТОЙ МАТЕРИАЛА. НЕ ЗАГРУЖАЙТЕ ГРЯЗНУЮ ДРЕВЕСИНУ, КОРНИ, ГОРШЕЧНЫЕ РАСТЕНИЯ, КИРПИЧИ, КАМНИ ИЛИ МЕТАЛЛ В ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ.

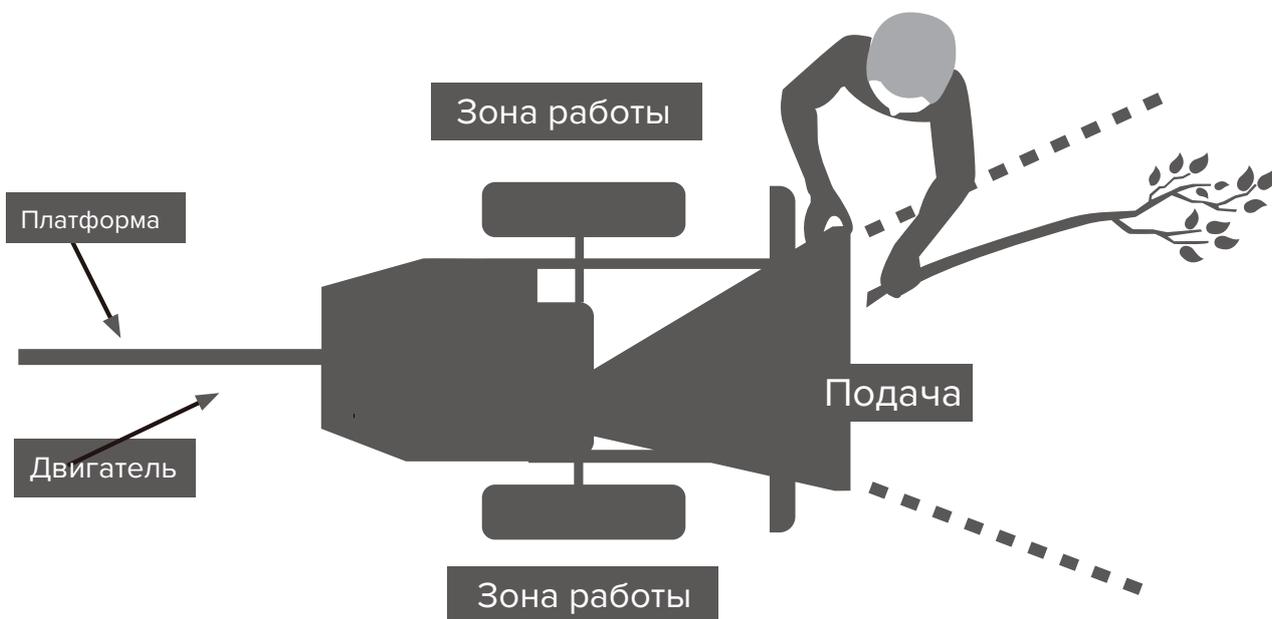


ОСНОВНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Обеспечьте зону безопасности вокруг измельчителя не менее 10 метров для людей или сотрудников, не имеющих надлежащей защиты. Используйте предупреждающую ленту, чтобы обозначить эту рабочую зону и оградить ее.
- Опасный материал. Некоторые виды деревьев и кустарников ядовиты. Измельчение может привести к образованию пара, брызг и пыли, которые могут вызвать раздражение кожи. Это может привести к проблемам с дыханием или даже вызвать серьезное отравление. Перед началом работы проверьте материал, подлежащий измельчению. Избегайте замкнутых пространств и при необходимости используйте маску для лица.
- Будьте внимательны, когда работаете с материалом неудобной формы. Материал может перемещаться из стороны в сторону в желобе с большой силой. Если материал выходит за пределы желоба, отдача может отбросить вас в сторону, создавая опасность. Подготовьте материал, чтобы избежать биения внутри желоба.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Имейте в виду, что измельчитель может выбрасывать стружку из загрузочной воронки со значительным усилием. Всегда надевайте защиту головы и лица.
- Всегда работайте на той стороне машины, которая наиболее удалена от местных опасностей, например, не со стороны дороги.



- Никогда не оставляйте измельчитель без присмотра во время работы. Машины должны находиться под постоянным присмотром во время их использования.
- В случае аварии остановите машину, выньте ключ и немедленно вызовите аварийную службу.
- Используйте машину только при дневном свете или при освещенности выше 500 люкс. Никогда не работайте с измельчителем веток после наступления темноты.
- Всегда используйте измельчитель на открытом воздухе и в хорошо проветриваемом помещении – выхлопные газы опасны. Всегда следите за тем, чтобы в рабочей зоне не было людей, животных и детей. Никогда не используйте измельчитель в дождливую погоду.
- Держите место хранения в чистоте и сухости, проверьте работоспособность аккумулятора, припаркуйте измельчитель на твердой ровной поверхности, используйте противоткатные башмаки с обеих сторон колес.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Всегда останавливайте двигатель измельчителя перед любой регулировкой, заправкой топливом или очисткой.
- Всегда проверяйте, чтобы ротор перестал вращаться, и вынимайте ключ из замка зажигания перед любым техническим обслуживанием или всякий раз, когда машину необходимо оставить без присмотра. Чтобы убедиться, что вращающиеся режущие части остановились, нужно убедиться, что двухцветная вращающаяся ось внутри прозрачной крышки больше не вращается, после чего можно выполнять работы по техническому обслуживанию.
- Всегда проверяйте, что машина надежно закреплена и не может двигаться. При работе на склоне располагайтесь на твердой поверхности поперек склона. Зафиксируйте измельчитель на твердой ровной поверхности, а затем используйте клинья с обеих сторон колес.
- При измельчении всегда устанавливайте максимальную скорость двигателя.
- Всегда проверяйте (визуально) наличие утечек жидкости. Если обнаружена утечка, устраните ее перед эксплуатацией измельчителя.
- Всегда делайте регулярные перерывы. Ношение средств индивидуальной защиты в течение длительного времени может привести к усталости и как следствие опасности.
- Всегда держите руки, ноги подальше от загрузочного отверстия, разгрузочного отверстия и движущихся частей.
- Всегда используйте толкатель для проталкивания коротких частей материала. Ни в коем случае нельзя лезть в воронку.
- Всегда следите за тем, чтобы в рабочей зоне не было людей, животных и детей.
- Всегда очищайте рабочую зону от скопления мусора.
- Всегда держитесь подальше от разгрузочного отверстия. Посторонние предметы могут быть выброшены с большой силой.
- Перед началом работы всегда проверяйте наличие защитных кожухов. Невыполнение этого требования может привести к травме или гибели людей.
- Всегда используйте измельчитель в хорошо проветриваемом помещении – выхлопные газы опасны.
- Убедитесь, что на машине установлен глушитель.
- Обеспечьте наличие личной аптечки и чистящих средств для рук (например, сухого очищающего средства для кожи).
- Всегда закрывайте выключатель зажигания при буксировке или мойке.



БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ИЗМЕЛЬЧИТЬ МАТЕРИАЛ, УКАЗАННЫЙ НА ДАННЫХ РИСУНКАХ, ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ МАШИНЫ.



ТКАНЬ



КАМНИ



МЕТАЛЛ



СТЕКЛО



РЕЗИНА



ПЛАСТИК



КИРПИЧИ



ВЕРЕВКИ



КОРНИ



КОМНАТНЫЕ
РАСТЕНИЯ

- Не работайте с измельчителем, если света недостаточно для четкого обзора.
- Не используйте и не пытайтесь запускать измельчитель, если загрузочная воронка, защитные кожухи и разгрузочное устройство не установлены на свои места.
- Не стойте прямо перед загрузочным отверстием при использовании измельчителя. Встаньте с боку.
- Не курите во время заправки.
- Не позволяйте работать на машине лицам, не прошедшим инструктаж.
- Ни в коем случае не взбирайтесь на машину.
- Не пытайтесь протолкнуть материал в желоб если он уже частично внутри.
- Не прикасайтесь к открытой проводке во время работы машины.
- Не используйте измельчитель внутри зданий.

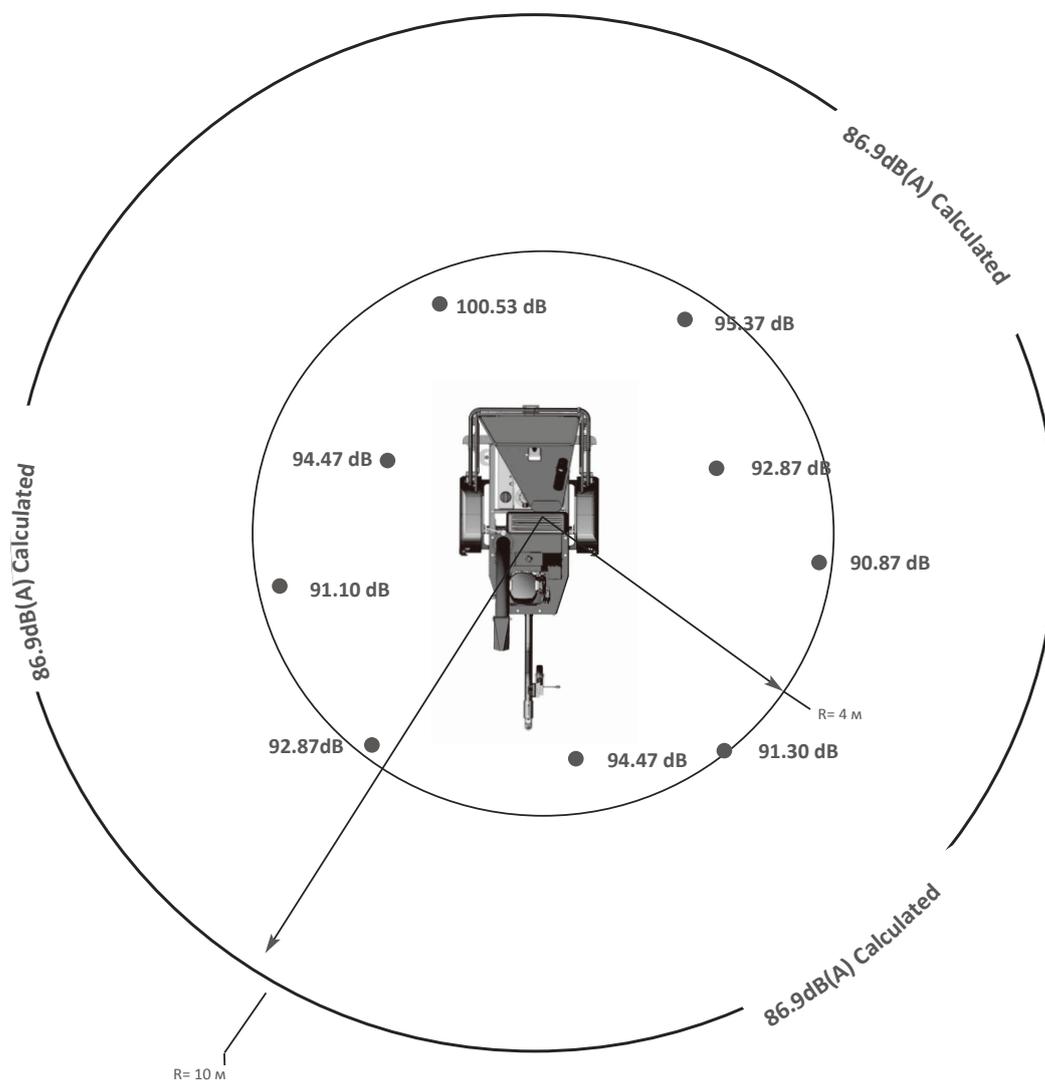


БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тест на шум

МАШИНА: ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ
ПРИМЕЧАНИЕ: ТЕСТИРУЕМЫЙ МАТЕРИАЛ КОРСИКАНСКАЯ СОСНА
ДЛИНА D = 120MM, L = 1.5M

На рабочем месте будет ощущаться уровень шума выше 80 дБ (А). Всегда носите защитные наушники, чтобы предотвратить возможное повреждение слуха. Все лица в радиусе 4 метров также должны носить качественные средства защиты органов слуха.



