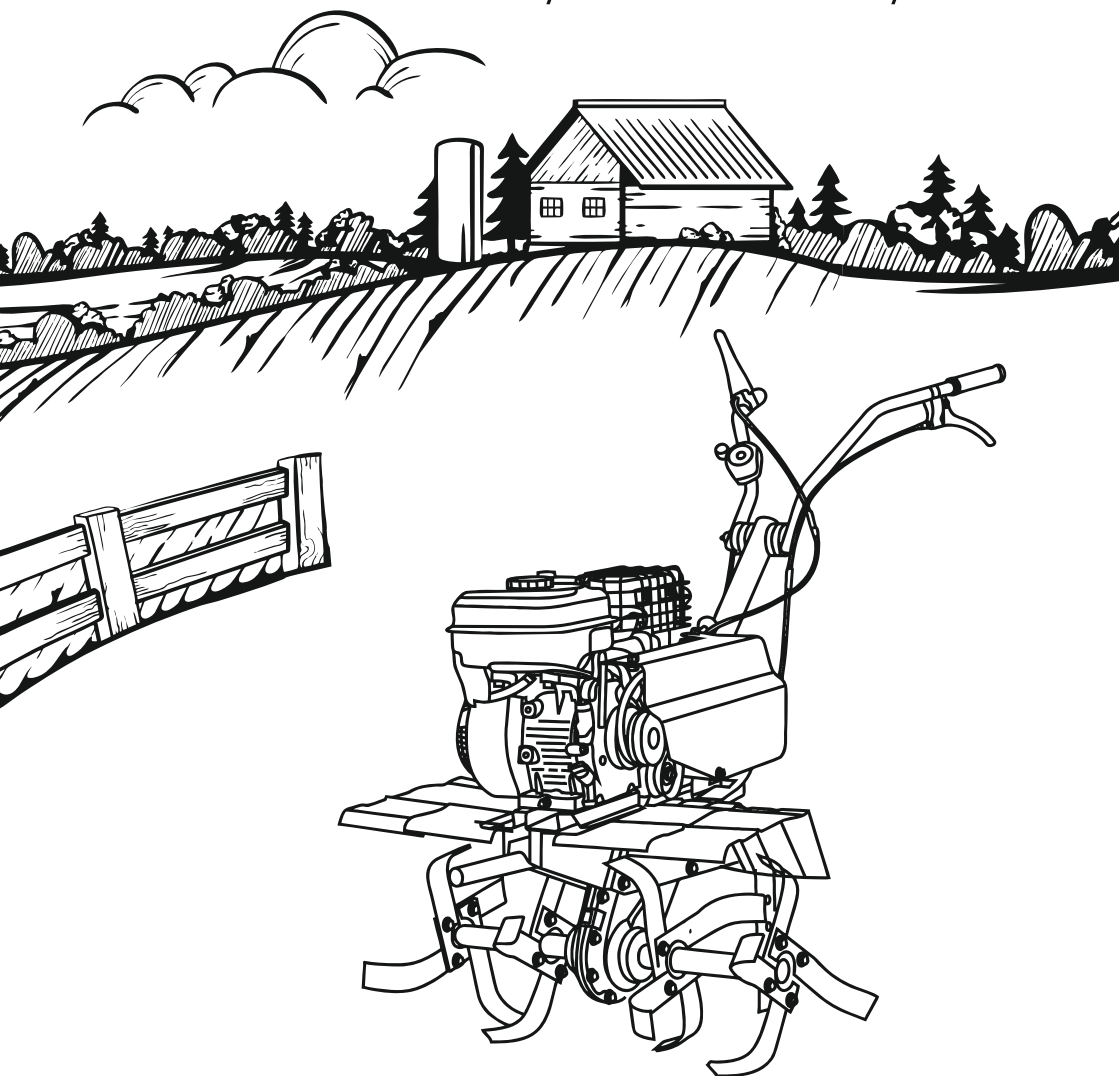




Руководство по эксплуатации



МОТОБЛОК БЕНЗИНОВЫЙ VILLARTEC TB 970



*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструктив своих изделий.
Актуальная информация и инструкции по эксплуатации размещены на сайте: villartec.ru

3. УСТРОЙСТВО КУЛЬТИВАТОРА

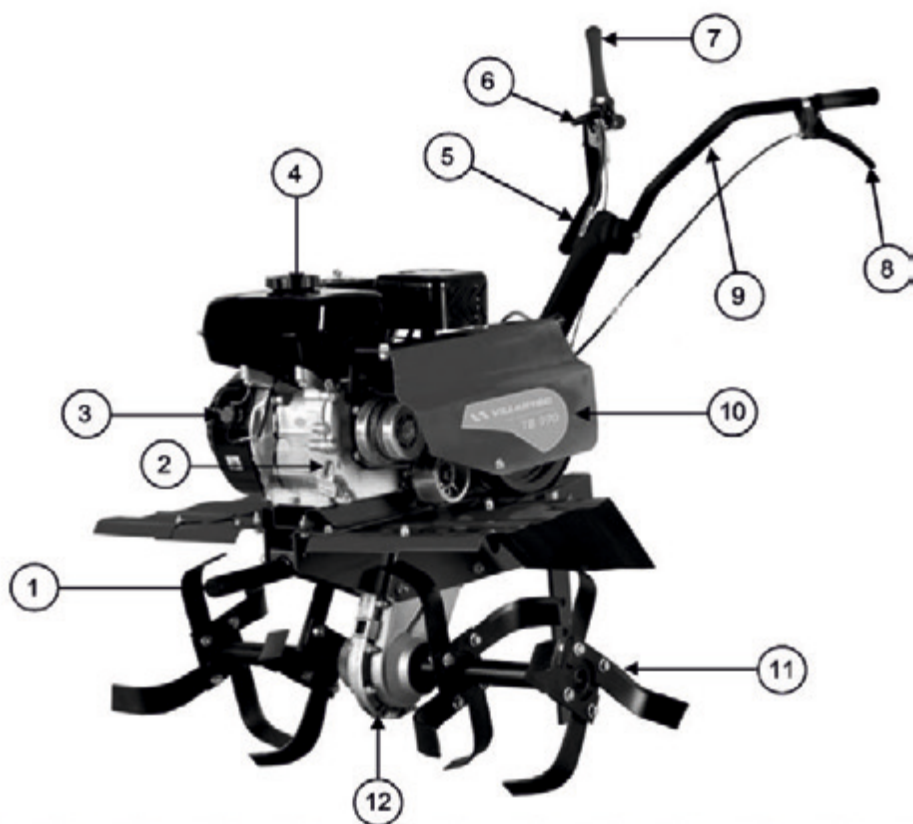


Рис. 1

- 1 – вал для навесного оборудования
- 2 – крышка маслосливной горловины
- 3 – выключатель двигателя
- 4 – бак топливный
- 5 – фиксатор рукоятки управления
- 6 – рычаг дроссельной заслонки

- 7 – рычаг сцепления
- 8 – рычаг разобщения полуосей
- 9 – рукоятка управления
- 10 – кожух ременной передачи
- 11 – фрезы
- 12 – редуктор