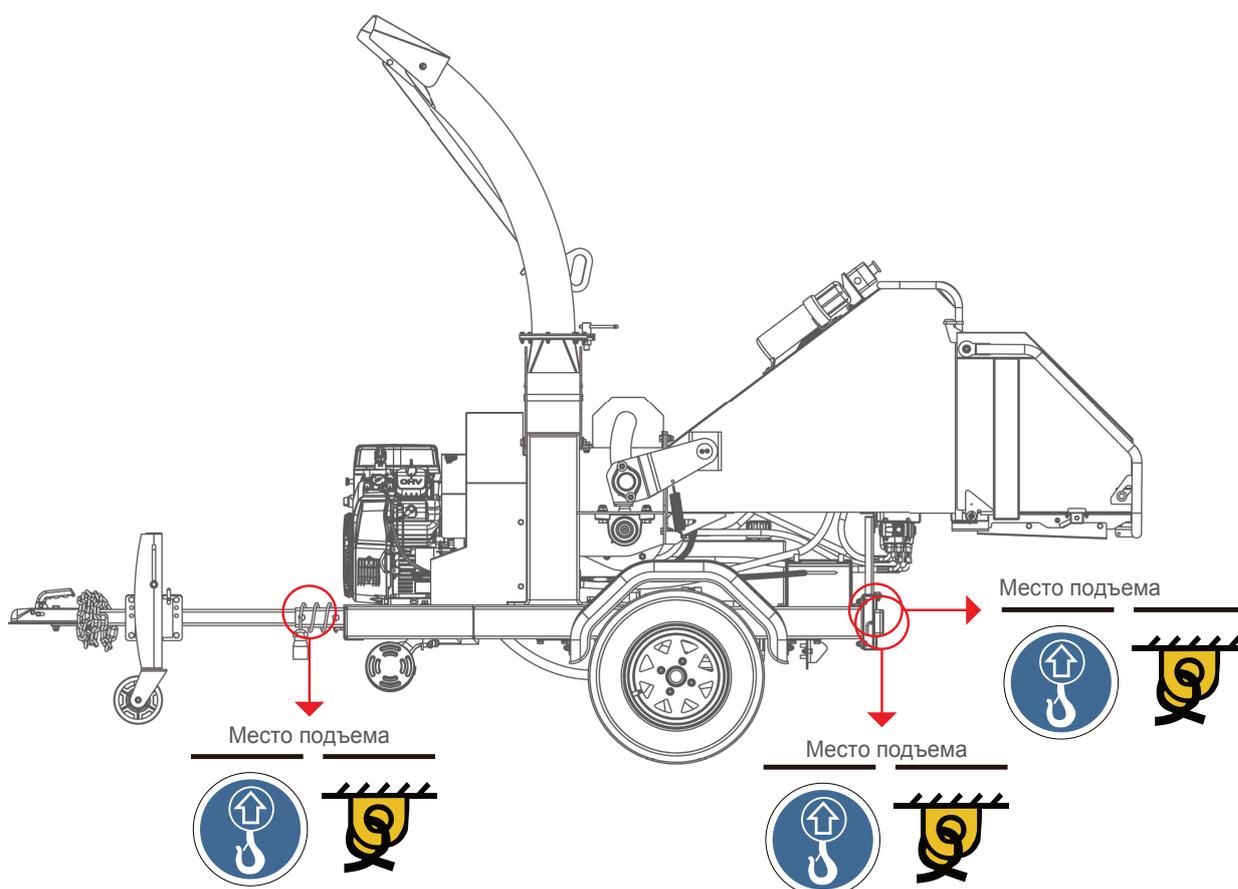
Гарантированная мощность звука: 117дБ (А)

В соответствии с требованиями Приложения III Директивы 2000/14/ЕС «Излучение шума в окружающую среду оборудованием для использования вне помещений».

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕЗОПАСНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

- Измельчитель предназначен для перевозки в фургоне или небольшом прицепе. Машина оборудована ручными, которые используются как для подъема машины, так и для ее закрепления ремнями. Эта машина весит приблизительно 700 кг, и ее следует поднимать только с помощью подходящего оборудования.
- Когда измельчитель находится в заводской упаковке, его можно перевозить на вилочном погрузчике.
- Без упаковки машину следует поднимать за указанную на табличке точку подъема.
- Привяжите машину в месте где наклеена соответствующая табличка при транспортировке на большие расстояния, чтобы машина оставалась неподвижной.



Примечание: машина не предназначена для движения по дорогам, разрешается передвигаться только на короткие расстояния.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УСТАНОВКА ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ

- Установите измельчитель на ровной поверхности
- Используйте противооткатные башмаки с обеих сторон колес.

ДОСТАВКА

Все машины проходят полную предпродажную проверку перед отправкой с завода и готовы к использованию. Прочтите и усвойте данное руководство по эксплуатации, прежде чем приступить к работе с измельчителем. В частности, прочитайте страницы, которые содержат важную информацию и советы по охране труда и технике безопасности.

НЕОБХОДИМЫЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

- Защитный шлем для с козырьком и наушниками согласно соответствующей спецификации.
- Прочные перчатки с эластичной резинкой в области запястья.
- Плотная прилегающая прочная одежда.
- Защитная обувь.
- Маска для лица (при необходимости).

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ

Его функция заключается в управлении подающим роликом во время обработки материала. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ (ЖЕЛТЫЙ): это рычаг, который окружает желоб подачи. Рычаг подпружинен и соединен с выключателем, который прерывает подачу питания на ролики подачи. Переключатель сконструирован таким образом, что он срабатывает только в том случае, если рычаг нажат до упора, после чего ролики мгновенно останавливаются.

ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО РЫЧАГА

Чтобы предохранительный рычаг всегда работал, его необходимо активировать один раз перед каждым рабочим сеансом. Ролики не будут работать, пока не будет активирован рычаг. Эту процедуру необходимо повторять каждый раз при выключении зажигания.

Не полагайтесь на рычаг, чтобы удерживать ролики в неподвижном состоянии, если необходимо очистить или обслужить ролики. Всегда выключайте машину и вынимайте ключ из замка зажигания, прежде чем приближаться к роликам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИЗМЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ, ОТКЛЮЧАТЬ, ОБХОДИТЬ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЭКСТРЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

Существует два способа остановки измельчителя в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

ОСТАНОВКА РОЛИКОВ

Нажатие на желтый предохранительный рычаг немедленно остановит ролики.

ОСТАНОВКА РОЛИКОВ И ДВИГАТЕЛЯ

Нажатие кнопки аварийного останова, расположенной в верхней части желоба, отключает двигатель, а также ролики, что приводит к полной остановке машины. Он обесточивает все кнопки и панели и не позволяет измельчителю работать до тех пор, пока она не будет возвращена на место. Для сброса вытяните кнопку, пока она не вернется в исходное положение, поверните ключ зажигания обратно в положение «выключено», прежде чем перезапустить машину.

УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ

На этой этикетке указана настройка скорости измельчителя. Когда рычаг дроссельной заслонки находится в положении «быстро» («заяц»), машина готова к измельчению. Если машина не используется в течение короткого времени, переведите рычаг в положение холостого хода (черепаха) или полностью выключите.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИЗНОС НОЖЕЙ

Очень важной составляющей эксплуатационного периода является поддержание остроты режущих лезвий. лезвия измельчителя полые, заточенные под углом 40 градусов. При выполнении ежедневных проверок лезвия убедитесь, что кромка лезвия острая и не имеет сколов. Если есть какие-либо признаки повреждения или кромка «затупилась», замените лезвие (лезвия). Измельчитель древесины оснащен 2 ножами длиной 109 мм. В новом состоянии они шириной 100 мм. Новое лезвие должно прослужить до 25 часов, прежде чем оно потребует заточки. Этот показатель резко снижается при подаче в машину каменистого, песчаного или илистого материала.

Когда лезвие затупляется, производительность снижается. При повышенных нагрузках и нагрузках на машину стружка становится более неравномерной и волокнистой. На этом этапе лезвие следует отправить в специализированный сервисный центр по заточке лезвий. Лезвие можно затачивать несколько раз за весь период службы лезвия. Метка износа указывает на безопасный предел износа лезвия. Замените, когда эта линия превышена.

Машина также оснащена статическим лезвием (наковальней). Важно, чтобы наковальня была в хорошем состоянии, чтобы режущие лезвия могли эффективно функционировать. Производительность так же будет низкой при износе статического ножа.

ИНДИКАТОР УРОВНЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ

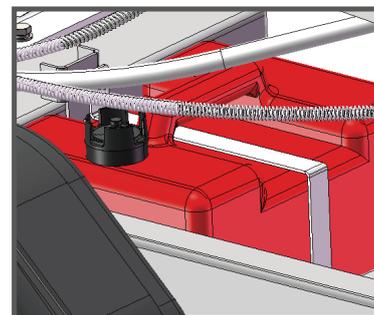
Уровень виден через стенку бака. Он должен находиться в пределах верхней и нижней отметок уровня.

ИНДИКАТОР УРОВНЯ ТОПЛИВА

Уровень топлива можно проверить, сняв крышку топливного бака и заглянув в бак.

ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

- Установите машину на твердой ровной поверхности.
- Убедитесь, что машина надежно закреплена и не может двигаться.
- Опора опущена и закреплена.
- Убедитесь, что все ограждения и кожухи установлены и закреплены.
- Убедитесь, что выпускной желоб направлен в безопасном направлении.
- Проверьте желоб подачи, чтобы убедиться, что внутри нет предметов.
- Убедитесь, что желоб подачи находится в верхнем положении.
- Проверьте элементы управления, как описано ниже.
- Проверьте (визуально) на наличие утечек жидкости.
- Проверьте уровни топлива и гидравлической жидкости.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАБОТОЙ

Необходимо выполнить следующие тесты для проверки защитного оборудования - эта последовательность тестов займет всего несколько секунд. Мы рекомендуем проводить эти тесты ежедневно. Данный тест подтвердит, что цепи безопасности работают правильно. Это также хорошая возможность напомнить всем операторам о системах управления и аварийной остановки.

- Запустите двигатель, проверьте, нормально ли работают подающий ролик и его гидравлическая система.
- Чтобы предохранительный рычаг всегда был в рабочем состоянии, его необходимо активировать один раз перед каждым сеансом работы. Ролики не будут работать, пока не будет активирован рычаг. Эту процедуру необходимо повторять каждый раз при выключении зажигания.
- Проверьте кнопку аварийной остановки.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ПРОЦЕДУРА ДЛЯ ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ:

- Установите дроссельную заслонку на 1/3 и вытащите воздушную заслонку.
- Вставьте ключ зажигания в выключатель стартера.
- Поверните ключ, чтобы запустить двигатель. Отпустите ключ, как только двигатель запустится.
- Постепенно возвращайте воздушную заслонку в закрытое положение по мере запуска и прогрева двигателя. Дайте двигателю прогреться в течение по крайней мере одной минуты, прежде чем подавать материал.

ПРОЦЕДУРА ДЛЯ ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ:

Следуйте инструкциям для «холодного двигателя», но верните воздушную заслонку в положение «выключено», как только двигатель запустится.

Если двигатель не запускается через 10 секунд, подождите 1 минуту и повторите попытку.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

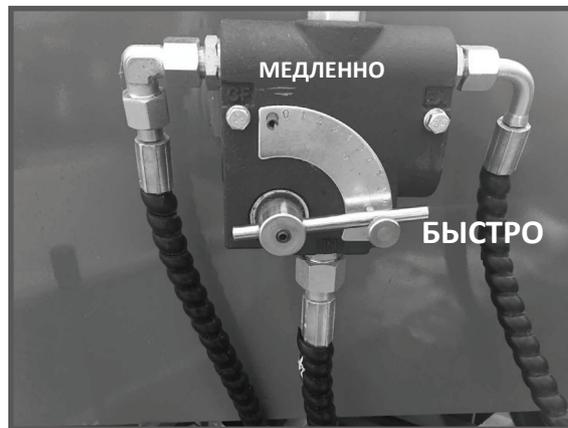
- Установите двигатель в положение холостого хода.
- Дайте поработать не менее одной полной минуты.
- Выключите и выньте ключ зажигания.

Более подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

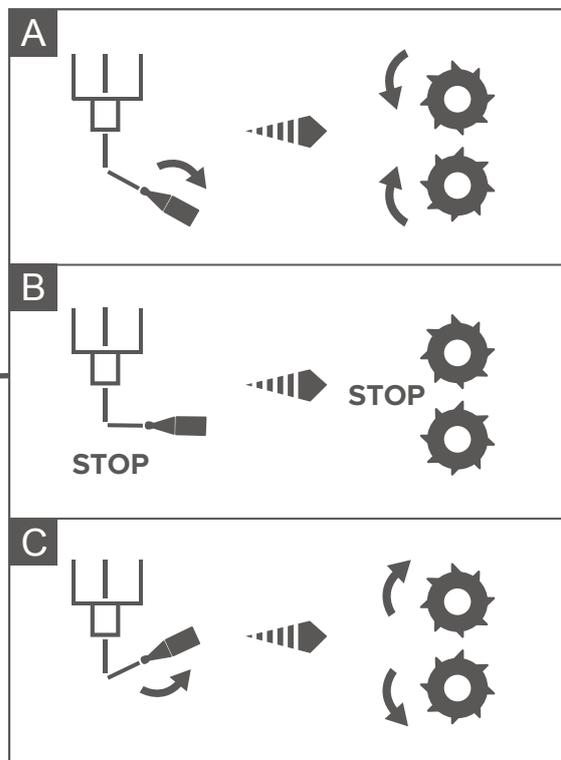
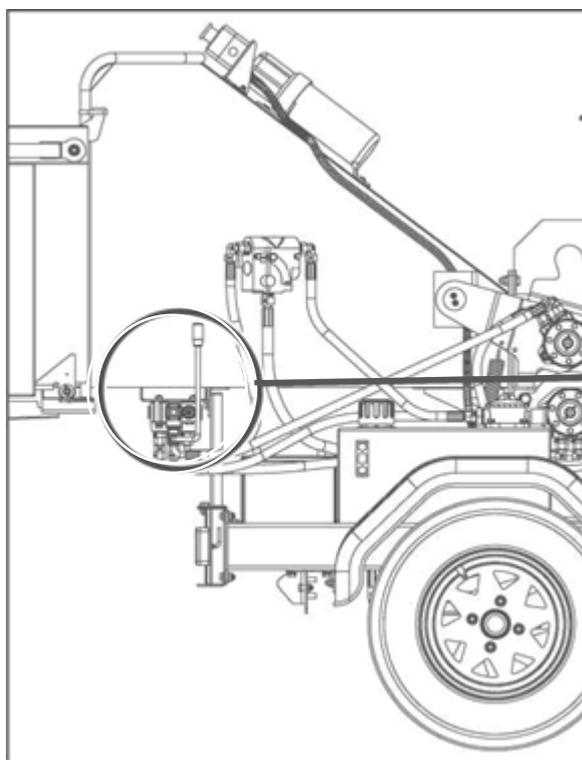
РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ПОДАЧИ

Клапан управления потоком регулирует скорость вращения двигателя. При переработке веток большого диаметра, скорость потока может быть соответствующим образом снижена, для понижения нагрузки на машину.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДВИГАТЕЛИ ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

Два гидромотора связаны с подающими роликами и вращаются в противоположных направлениях, осуществляя подачу в зону измельчения.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

А Два гидромотора связаны с подающими роликами и вращаются в противоположных направлениях, осуществляя подачу в зону измельчения.



В При переводе рукоятки регулирующего клапана в среднее положение гидромоторы не будут вращаться, а материал подаваться.



С При нажатии рукоятки управляющего клапана во внутреннее положение гидравлические двигатели будут вращаться в обратном направлении, после чего материал будет возвращен обратно.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАЧАЛО РАБОТЫ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИЛИ НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ЗАПУСКАТЬ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ БЕЗ НАДЕЖНО УСТАНОВЛЕННОГО ЗАЩИТНОГО ОГРАНИЧЕНИЯ И ЖЕЛОБА ВЫБРОСА. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО ПРАВИЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

- Убедитесь, что измельчитель работает плавно.
- Освободите защелки на желоб подачи и опустите его. Потяните, чтобы освободить красную кнопку остановки.
- Выполните тесты «проверка перед работой».
- Встаньте сбоку от желоба подачи.
- Начните подавать материал.

ПЕРЕРАБОТКА ДРЕВЕСИНЫ

В загрузочный желоб можно подавать древесину до рекомендуемого диаметра. Сначала подведите древесину к подающим роликам, чтобы те зацепили ее. Гидравлические подающие ролики довольно быстро втягивают ветку в машину. Скорость подачи материала большого диаметра будет автоматически регулироваться блоком.

Иногда кусок древесины слишком прочен или необычной формы, ролики могут не справиться. Это приведет к тому, что верхний ролик будет подпрыгивать вверх и вниз по дереву, или оба ролика остановятся. Вытащите материал из загрузочной воронки и обрежьте его так, чтобы измельчитель мог с ним справиться.

Оба подающих ролика всегда должны вращаться с одинаковой скоростью. Если один или оба ролика останавливаются или внезапно замедляются, возможно, за одним из роликов застрял кусок древесины.

Если это произойдет, установите гидрораспределитель в положение «обратная подача», ролики повернутся в обратном направлении и «отдадут» застрявшую древесину, затем вы можете отрегулировать гидрораспределитель в положение «прямая подача», измельчитель снова заработает. Если этоне работает, пожалуйста, нажмите КНОПКУ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ, выключите двигатель, выньте ключ зажигания и установите причину, примите необходимые меры для ее устранения.

ЗАСОР В СИТЕМЕ

Всегда помните, что то, что вы кладете в измельчитель, должно выйти наружу. Если стружка перестает выходить из выпускной трубы, но измельчитель забирает материал - **НЕМЕДЛЕННО ОСТАНОВИТЕСЬ**. Продолжение подачи материала в забитую машину может привести к повреждению и затруднить ее очистку.

Если измельчитель засорен, действуйте следующим образом:

- Заглушите двигатель и выньте ключи зажигания.
- Снимите выпускной желоб. Проверьте, чтобы он не был поврежден.
- Надев перчатки, извлеките из корпуса ротора материал, вызвавший засор.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К КОРПУСУ РОТОРА НЕЗАЩИЩЕННЫМИ РУКАМИ. ЛЕЗВИЯ ОЧЕНЬ ОСТРЫЕ, И ЛЮБОЕ, ДАЖЕ НЕБОЛЬШОЕ ДВИЖЕНИЕ РОТОРА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.

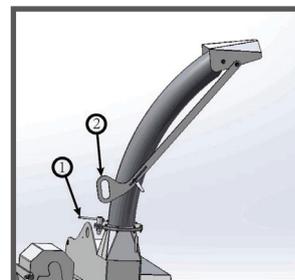
- Установите выпускной желоб.
- Перезапустите двигатель и увеличьте скорость до полной.
- Подождите, пока машина уберет лишнюю стружку, оставшуюся в корпусе ротора, прежде чем продолжить подачу. Подавайте небольшие куски дерева, наблюдая, чтобы убедиться, что материал выходит из измельчителя. Если это не очистит его, повторите процесс и внимательно осмотрите выпускной желоб, чтобы найти какие-либо препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Продолжение загрузки измельчителя после того, как он засорился, приведет к тому, что измельчитель уплотнит стружку в корпусе ротора, что приведет к трудностям при последующей очистке.

КОНТРОЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСА

Контроль выброса является неотъемлемой частью безопасной работы.

- Ослабьте гайку с помощью встроенной рукоятки 1.
- Поверните на нужный угол с помощью ручки 2.
- Затяните гайку



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВСЕГДА ОСТАНАВЛИВАЙТЕ МАШИНУ, ОСТАНОВИВ ДВИГАТЕЛЬ, ИЗВЛЕКАЯ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ И ОТСОЕДИНЯЯ АККУМУЛЯТОР ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ЛЮБЫХ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	Ежедневная проверка	50 часов	100 часов	500 часов	1 год
Проверить моторное масло – при необходимости долить (10W-30)	✓				
Проверьте наличие утечек моторного масла / гидравлического масла	✓				
Проверьте уровень топлива	✓				
Убедитесь, что желоб подачи крышка подающего ролика, крышки доступа, крышки двигателя и разгрузочное устройство надежно закреплены	✓				
Проверьте ножи	✓				
Убедитесь, что воздухозаборник двигателя свободен от мусора	✓				
Убедитесь, что давление в шинах составляет 2,2 бар (32 psi).	✓				
Проверьте механизм предохранительного рычага	✓				
Смажьте направляющие подающих роликов	✓	ИЛИ ПО НЕОБХОДИМОСТИ - СМ. СТР. 18			
Смажьте шлицы ролика и подшипник	✓	ИЛИ ПО НЕОБХОДИМОСТИ - СМ. СТР. 18			
Очистите элемент воздушного фильтра	В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ				
Проверьте затяжку всех гаек, болтов и креплений, убедившись, что ничего не ослабло		✓			
Смажьте поворотные части выпускного желоба		✓			
Проверьте натяжение ремней главного привода (и отрегулируйте при необходимости).		✓			
Проверьте статический нож на предмет износа		✓			
Проверьте топливопроводы и хомуты			✓		
Проверьте уровень электролита в аккумуляторе			✓		
Проверьте целостность электропроводки			✓		

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ	Ежедневная проверка	50 часов	100 часов	500 часов	1 год
Замена фильтра гидравлического масла - каждый год или через 100 часов после обслуживания или ремонта гидравлической системы			✓	ИЛИ	✓
Замените гидравлическое масло			✓	ИЛИ	✓
Замена топливных трубок и хомутов.	СМ. РУКОВОДСТВО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ				
Проверьте свечи зажигания					
Замените моторное масло					
Замените картридж фильтра моторного масла					
Проверьте зазор клапана					
Замена статического ножа при его износе	ОБРАТИТЬСЯ К ВАШЕМУ ДИЛЕРУ ДЛЯ ЗАМЕНЫ				
Обслуживание оси	СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ				
Обслуживание буксировочного устройства					

В условиях «интенсивного использования» — т. е. более 500 часов в год — рекомендуется менять подшипники каждый год, что машина сохраняла оптимальные рабочие характеристики.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

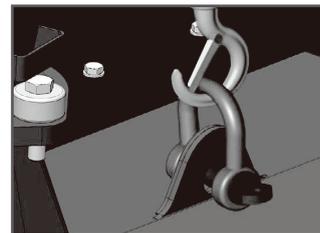
ВСЕГДА ОСТАНАВЛИВАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ЛЮБЫХ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ, ИЗВЛЕКАЯ КЛЮЧ И ОТСОЕДИНЯЯ АККУМУЛЯТОР.