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

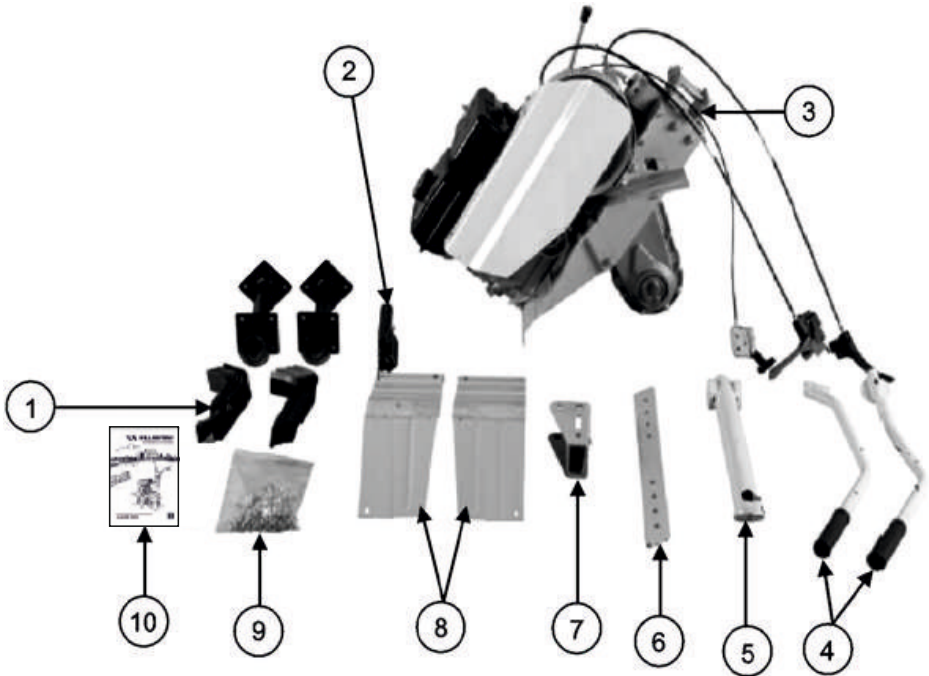


Рис. 2

- 1. Фрезы (в разобранном виде) ----- 1 компл.
- 2. Вал для навесного оборудования ----- 1шт.
- 3. Культиватор ----- 1шт.
- 4. Рукоятки управления ----- 1шт.
- 5. Рулевая колонка ----- 1шт.
- 6. Сошник ----- 1шт.
- 7. Кронштейн сошника ----- 1шт.
- 8. Крылья защитные ----- 2шт.
- 9. Крепеж ----- 1компл.
- 10. Руководство по эксплуатации ----- 1шт.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ/МОДЕЛИ	ТВ 970
Мощность, л.с.	7
Тип двигателя	4х-тактный
Механизм ГРМ	ОНV
Кол-во цилиндров	1
Охлаждения двигателя	воздушное
Количество передач	4 вперед / 2 назад
Ширина обработки фрезами, мм	850
Глубина обработки фрезами, мм	330
Сцепление	ременное
Редуктор	шестеренчато-цепной
Стартер	ручной
Рабочий объем двигателя, см ³	212
Потребление топлива, гр/кВтч	395
Объем топливного бака, л	3,6
Объем масляного картера, л	0,6
Объем масла в редукторе, л	2,5
Тип топлива	бензин АИ92
Моторное масло	SAE 10W-40 SAE 10W-30
Трансмиссионное масло	SAE75W90
Тип свечи зажигания	F7TC, NGK BP7ES
Уровень шума, Дб(А)	78
Масса, кг	108

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**6.1. Сборка**

Культиватор поставляется в разобранном и упакованном виде.

1. Извлеките культиватор из упаковки.
2. Соберите фрезы, как показано на рисунке .
3. Установите на культиватор фрезы (рис. 3).



Рис. 3

4. Установите на культиватор кронштейн сошника и сошник (рис. 4).

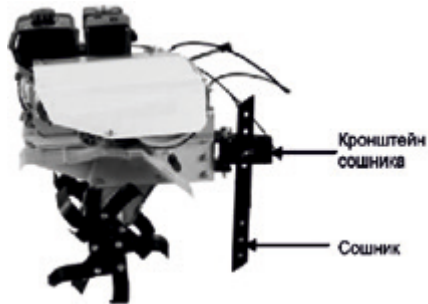


Рис. 4

5. Установите рулевую колонку. На рулевую колонку установите рукоятки управления с помощью фиксатора. Отрегулируйте положение рукояток управления и зафиксируйте фиксатором (рис. 5).



Рис. 5

6. Установите на культиватор защитные крылья фрез с помощью болтов и гаек (рис. 6)

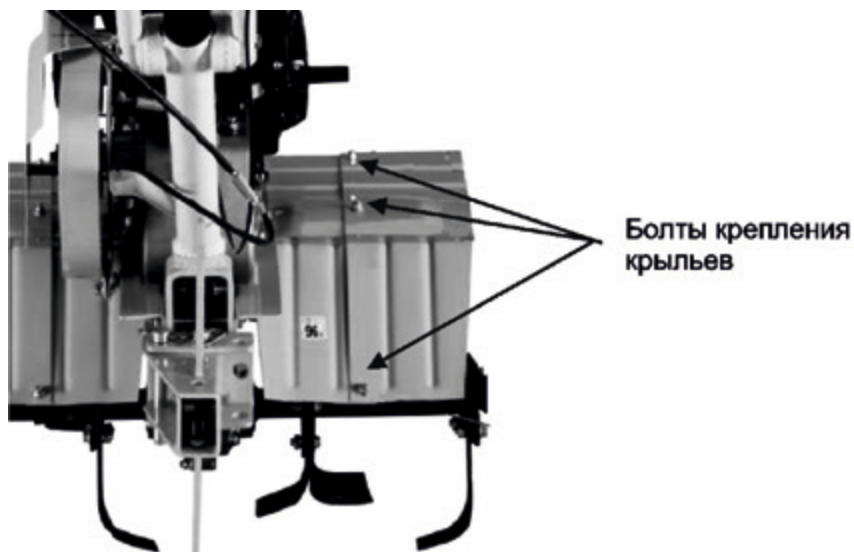


Рис. 6

6.2. Моторное масло



ВНИМАНИЕ! Для транспортировки культиватора масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!



ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель культиватора без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе культиватора необходимо проверять перед каждым запуском.



ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя с воздушным охлаждением.

Рекомендованное моторное масло:

VILLARTEC 4T (SAE 10W-40)

VILLARTEC 4T Snow (SAE 10W-30)

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация культиватора.



ВНИМАНИЕ! Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите культиватор на ровную горизонтальную поверхность
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис. 7)
3. Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины (рис. 8)

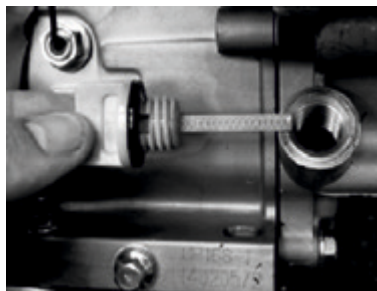


Рис. 7



Рис. 8

Проверка уровня моторного масла в двигателе:

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (рис. 7)
2. Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая пробку.
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (max) (рис.9). В случае необходимости долейте свежее моторное масло
4. Закрутите маслозаливную пробку



Рис. 9

6.3. Масло в редукторе

! **ВНИМАНИЕ!** Для транспортировки культиватора масло из редуктора было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в редуктор в объеме, указанном в технических характеристиках!

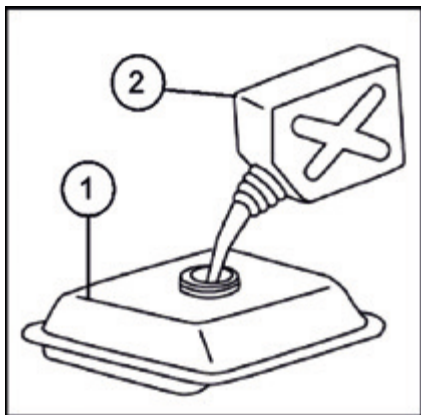
! **ВНИМАНИЕ!** Запрещается эксплуатация культиватора без масла или с низким уровнем масла в редукторе. Уровень масла в редукторе культиватора необходимо проверять каждый раз перед началом работы.

Для заливки масла в редуктор культиватора смотрите пункт 9.5. «Обслуживание редуктора»

6.4. Топливо

В качестве топлива для культиватора используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Откройте крышку бензобака. Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива. Залейте в топливный бак топливо (бензин АИ92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной (рис. 10). После дозаправки надежно закрутите крышку топливного бака.



1-бак топливный
2-канистра

Рис. 10

! **ВНИМАНИЕ!** Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня.

Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут загореться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

6.5. Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр препятствует попаданию в двигатель культиватора пыли и грязных примесей, содержащихся в воздухе, которые могут привести к поломке двигателя. Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра согласно регламенту технического обслуживания (пункт 9.1) Убедитесь, что он исправен и находится в рабочем состоянии (нет повреждений и чистый).

Для чистки воздушного фильтра см. пункт 9.3 «Обслуживание воздушного фильтра»



ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель культиватора без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

7. ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

7.1. Запуск двигателя



ВНИМАНИЕ! Убедитесь в том, что сцепление выключено, чтобы исключить самопроизвольное вращение фрез (колес) при запуске двигателя.

Сцепление включается нажатием на рычаг сцепления и выключается, если рычаг отпустить.

Для запуска двигателя:

1. Поставьте рычаг топливного крана в положение «ОТКРЫТО» (Рис. 11).
2. При запуске холодного двигателя переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «ЗАКРЫТО» (рис. 11). Не закрывайте воздушную заслонку, если двигатель прогрет.



Рис. 11

3. Переведите выключатель зажигания 3 (рис. 1) в положение ON (ВКЛЮЧЕНО).
4. Установить рычаг управления дроссельной заслонкой 7 (рис. 1) в среднее положение.
5. Медленно потяните за рукоятку ручного стартера до появления ощутимого сопротивления, затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните ее в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие еще раз, пока двигатель не запустится.