- Обращайтесь с лезвиями с особой осторожностью, чтобы избежать травм. При обращении с лезвиями всегда следует надевать перчатки.
- При замене лезвий приводной ремень должен быть утановлен, так как это предотвратит резкое движение ротора.
- Основные узлы и детали этой машины тяжелые. Для разборки необходимо использовать подъемное оборудование.
- Избегайте контакта с гидравлическим маслом.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕЗОПАСНЫЙ ПОДЪЕМ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ

Подъемная проушина предназначена только для подъема веса машины. Не используйте подъемный крюк непосредственно на подъемной проушине, используйте страховочную скобу соответствующего номинала. Осматривайте подъемную проушину перед каждым использованием – НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДЪЕМНУЮ ПРОУШИНУ, ЕСЛИ ОНА ПОВРЕЖДЕНА.



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Устанавливайте только оригинальные сменные ножи, винты и запчасти для измельчителей. Невыполнение этого требования приведет к аннулированию гарантии и может привести к повреждению измельчителя, травмам или даже гибели людей.

СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРА И ЕГО ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Сначала отсоедините отрицательную клемму, а затем положительную.
- При необходимости очистите, зарядите и/или долейте электролит в аккумулятор.
- Установка производится в порядке, обратном снятию. Нанесите на клеммы смазку для контактов, чтобы предотвратить коррозию.

ПРОВЕРКА СОЕДИНЕНИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ ДРЕВЕСИНЫ подвержен сильным вибрациям во время работы. Следовательно, всегда есть вероятность того, что ослабнет затяжка гаек и болтов. Важно проводить периодические проверки для обеспечения безопасности всех креплений. Крепежные детали следует затягивать с помощью динамометрического ключа до необходимого крутящего момента (см. ниже). Некалиброванные динамометрические ключи могут быть неточными на целых 25%. Поэтому очень важно использовать калиброванный динамометрический ключ для достижения указанных ниже моментов затяжки.

	Диаметр	Шаг резьбы	Тип головки	Момент (фунт фут)	Момент (Нм)
Болты вращающихся ножей	M16	Стандартный	24 мм шестигранная	125	170
Болты статического ножа	M10	Стандартный	8 мм внутр. шестигранник	65	88
Общие рекомендации для болтов	M8	Стандартный	13 мм шестигранная	20	27
Общие рекомендации для болтов	M10	Стандартный	17 мм шестигранная	45	61
Общие рекомендации для болтов	M12	Стандартный	19 мм шестигранная	65	88

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРОТИВОЗАДИРНАЯ ПАСТА - ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

Противозадирная не содержит опасных ингредиентов, превышающих нормативные пределы, однако при обращении с ней следует соблюдать меры предосторожности (рекомендуется использование маслостойких перчаток и защитных очков, защита органов дыхания не требуется). Избегайте прямого контакта с веществом и храните в прохладном, хорошо проветриваемом помещении, избегая источников воспламенения, сильных окислителей и сильных кислот. Утилизируйте как обычные промышленные отходы (помните о возможном существовании региональных или национальных правил утилизации), не сбрасывайте в канализацию или реки.

В СЛУЧАЕ ПОЖАРА: при горении продукт выделяет ядовитые пары, тушить следует полимерной пеной, углекислым газом или сухим химическим порошком. Наденьте автономный дыхательный аппарат и защитную одежду для предотвращения контакта с кожей и глазами.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ

КОНТАКТ С КОЖЕЙ: возможно легкое раздражение в месте контакта, немедленно промойте большим количеством воды с мылом.

ПОПАДАНИЕ В ГЛАЗА: возможно раздражение и покраснение, промойте глаз проточной водой в течение 15 минут.

ПОПАДАНИЕ ВНУТРЬ: возможно раздражение горла, не вызывайте рвоту, рот промойте водой.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗАПОЛНЕННЫХ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ



- Из соображений безопасности надевайте защитные очки при работе с батареей.



- Храните в недоступном для детей месте.



- Огонь, искры, открытый огонь и курение запрещены.
- Избегайте искр при работе с кабелями и электрическим оборудованием и остерегайтесь электростатических разрядов.
- Избегайте коротких замыканий.



ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА:

- При зарядке аккумуляторов образуется взрывоопасная газообразная смесь кислорода и водорода.



ОПАСНОСТЬ КОРРОЗИИ:

- Электролит обладает высокой коррозионной активностью, поэтому:
- Надевайте защитные перчатки и средства защиты глаз.



ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ:

- Немедленно смойте электролит, попавший в глаза чистой водой в течение нескольких минут! Снимите контактные линзы, если они были надеты, и продолжайте промывать. Затем немедленно обратитесь к врачу.
- Немедленно смойте электролит с кожи или одежды с помощью нейтрализатора кислоты (сода) или мыльной пены и смойте большим количеством воды.
- При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: КОРПУС АККУМУЛЯТОРА МОЖЕТ СТАТЬ ХРУПКИМ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ЭТОГО:

- Не храните батареи под прямыми солнечными лучами.
- Разряженные батареи могут замерзнуть, поэтому храните их в защищенном от мороза месте.



УТИЛИЗАЦИЯ:

- Утилизируйте старые батареи в авторизованных пунктах сбора.
- При транспортировке необходимо соблюдать примечания, перечисленные в пункте 1.
- Никогда не выбрасывайте старые батарейки вместе с бытовыми отходами.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

- Аккумуляторы содержат электролит (кислоту).
- Всегда храните и транспортируйте аккумуляторы в вертикальном положении и не допускайте их наклона, чтобы не могла вытечь кислота.
- Хранить в прохладном и сухом месте.
- Не снимайте защитный колпачок с положительной клеммы.
- Запустите систему управления складом FIFO (первым пришел – первым ушел).

1. ПОДГОТОВКА

- Аккумуляторы заполнены электролитом плотностью 1,28 г/мл в процессе производства и готовы к использованию.
- Подзарядка в случае недостаточной пусковой мощности (см. № 3).

2. УСТАНОВКА И ДЕМОНТАЖ

- Выключите двигатель и все электрооборудование.
- При снятии сначала отсоедините отрицательную клемму.
- Избегайте коротких замыканий, вызванных, например, инструментами.
- Удалите все посторонние предметы из слота батареи и плотно закрепите батарею после установки.
- Очистите клеммы и зажимы и слегка смажьте смазкой для контактов.
- При установке сначала подсоедините положительную клемму и проверьте надежность крепления зажимов клеммы.
- После установки аккумулятора в автомобиль снимите защитный колпачок с положительной клеммы и наденьте его на клемму замененной батареи, чтобы предотвратить короткое замыкание и возможное искрение.
- Используйте детали замененной батареи, такие как крышки клемм, колена, соединение вентиляционной трубы и держатели клемм (где это применимо); используйте имеющиеся или поставляемые заливные горловины.
- Оставьте хотя бы одно вентиляционное отверстие открытым, в противном случае существует опасность взрыва. Это также относится к случаям возврата старых батарей.

3. ЗАРЯДКА

- Снимите аккумулятор; сначала отсоедините провод отрицательной клеммы.
- Обеспечьте хорошую вентиляцию.
- Используйте только подходящие зарядные устройства постоянного тока.
- Подсоедините положительную клемму аккумулятора к положительному выводу зарядного устройства. Подсоедините отрицательную клемму соответствующим образом.
- Включайте зарядное устройство только после подсоединения аккумулятора и выключайте зарядное устройство первым после завершения зарядки.
- Рекомендуемый зарядный ток: 1/10 ампер от емкости аккумулятора Ач.
- Для подзарядки используйте зарядное устройство с постоянным зарядным напряжением 14,4 В.
- Если температура электролита поднимается выше 55°C, прекратите зарядку.
- Аккумулятор полностью заряжен, если зарядное напряжение перестало повышаться в течение двух часов.

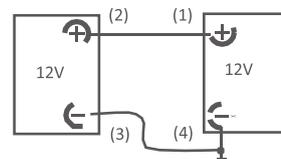
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Содержите батарею в чистоте и сухости.
- Используйте влажную антистатическую ткань только для протирания аккумулятора, иначе существует опасность взрыва.
- Не открывайте батарею.
- Подзарядка в случае недостаточной пусковой мощности (см. № 3).

5. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ РАЗРЯЖЕННОМ АККУМУЛЯТОРЕ

- Используйте только стандартный соединительный кабель, соответствующий стандарту DIN 72553, и следуйте инструкциям по эксплуатации.
- Используйте батареи только с одинаковым номинальным напряжением.
- Выключите двигатели у используемых единиц техники.
- Сначала соедините две положительные клеммы (1) и (2), затем соедините отрицательную клемму заряженного аккумулятора (3) с металлической частью (4) техники, требующей помощи, вдали от аккумулятора.
- Запустите двигатель, оказывающего помощь, затем запустите двигатель, которому требуется помощь.
- Подача напряжения от одного аккумулятора к другому не должна превышать 15 секунд.
- Отсоедините кабели в обратной последовательности (4-3-2-1).



6. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

- Зарядите аккумулятор; храните в прохладном месте или в слоте техники с отсоединенной отрицательной клеммой.
- Регулярно проверяйте уровень заряда аккумулятора и при необходимости подзаряжайте его (см. № 3).