ВНИМАНИЕ! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус культиватора. Медленно возвращайте ее в исходное положение.



ВНИМАНИЕ! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

6. После прогрева холодного двигателя переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО»

7.2. Останов двигателя

1. Выключите сцепление, отпустив рычаг сцепления.
2. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой до конца, в сторону уменьшения оборотов двигателя.
3. Переведите выключатель зажигания в положение «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО)
4. Закройте топливный кран.

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

8.1. Начало движения на культиваторе

1. Запустите двигатель культиватора
2. Установите нужную передачу с помощью рычага коробки передач. Коробка передач культиватора имеет 2 передачи вперед (1 и 2), и одну назад (3X) (рис. 12).



Рис. 12

Перемещая ремень с большого шкива на малый, в отсеке ременной передачи, культиватор получает еще две передачи вперед и одну назад.

В итоге культиватор имеет 4 передачи вперед и 2 назад.

3. Выжмите ручку сцепления. Культиватор начнет движение. Скорость движения на каждой передаче регулируется рычагом дроссельной заслонки 6 (рис. 1).



ВНИМАНИЕ! Переключение передач следует производить только после полной остановки культиватора.

8.2. Разобшение полуосей

Разобшение полуосей необходимо для увеличения маневренности культиватора при поворотах и разворотах. Нажимая на рычаг 8 (рис. 1) полуоси культиватора разобщаются, и привод идет только на одну полуось. Это позволяет легко выполнить поворот на культиваторе. После выполнения маневра отпустите рычаг разобращения полуосей. Привод будет осуществляться на обе полуоси.

8.3. Опасность от брошенных предметов

Предметы, попавшие под вращающуюся фрезу, могут отбрасываться от культиватора с большой силой, что может привести к серьезным травмам. Перед тем, как начать культивацию, очистите площадку от палок, больших камней, кусков проволоки, стекла и т.д. Проводите культивацию только при дневном свете. После каждого столкновения культиватора с посторонним предметом всегда осматривайте культиватор, чтобы убедиться в отсутствии повреждений.

Рекомендации по работе с культиватором

Установите культиватор на обрабатываемый участок (рис. 13). При работающем двигателе погрузите рабочие органы (фрезы) в почву. Заглубите в почву сошник на нужную глубину. Потяните рычаг сцепления, чтобы рабочие органы заглубились в почву. При работе культиватора ограничитель (сошник) должен находиться в почве. В процессе культивации почвы регулируйте глубину культивации с помощью сошника, поднимая или опуская его в почву.

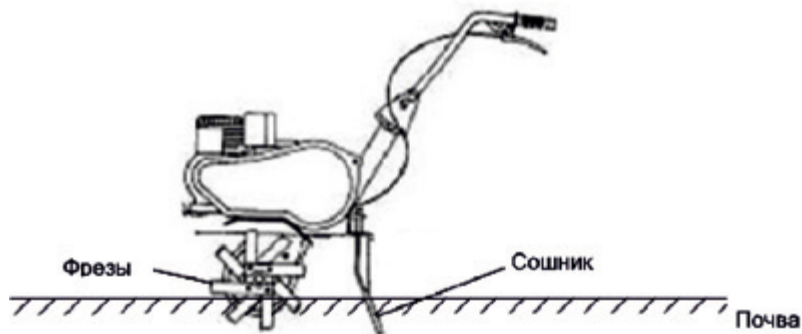


Рис. 13

8.4. Как правильно держать культиватор



Рис. 14

Возьмитесь за рукоятку управления и займите устойчивое положение;

Включите сцепление. Если культиватор не движется, а заглубляется в почву при вращающихся фрезах, необходимо уменьшить глубину погружения в почву сошника. Для этого отпустите рычаг сцепления и поднимите рукоятку управления вверх, извлекая сошник из почвы.

Если фрезы культиватора недостаточно глубоко погружаются в почву, то наоборот больше заглубите сошник в почву, нажимая на рукоятку управления вниз.

Угол продольного наклона культиватора должен составлять приблизительно $6 \sim 8^\circ$ (рис. 14). При таком угле наклона достигается максимальная производительность культиватора.

При работе с культиватором на склонах топливный бак должен быть заполнен менее чем наполовину, чтобы уменьшить возможность проливания топлива.

Проводите культивацию, двигаясь поперек склона с равными интервалами, а не вверх и вниз по склону.

Будьте очень внимательны при изменении направления движения культиватора по склону.

Не работайте с культиватором на склоне, крутизна которого превышает 20° .

8.5. Работа с навесным оборудованием

Культиватор может использоваться для работы с навесным оборудованием (плуг, окучник, картофелевыкапыватель). Данное оборудование крепится к культиватору с помощью специальной сцепки. Для работы с дополнительным оборудованием необходимо устанавливать вместо фрез грунтозацепы.

Примечание! Навесное оборудование, сцепка и грунтозацепы в комплект культиватора не входят. Приобретаются отдельно.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать культиватор в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок его эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.



ВНИМАНИЕ! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие опасные химические вещества.



ВНИМАНИЕ! Двигатель культиватора, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.



ВНИМАНИЕ! Используйте оригинальные запасные части. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить культиватор.

Производитель не несет ответственности в случае не выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию культиватора, использованию неоригинальных запасных частей, повреждений, вызванных обслуживанием или ремонтом неавторизованных специалистов.

9.1. Регламент технического обслуживания

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛА ИЛИ ОПЕРАЦИИ		Перед началом сезона	Каждый раз перед началом работы	После первых 5 моточасов	Каждые 25 моточасов	Через каждые 100 моточасов
Моторное масло	Проверка уровня		•			
	Замена	•		•	• (1)	
Воздушный фильтр	Проверка		•			
	Очистка				• (1)	
	Замена					•
Свеча зажигания	Проверка и регулировка				•	
	Замена					•
Масло в редукторе	Замена				•	
	Проверка		•			
Ремни сцепления	Проверка и регулировка	• (2)		• (2)		• (2)
Трос сцепления	Проверка и регулировка			•	•	

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАИМЕНОВАНИЕ УЗЛА ИЛИ ОПЕРАЦИИ		Перед началом сезона	Каждый раз перед началом работы	После первых 5 моточасов	Каждые 25 моточасов	Через каждые 100 моточасов
Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше						
Трос привода дроссельной заслонки	Проверка и регулировка					•
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка	• (2)				• (2)
Наружный осмотр культиватора*	Проверка		•			
Топлипровод	Проверка	Через каждые 2 года (замена при необходимости) (2)				

* Наружный осмотр культиватора, функционирование рычагов и рукояток, плотность затяжки резьбовых соединений.

(1) При эксплуатации с высокой нагрузкой или условиях повышенной запыленности интервал обслуживания необходимо сократить.

(2) Эти операции следует выполнять у авторизованного дилера, если только вы не имеете соответствующих инструментов и требуемой квалификации.

9.2. Замена моторного масла



ВНИМАНИЕ! Первая замена масла в двигателе производится после первых 5 моточасов работы.



ВНИМАНИЕ! Слив моторного масла, при его замене, необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю полную очистку.

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие
2. Выкрутите пробку маслосливной горловины (рис. 15)
3. Выкрутите сливной болт (рис. 16, 17)
4. Слейте в заранее подготовленную емкость все моторное масло
5. Закрутите на место сливной болт с прокладкой (рис. 15)
6. Установите культиватор на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло рекомендованное производителем до нижней кромки маслосливной горловины (рис. 18)
7. Проверьте уровень моторного масла (см. пункт 6.2)
8. Плотно закройте пробку маслосливной горловины

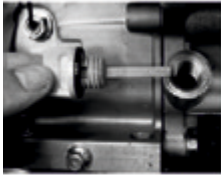


Рис. 15



Рис. 16

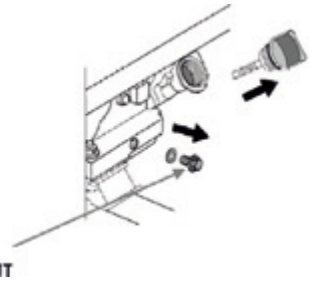


Рис. 17

сливной болт



Рис. 18



ВНИМАНИЕ! Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

9.3. Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует необходимой подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно чистить воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если культиватор работает в местах с повышенным запылением.