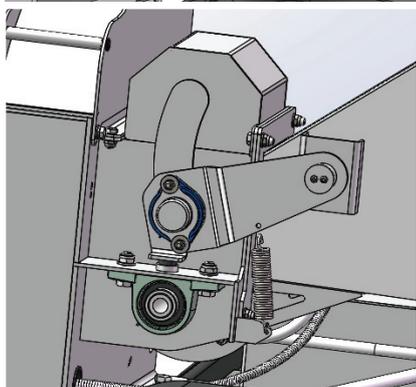
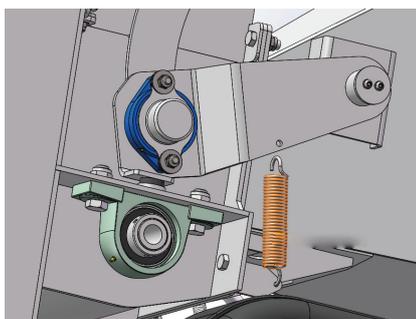
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЗАМЕНА НОЖЕЙ

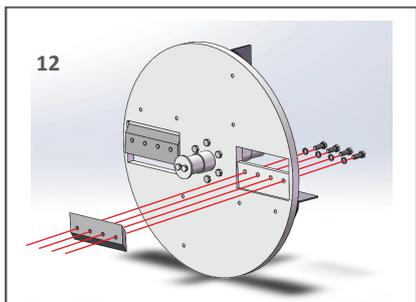


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ ПРИ ЗАМЕНЕ НОЖЕЙ.



Через прозрачную крышку легко определить, остановился ли ролик



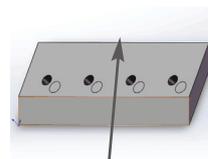
1. Выключите измельчитель и выньте ключи зажигания.
2. Отсоедините провода аккумулятора.
3. Снимите болт M10, удерживающий защитный кожух, чтобы открыть защитный кожух.
4. Снимите 3 гайки, удерживающие смотровой люк, откройте люк и снимите его с корпуса ротора.
5. Поверните ротор, чтобы изменить положение лезвия.
6. Вставьте стопорную планку в корпус ротора и ротор. Необходимо убедиться, что время открытия должно быть больше, чем время, когда движущиеся части останавливаются. Прежде чем открывать крышку корпуса, пожалуйста, посмотрите через прозрачную крышку, чтобы убедиться, что ролик остановился.
7. Смахните всю грязь и мусор с ротора и лопастей.
8. С помощью гаечного ключа на 24 мм открутите две нейлоновые гайки и шайбы, удерживающие лезвие на месте. Снимите оба болта с лезвия.
9. Возьмите лезвие за плоские края, обязательно наденьте перчатки
10. Снимите лезвие с ротора.
11. Очистите заднюю поверхность лезвия, болты лезвия и область лезвия ротора перед повторной установкой лезвий. При затяжке под лезвиями не должно быть никакого материала. Если прилегание будет плохим, они очень быстро расшатываются.
12. Соберите лезвия, болты, шайбы и гайки в порядке, показанном на схеме выше. Используйте только оригинальные гайки и шайбы, так как они более высокого качества, чем обычно изготавливаются на заводах по производству крепежных изделий. Неиспользование гаек или шайб соответствующего класса может привести к повреждению, травмам или смерти. Рекомендуется использовать оригинальные лезвия и болты.
13. Смажьте резьбу болтов и заднюю поверхность гаек противозадирным составом (медная смазка). Не наносите медную смазку на заенкованные поверхности лопастей или болтов.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

14. Для затяжки болтов с моментом затяжки необходимо использовать калиброванный динамометрический ключ 125 фунт-фут (170 Нм).
15. Снимите стопорный штифт, поверните ротор к следующей лопасти, затем замените стопорный штифт и повторите шаги 7–14.
16. Установите на место смотровой люк.
17. Установите на место гайки и затяните их с усилием 45 фунтов/фут.
18. Установите на место провода аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВСЕГДА РЕГУЛЯРНО ЗАТОЧИВАЙТЕ НОЖИ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО ПРИВЕДЕТ К НЕДОСТАТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ МАШИНЫ И ПРИВЕДЕТ К ПЕРЕГРУЗКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ПОДШИПНИКОВ, ЧТО ВЫЗВЕТ ПОЛОМКУ МАШИНЫ. НОЖИ НЕ ДОЛЖНЫ ЗАТОЧИВАТЬСЯ ЗА ПРЕДЕЛОм ИЗНОСА (СМ. РИС.). НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ МАШИНЫ, ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.



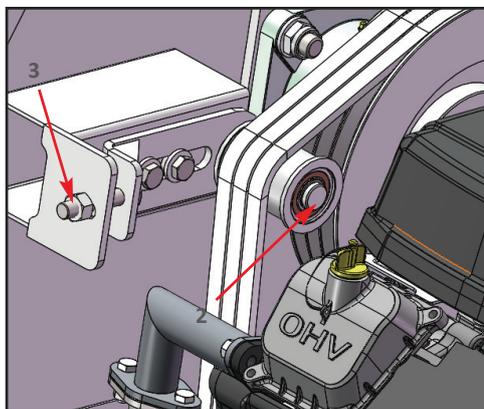
Индикатор износа

НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЕЙ

ПРИМЕЧАНИЕ: как правило, во время приработки новых ремней происходит быстрое падение натяжения. При установке новых ремней проверяйте натяжение каждые 2-3 часа и регулируйте его до тех пор, пока натяжение не станет постоянным. Повреждения ремня из-за неправильного натяжения не покрываются вашей гарантией.

НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ

1. Снимите защиту ремня.
2. Ослабьте болт в центре шкива натяжителя гаечным ключом на 19 мм, чтобы шкив мог двигаться.
3. Поворачивайте гайку на конце ползунка натяжного ролика, пока не будет достигнуто правильное натяжение ремня. Инструкции по проверке натяжения ремня и правильных значений натяжения ремня см. в Таблице данных о натяжении клинового ремня.
4. Затяните болт в центре ролика натяжителя.
5. Установите защитный кожух ремня.



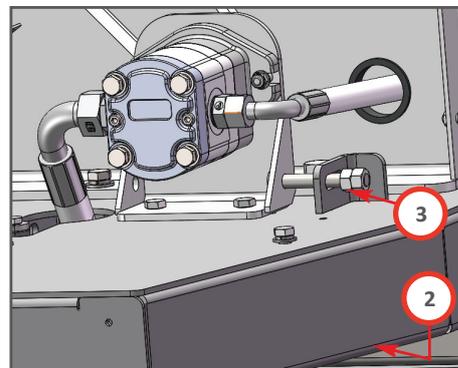
6. Запустите машину и еще раз проверьте натяжение ремня.

ПРИМЕЧАНИЕ: Провисание приводных ремней приведет к снижению производительности и чрезмерному износу.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО НАСОСА

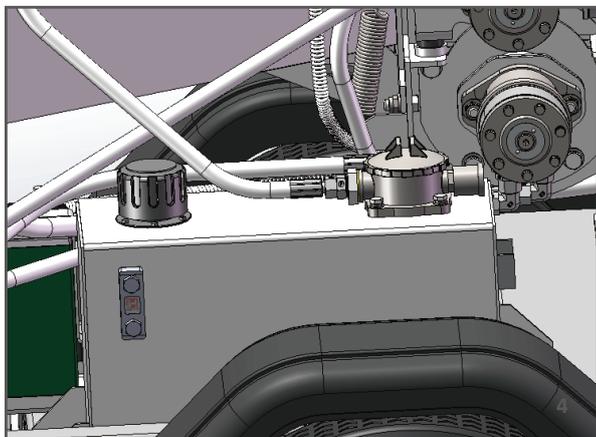
1. Снимите кожух ремня.
2. Получите доступ к двум гайкам на нижней стороне шасси и ослабьте их с помощью торцевого ключа на 19 мм.
3. Отрегулируйте болт М8 на внешней пластине, пока не будет достигнуто желаемое натяжение. Инструкции по проверке натяжения ремня и правильных значений натяжения ремня см. в Таблице данных о натяжении клинового ремня (стр. 30).
4. Снова затяните две гайки с моментом (88 Нм) 65 фунт/фут.
5. Установите защитный кожух ремня.



ЗАМЕНА ФИЛЬТРА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЛАТЕКСНЫЕ ПЕРЧАТКИ, ЧТОБЫ МАСЛО НЕ ПОПАДАЛО НА КОЖУ, И УТИЛИЗИВАЙТЕ ИСПОЛЬЗОВАННОЕ МАСЛО И ФИЛЬТР ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНЫМ СПОСОБОМ. МАСЛО И ФИЛЬТР СЛЕДУЕТ ЗАМЕНЯТЬ ОДИН РАЗ В ГОД ИЛИ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ ЕГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОВЕРЬТЕ, ЧТО ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ СТОИТ НА РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ, И УДАЛИТЕ ЩЕТКОЙ СТРУЖКУ.



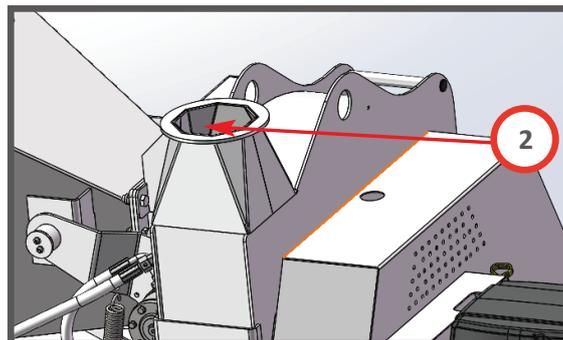
1. Снимите черную резьбовую крышку с верхней части корпуса фильтра.
2. Частично извлеките фильтрующий элемент из внутреннего стакана. Оставьте фильтр, чтобы масло стекло на 15 минут.
3. Извлеките фильтрующий элемент из стакана, когда масло вытечет.
4. Снимите сливную пробку и слейте масло в подходящую емкость.
5. Замените сливную пробку.
6. Залейте гидравлическое масло VG 32 до уровня между отметками min и max на баке (около 15 литров).

7. Установите на место чашку фильтра, установите новый фильтрующий элемент и установите черную резьбовую крышку на корпус фильтра, убедившись, что уплотнительное кольцо остается на месте.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СМАЗКА ЖЕЛОБА ВЫБРОСА

1. Снимите выпускной желоб.
2. Нанесите универсальную смазку на показанную поверхность.
3. Установите желоб.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Обслуживание двигателя должно выполняться в соответствии с руководством производителя двигателя, прилагаемым к машине. **НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО МОЖЕТ ЛИШИТЬ ВАС ГАРАНТИ И/ИЛИ СОКРАТИТЬ СРОК СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ.**

ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ

Все гидравлические шланги следует регулярно проверять на предмет перетирания и утечек. Гидравлическая система находится под давлением 150 бар, поэтому оборудование должно содержаться в исправном состоянии.

Определите шланги, которые идут к верхнему гидромотору. У них самый высокий шанс повреждения, так как они постоянно двигаются. Если какие-либо гидравлические компоненты заменены, при повторной сборке необходимо установить новые уплотнители. Затем следует снова затянуть фитинги.

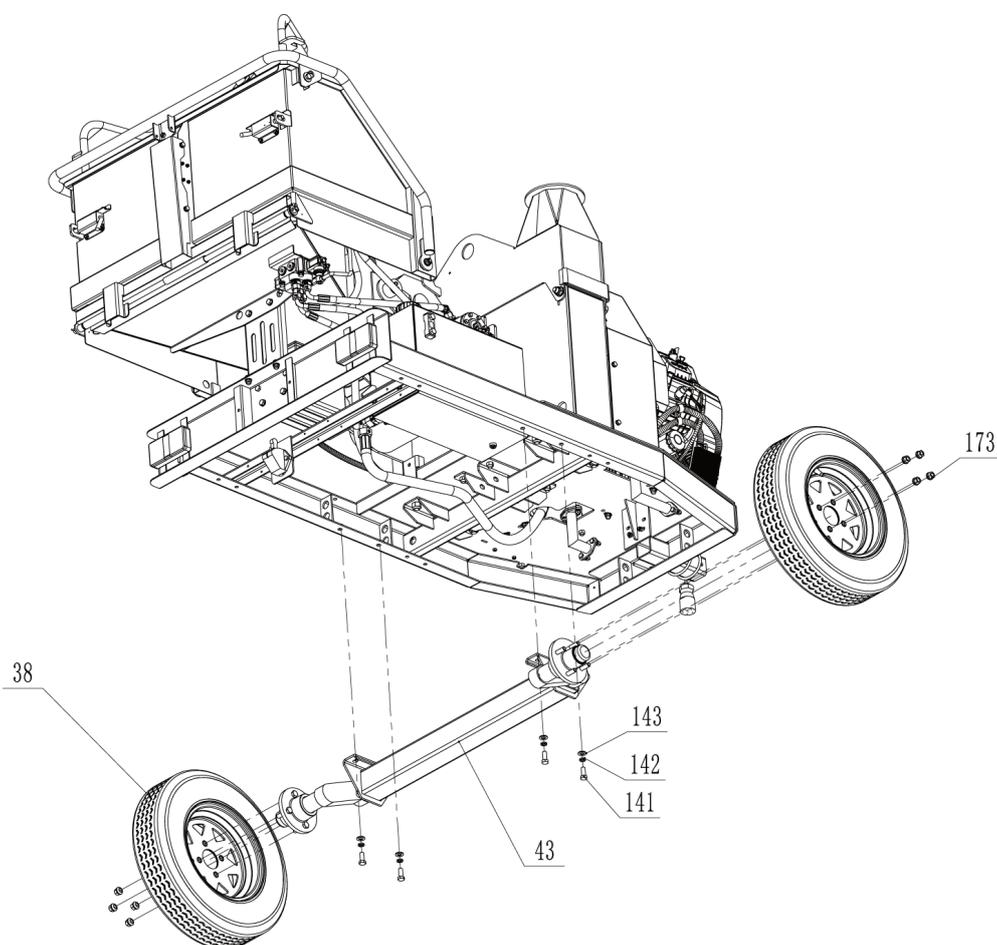
СБОРКА

СБОРКА ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ

Установите транспортировочный ящик на твердую плоскую поверхность и осторожно снимите крышку. С помощью двух человек извлеките все детали из ящика и осмотрите компоненты, чтобы убедиться в отсутствии недостающих деталей, прежде чем начинать сборку измельчителя веток.

1 УСТАНОВКА КОЛЕС

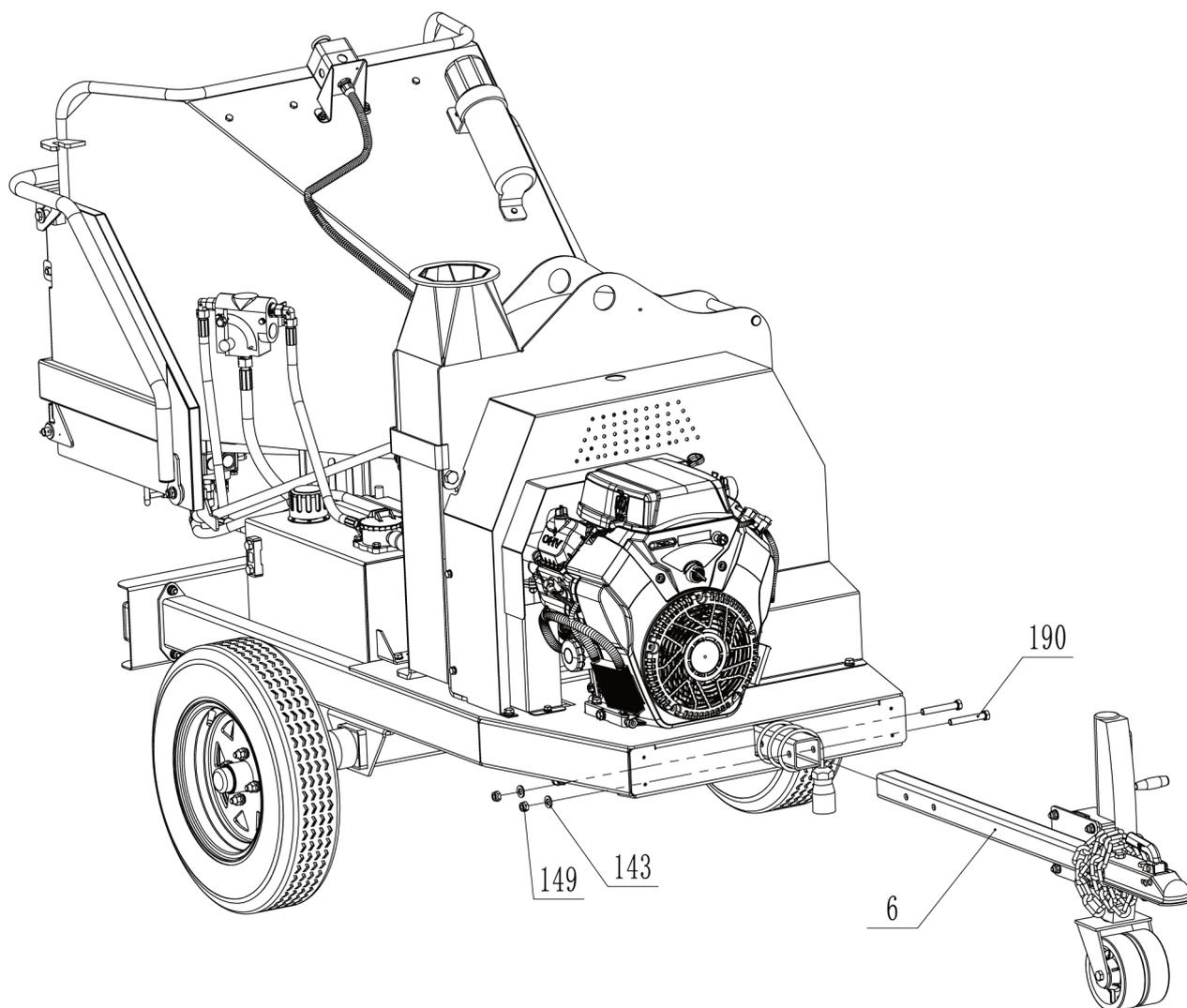
1. Установите ось (43) на шасси (1) с помощью болта с шестигранной головкой M12x30 (141) и пружинной шайбы 12 (143).
2. Установите колесо (38) на оси (43) с помощью сферической гайки с буртиком Q30812T13 (173).



СБОРКА

2 УСТАНОВКА БУКСИРОВОЧНОГО УСТРОЙСТВА

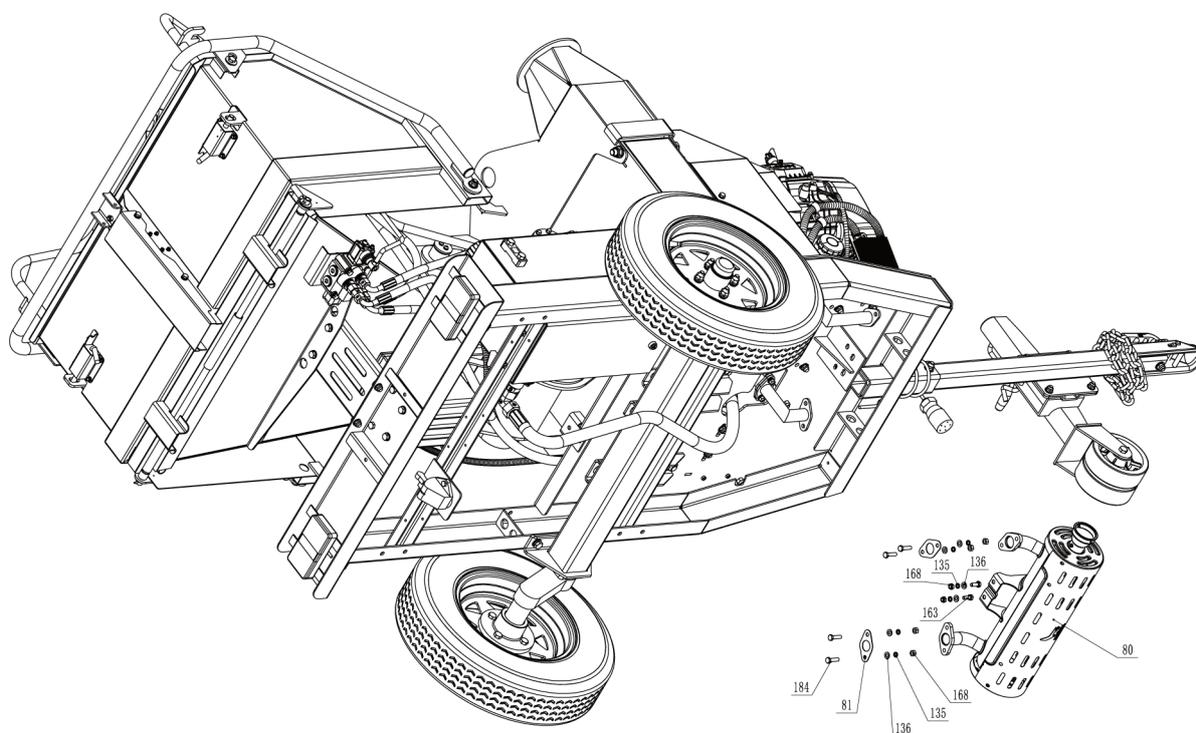
1. Установите буксирное устройство (6) к шасси (1) с помощью болта с шестигранной головкой M12x80 (143), плоской шайбы 12 (143) и контргайки M12(149).