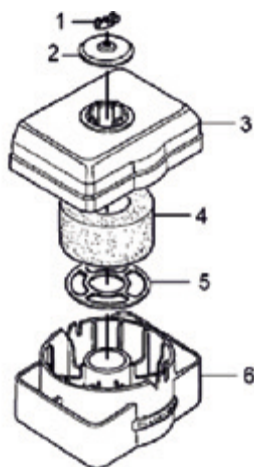
ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ КУЛЬТИВАТОРА БЕЗ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА - ЭТО ПРИВОДИТ К ПРЕЖДЕВРЕМЕННОМУ ИЗНОСУ ДВИГАТЕЛЯ.

Обслуживание воздушного фильтра выполняйте в следующей последовательности:

1. Открутите гайку крышки воздушного фильтра (рис. 19).
2. Извлеките фильтрующий элемент. Тщательно осмотрите фильтрующий элемент и при обнаружении отверстий или разрывов замените.
3. Промойте губчатый фильтрующий элемент в мыльном растворе, после чего промойте его теплой водой и дайте просохнуть.
4. Пропитайте фильтрующий элемент небольшим количеством масла. Излишки масла отожмите.
5. В масляную ванну воздушного фильтра залейте чистое моторное масло до отметки максимального уровня масла на корпусе фильтра. Заливать масло выше отметки максимального уровня недопустимо.
6. Соберите фильтр в обратной последовательности.



ВНИМАНИЕ! Использование бензина или огнеопасного растворителя для чистки элемента фильтра может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльный водный раствор или невоспламеняющиеся чистящие средства для бытового использования.



- 1 - гайка
- 2 - шайба
- 3 - крышка фильтра
- 4 - фильтрующий элемент (губка)
- 5 - шайба опорная
- 6 - основание фильтра с масляной ванной

Рис. 19

9.4. Обслуживание свечи зажигания



ВНИМАНИЕ! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры.

Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов.

Каждые 25 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

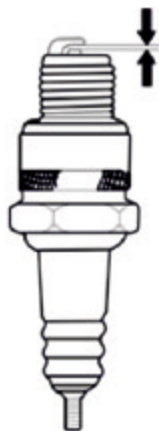


Рис. 20

1. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода.
2. Очистите поверхность около свечи зажигания.
3. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка.
4. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой.
5. Проверьте зазор между электродами свечи зажигания. Он должен составлять 0,7-0,8мм (рис. 20). При необходимости отрегулируйте зазор.
6. Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности и прогорели.
7. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
8. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

9.5. Обслуживание редуктора

Редуктор и коробка передач культиватора смазывается трансмиссионным маслом.

Перед началом эксплуатации культиватора необходимо залить в редуктор трансмиссионное масло в объеме, указанном в технических характеристиках.

Для заливки масла в редуктор:

1. Установите культиватор на ровную поверхность.
2. Открутите пробку маслозаливной горловины редуктора (рис. 21)
3. Залейте в редуктор трансмиссионное масло (объем масла указан в «Технических характеристиках»)
4. Закрутите пробку маслозаливной горловины



ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованное чистое трансмиссионное масло SAE 75W-90.

Для контроля масла в редукторе используйте указатель уровня масла (рис. 21)

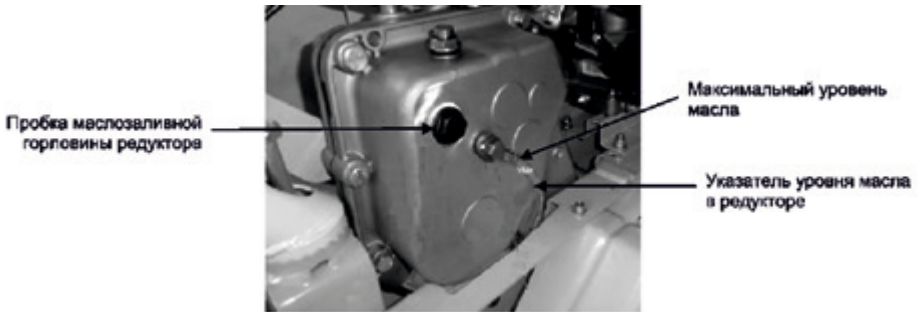


Рис. 21

9.6. Очистка топливного отстойника

Отстойник очищает бензин от механических примесей и задерживает воду, скопившуюся в топливном баке. Грязь и вода собираются в топливном отстойнике.

Если двигатель не запускался в течение долгого времени необходимо очистить топливный отстойник.



ВНИМАНИЕ! Бензин является легковоспламеняющейся и при определенных условиях взрывоопасной жидкостью. Соблюдайте осторожность.