СБОРКА

3 УСТАНОВКА ГЛУШИТЕЛЯ

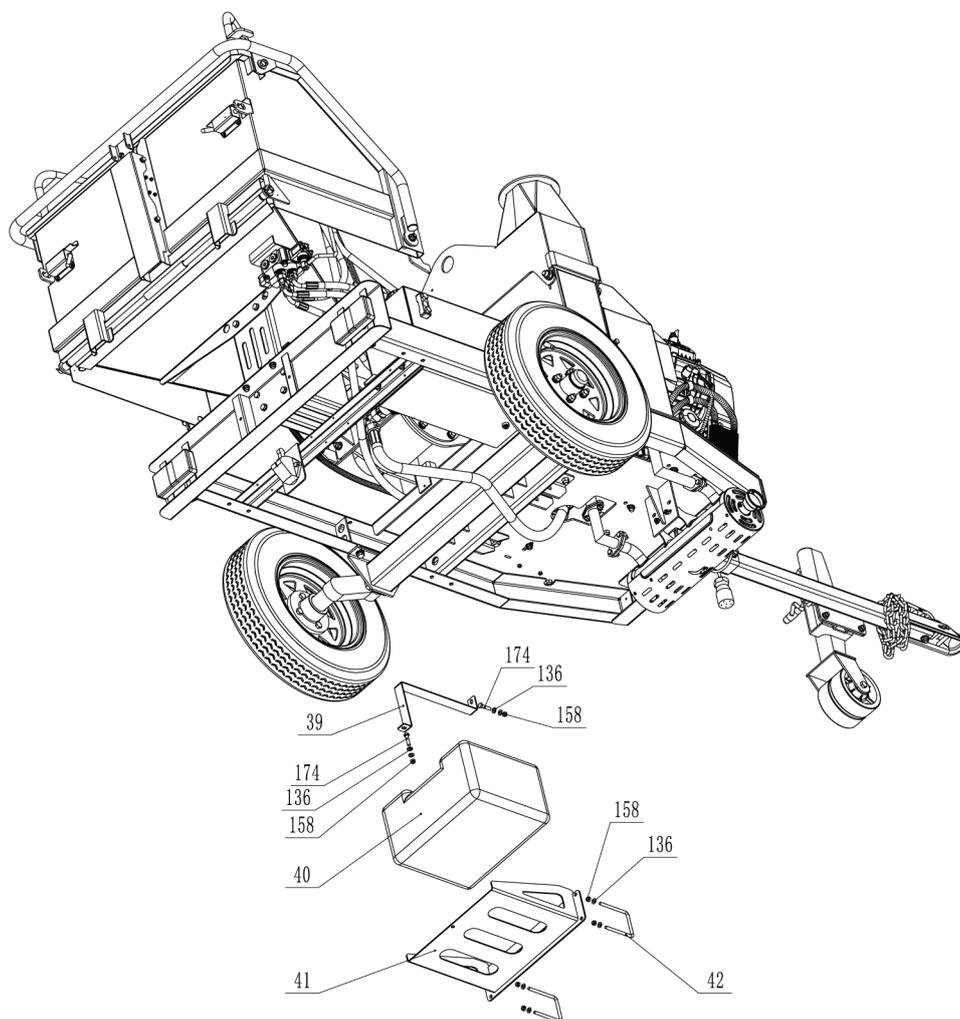
1. Установите прокладку глушителя (81) к середине выхлопной трубы 2 (82), выхлопной трубы 1 (83) и глушителя (80).
2. Установите глушитель (80) к выхлопной трубе 2 (82), выхлопной трубе 1 (83) с помощью болта с шестигранной головкой M8x30 (184), плоской шайбы 8 (136), пружинной шайбы (135) и шестигранной гайки M8 (168).
3. Установите глушитель (80) к шасси (1) с помощью болта с шестигранной головкой M8x20 (163), плоской шайбы 8 (136), пружинной шайбы 8 (135) и шестигранной гайки M8 (168).



СБОРКА

4 УСТАНОВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

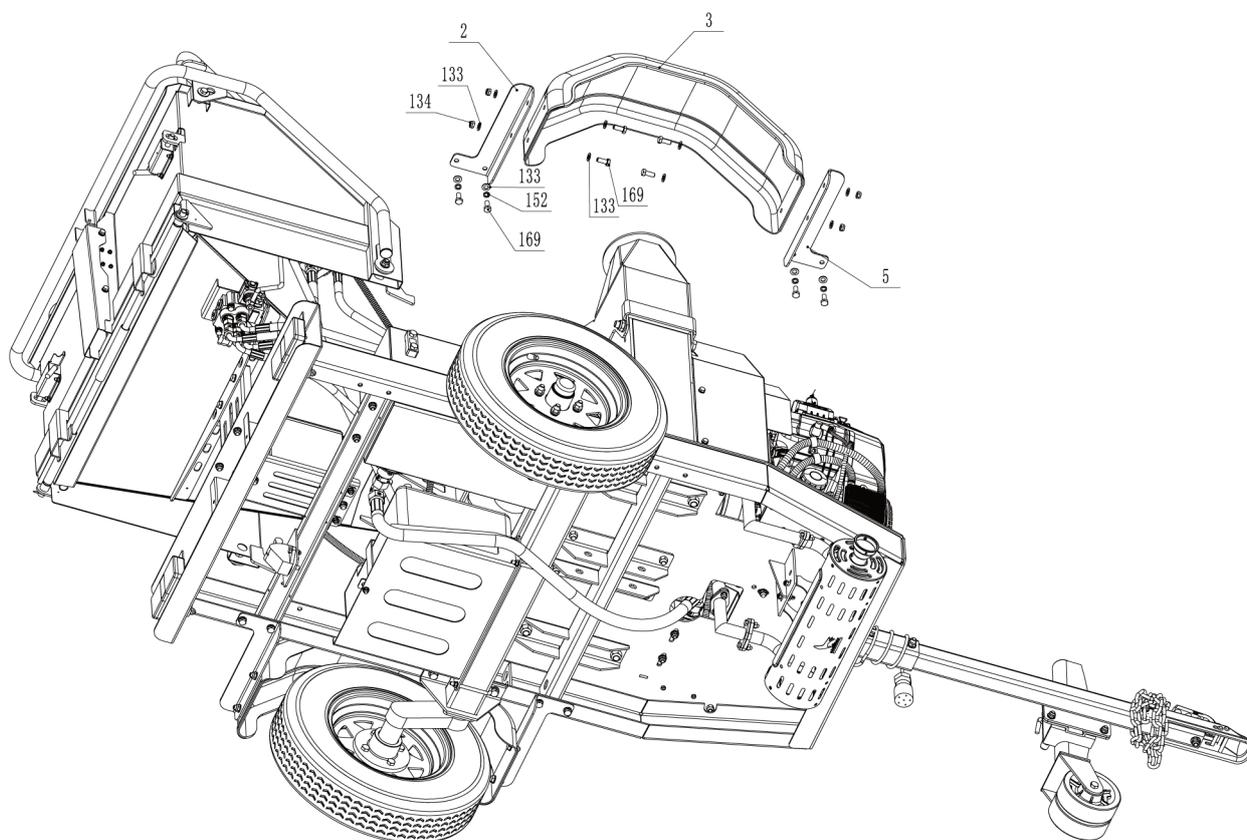
1. Установите стойку топливного бака к оси (43) с помощью U-образного болта (42), плоской шайбы 8 (136) и контргайки М8 (158).
2. Установите топливный бак (40) к стойке топливного бака (41)
3. Установите крепежную пластину топливного бака (39) к топливному баку (40).
4. Установите нижний конец пластины крепления топливного бака (39) к стойке топливного бака (41) с помощью болта с шестигранной головкой М8х35 (174), плоской шайбы (136) и контргайки М8 (158).
5. Установите верхний конец крепежной пластины топливного бака (39) к шасси (1) с помощью М8х35(174),



СБОРКА

5 УСТАНОВКА КРЫЛЬЕВ КОЛЕС

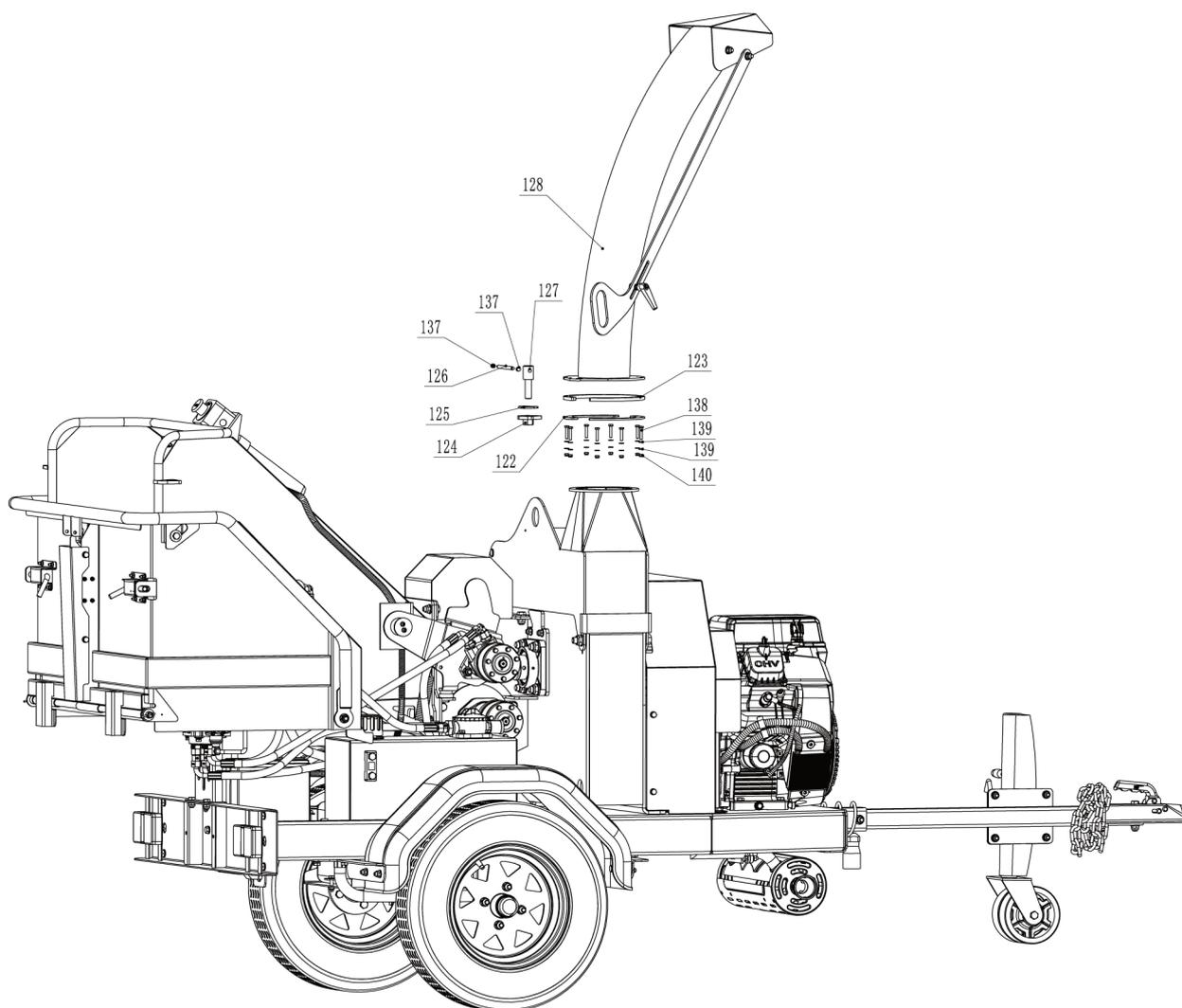
1. Установите кронштейн крыла 1(2) и кронштейн крыла 2(5) к шасси (1) с помощью M10x25 (152), пружинной шайбы 10 (152) и плоской шайбы 10 (133).
2. Установите брызговик (3) к кронштейну брызговика 1 (2) и кронштейну брызговика 2 (5) с помощью M10x25 (169), плоской шайбы 10 (133) и контргайки. 10 (133).



СБОРКА

6 УСТАНОВКА ЖЕЛОБА ВЫБРОСА

1. По очереди поместите прижимную пластину (122), вращающуюся прокладку (123), выпускной желоб (128) на крышку ротора (111) и прикрепите их с помощью болта М6х30 (138), плоской шайбы 6 (139) и контргайки М6. (140).
2. Поместите зажим (124) и фланцевую пластину (125) в паз вращающейся прокладки (123), затем прикрепите их к разгрузочному желобу (128) с помощью рукоятки (127).
3. Присоедините рычаг (126) к валу рукоятки (127) и установите шестигранную гайку М6 на оба конца рычага (126).



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

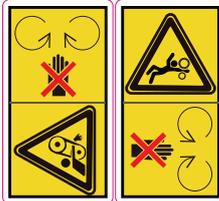
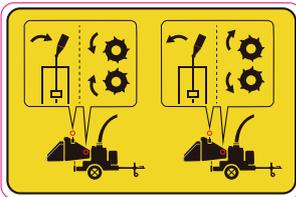
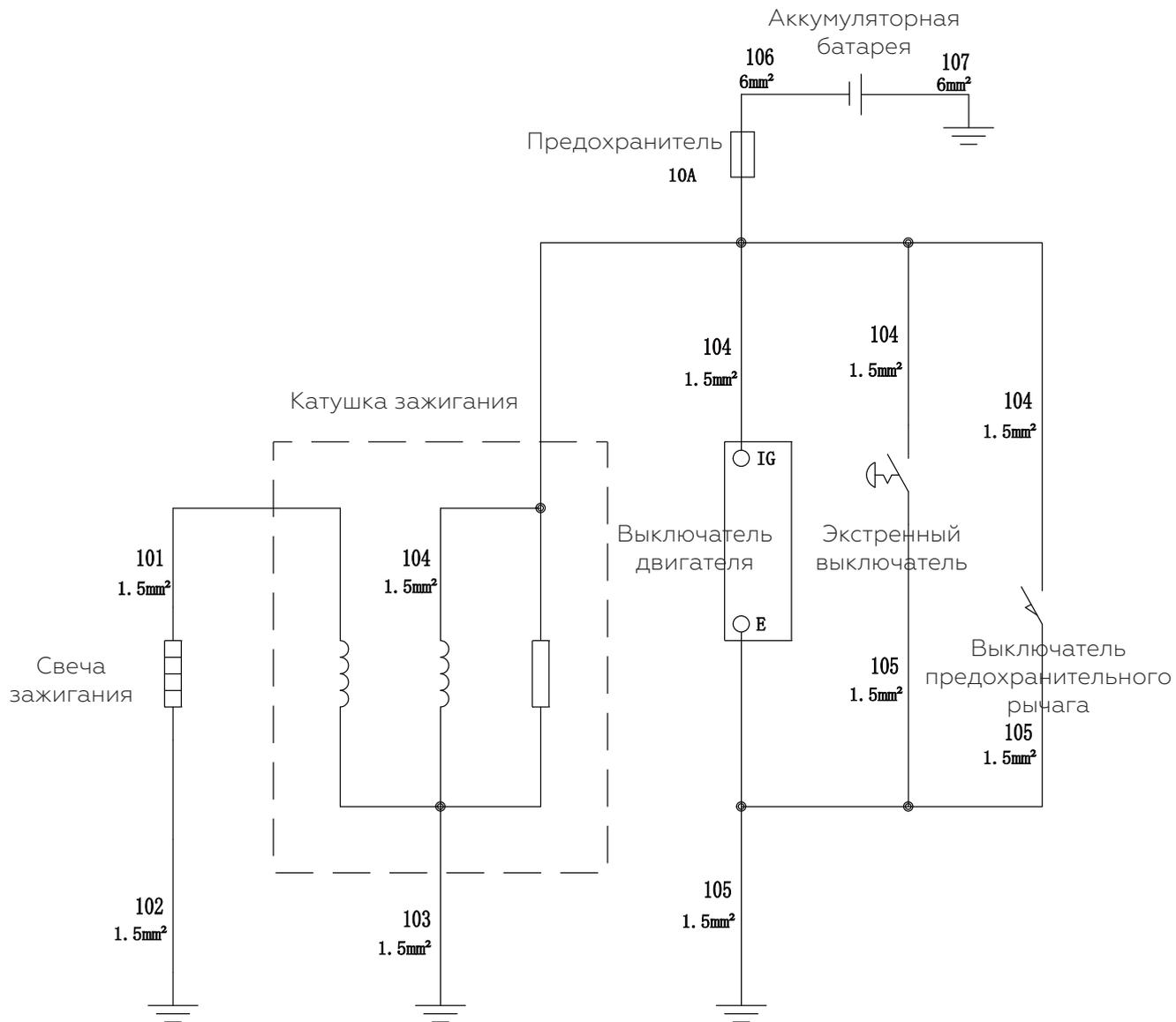
ТАБЛИЧКА	ОПИСАНИЕ	ТАБЛИЧКА	ОПИСАНИЕ
	Горячий выхлоп		Опасность. Вращающиеся лезвия. Держите руки и ноги подальше.
	Предупреждение: Убедитесь, что вращающиеся части остановились, прежде, чем открывать		Обратная подача Подача вперед
	Экстренная остановка		Нажмите, чтобы остановить
	Прочтите Руководство по эксплуатации. Инструкция содержит важную операционную, техническую и информацию о безопасности. Несоблюдение инструкций, содержащихся в руководстве по эксплуатации может привести к смерти или серьезной травме.		Опасность Держитесь подальше от щепы
	Осторожность. Не стойте в месте, где происходит выброс материала		Осторожность: Выхлоп двигателя содержит вредные вещества
	Опасность. Автоподача Ролики могут поворачиваться без предупреждения! Даже если двигатель выключен, ролики могут повернуться.		Топливо. Опасность возгорания. Дайте двигателю охладиться в течении одной минуты. Используйте неэтилированный бензин.

СХЕМА ЭЛЕКТРОЦЕПИ





Гарантийные обязательства

Элементы, на которые распространяется настоящая гарантия	Срок гарантии: (с даты первоначальной розничной покупки)		
	Частное использование	Коммерческое использование	Аренда
Двигатель	1 год	90 дней	30 дней

*Продолжительность гарантии: Данная гарантия не распространяется на расходные материалы, такие как масло, свечи зажигания, фильтры, ножи и ремни. Гарантийный ремонт будет производиться без оплаты запчастей и работ по их замене в течение первых 6 месяцев. По истечении первых 6 месяцев ограниченная гарантия распространяется только на стоимость запасных частей.

Гарантийные условия:

Продукт должен быть приобретен у авторизованного дилера ZimAni. Настоящая гарантия распространяется на первого розничного покупателя/владельца в течение применимого гарантийного периода. Сохраните чек покупки.

Для получения гарантийного обслуживания:

Вы должны предоставить оборудование, аксессуар, запасную часть, на котором установлен аксессуар или запасная часть, а также подтверждение покупки за свой счет. Если вы не можете получить гарантийное обслуживание или недовольны полученным гарантийным обслуживанием, обратитесь в службу поддержки клиентов ZimAni.

Какие узлы и детали поддерживаются гарантией:

ZimAni обязуется отремонтировать или заменить, по своему усмотрению, любую деталь, в которой обнаружены дефекты материала или изготовления при нормальном использовании в течение применимого гарантийного периода с учетом исключений, изложенных в настоящем документе. Эта гарантия аннулируется, если владелец не соблюдает предписанные процедуры технического обслуживания и эксплуатации, описанные в данном руководстве. В частности, это относится к регулярной смазке и замене масла, использованию чистого топлива без чрезмерного содержания этанола, при использовании стабилизатора топлива при хранении продукта и отсутствию чрезмерных нагрузок. ZimAni имеет право взыскать с владельца издержки, при выяснении того, что основной причиной неисправности является не дефект материала или некачественная сборка. В частности, данная гарантия не распространяется на: загрязнение топлива или масла; ущерб, вызванный несоблюдением предписанных предупреждений и правил эксплуатации; несоблюдение правил ухода и хранения; и физический ущерб из-за неправильного использования, транспортировки, обращения или хранения.

Гарантийный ремонт будет производиться без оплаты доставки запчастей и работы по их замене в течение первого года. В течение второго года и далее, ограниченная гарантия распространяется только на детали.

Все, что заменено по гарантии, становится собственностью ZimAni. Детали, замененные по гарантии, будут считаться частью исходного продукта, и срок действия любой гарантии на эти детали истекает одновременно с гарантией на исходный продукт.

Исключения

Эта гарантия не распространяется на: нормальный износ; загрязняющие вещества (включая чрезмерное количество этанола) в топливе или масле; чистку карбюратора; повреждение в результате использования в целях, для которых техника не предназначена; повреждения, вызванные установкой или использованием неподходящих приспособлений или деталей, несанкционированным изменением или другим неправильным использованием и небрежностью; ущерб, вызванный несоблюдением предписанных предупреждений, методов эксплуатации, надлежащего обслуживания и правил хранения; части, пострадавшие или поврежденные в результате несчастного случая и/или столкновения; коррозия в результате хранения на открытом воздухе, воздействия соленой воды или воздействия химических удобрений; повреждения, вызванные транспортировкой, обращением, хранением или любыми другими причинами, кроме дефектов материала или изготовления изделия.

Отказ от ответственности за косвенный ущерб и ограничение подразумеваемых гарантий

ZimAni снимает с себя любую ответственность за потерю времени из-за неиспользования техники, транспортировку, коммерческие потери или любой другой случайный или косвенный ущерб.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ, ЕСЛИ ДАТА ПРОИЗВОДСТВА И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ОБОРУДОВАНИЯ БЫЛИ УДАЛЕНЫ ИЛИ ОБОРУДОВАНИЕ БЫЛО МОДИФИЦИРОВАНО.

ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ ВЫБРОСОВ

Правила EPA требуют, чтобы все производители предоставили письменные инструкции, описывающие работу и техническое обслуживание систем контроля выбросов. Следующие инструкции и процедуры должны соблюдаться, чтобы поддерживать выбросы вашего двигателя в пределах норм выбросов. Техническое обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля выбросов может выполняться любой организацией по ремонту двигателя с использованием деталей, сертифицированных по стандартам EPA.

Системы контроля выбросов на вашем двигателе были спроектированы, изготовлены и сертифицированы в соответствии с правилами EPA. Мы рекомендуем использовать оригинальные детали при каждом техническом обслуживании. Эти запасные части оригинальной конструкции изготавливаются по стандартам EPA, поэтому вы можете быть уверены в их качестве. Использование запасных неоригинальных запчастей может снизить эффективность системы контроля выбросов. Производитель неоригинальной запчасти берет на себя ответственность за то, что эта деталь не окажет неблагоприятного влияния на характеристики выбросов. Изготовитель детали должен подтвердить, что использование детали не приведет к нарушению двигателем норм выбросов.

Настоящая гарантия распространяется на средства контроля выбросов при всех видах использования в течение 3 лет с даты первоначальной розничной покупки. Эта гарантия распространяется на последующих владельцев продукта с доказательством первоначальной покупки.

Позвоните в сервисную службу по вопросам гарантии связанных с системой контроля уровня выбросов.



Импортер: ООО «ЛР-Авто» Россия, Московская область, 86-й км МКАД, ТЦ «Планета Железяка»