Порядок чистки топливного фильтра (рис. 22):

1. Установите емкость для слива топлива под карбюратором
2. Закройте топливный кран
3. Отверните сливной болт с шайбой и слейте остатки топлива из отстойника
4. Отверните болт фиксации и снимите отстойник топливного крана и уплотнительное кольцо
5. Очистите отстойник

6. Соберите отстойник в обратной последовательности

После установки топливного отстойника на место проверить герметичность и перед пуском двигателя убедиться в том, что из топливного отстойника нет подтеков топлива.

Если нужно слить топливо из топливного бака:

1. Установите емкость для слива топлива под карбюратором
2. Отверните сливной болт с шайбой
3. Поверните топливный кран в положение «Открыто» и слейте топливо из бака

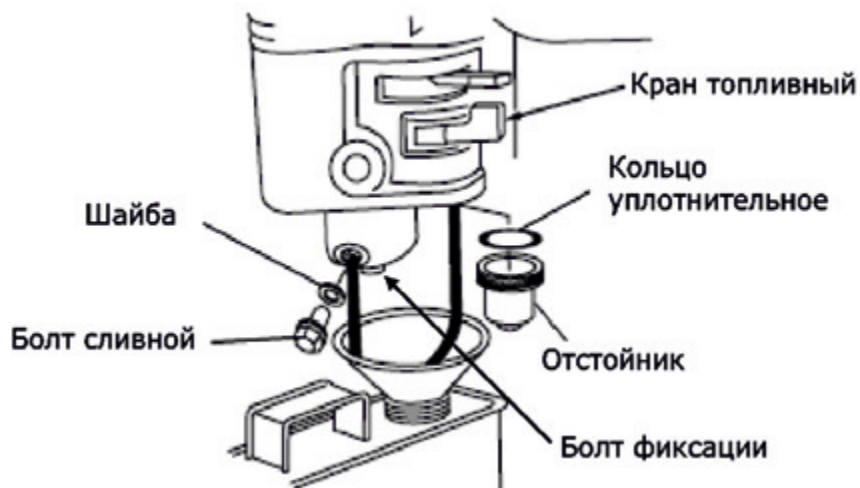


Рис. 22

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Низкий уровень масла в картере двигателя	Проверить уровень масла, в случае необходимости долить
	Попадание масла в камеру сгорания (в следствии сильного наклона или падения агрегата).	Вывернуть свечу зажигания и повернуть коленчатый вал двигателя ручным стартером 3-4 раза.
	В топливном баке нет бензина	Заполнить топливный бак свежим неэтилированным бензином
	Старый бензин	Слить старый бензин и залит чистый неэтилированный бензин
	Колпачок высоковольтного провода не подсоединен к свече зажигания	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами	Очистить и, при необходимости, заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами
	Рычаг топливного крана находится в положении «Закрыто» («OFF»)	Установить рычаг топливного крана в положение «Открыто» («ON»)
	Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в нужное положение
Двигатель работает неравномерно	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Блокировка фрез камнями или крупными комьями почвы	Очистить фрезы

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель работает неравномерно	Загрязненная или неисправная свеча зажигания	Очистить и, при необходимости, заменить свечу зажигания. Проверить зазор между электродами
	Старый бензин	Слить старый бензин и залить чистый неэтилированный бензин
Фрезы не вращаются	Неправильно отрегулирован тросик сцепления	Отрегулировать тросик сцепления.
	Ослаб или слетел приводной ремень	Отрегулировать натяжение приводного ремня
Повышенная вибрация	Ослабление болтов и винтов крепления	Немедленно остановите двигатель. Проверить затяжку болтовых соединений. Затянуть или заменить болты (винты) в случае необходимости

11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

При транспортировке культиватора снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода, слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран.

При транспортировке сохраняйте культиватор в вертикальном положении. Закрепите культиватор в транспортном средстве. Перевозить культиватор необходимо только с холодным двигателем.

Не роняйте и не ставьте тяжелые предметы на культиватор.

Рекомендуется транспортировать культиватор в оригинальной упаковке.



ВНИМАНИЕ! Запрещается перевозить культиватор на боку.

Длительное хранение

При постановке культиватора на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

- Слейте из карбюратора остатки топлива в подходящую емкость
 - Замените отработанное моторное масло на новое
- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 20-30 грамм чистого моторного масла.